

Todos los adversarios de Juan Manuel Fangio en el Campeonato del Mundo de F1

GUNTHER BECHEM

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	D	AFM-BMW	Ab	Nürburgring

DONALD BEAUMAN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	GB	Connaught	11	Silverstone

JACQUES POLLET

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	F	Gordini	Ab	Reims
1954	E	Gordini	Ab	Barcelona
1955	MC	Gordini	7	Monaco
1955	NL	Gordini	10	Zandvoort
1955	I	Gordini	Ab	Monza

LUIGI PIOTTI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	RA	Maserati	Ac	Buenos Aires
1956	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1956	I	Maserati	6	Monza
1957	RA	Maserati	10	Buenos Aires
1957	PES	Maserati	Ab	Pescara
1957	I	Maserati	Ab	Monza

ANDRE PILETTE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	B	Talbot-Lago	6	Spa
1953	B	Connaught	11	Spa
1954	B	Gordini	5	Spa
1954	GB	Gordini	9	Silverstone
1954	D	Gordini -	Ab	Nürburgring
1956	B	Lancia-Ferrari	6	Spa
1956	F	Gordini	11	Reims
1964	B	Scirocco-Climax	Ab	Spa

CESARE PERDISA

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1955	MC	Maserati	3	Mónaco
1955	B	Maserati	8	Spa
1956	MC	Maserati	7	Mónaco
1956	B	Maserati	3	Spa
1956	F	Maserati	5	Reims
1956	GB	Maserati	7	Silverstone
1957	RA	Lancia-Ferrari	6	Buenos Aires

REGINALD PARNELL

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	GB	Alfa Romeo	3	Silverstone
1950	F	Maserati	Ab	Reims
1951	F	Ferrari	4	Reims
1951	GB	BRM	5	Silverstone
1952	GB	Cooper-Bristol	7	Silverstone
1954	GB	Ferrari	Ab	Silverstone

NELLO PAGANI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	CH	Maserati	7	Berna

BRIAN NAYLOR

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1957	D	Cooper-Climax	2 (F2)	Nürburgring
1958	D	Cooper-Climax	Ab (F2)	Nürburgring
1959	GB	J.BW Maserati	Ab	Aintree
1960	GB	J.B.W.-Maserati	13	Silverstone
1960	I	J.B.W.-Maserati	Ab	Monza
1960	USA	J.B.W.-Maserati	Ab	Riverside
1961	I	J.B.W.-Climax	Ab	Monza

KEN MC ALPINE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	GB	Connaught	16	Silverstone
1952	I	Connaught	Ab	Monza
1953	NL	Connaught	Ab	Zandvoort
1953	GB	.Connaught	Ab	Silverstone
1953	D	Connaught	13	Nürburgring
1953	I	Connaught	19	Monza
1955	GB	Connaught	Ab	Aintree

LANCE MACKLIN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	CH	H.W.M.	Ab	Berna
1952	B	H.W.M.	11	Spa
1952	F	H.W.M.	9	Rouen
1952	GB	H.W.M.	15	Silverstone
1952	NL	H.W.M.	8	Zandvoort
1953	NL	H.W.M.	Ab	Zandvoort
1953	B	H.W.M.	Ab	Spa
1953	F	H.W.M.	Ab	Reims
1953	GB	H.W.M.	Ab	Silverstone
1953	CH	H.W.M.	Ab	Berna
1953	I	H.W.M.	Ab	Monza
1954	F	H.W.M.	Ab	Reims
1955	GB	Maserati	8	Aintree

GUY MAIRESSE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	I	Talbot-Lago	Ab	Monza
1951	CH	Talbot-Lago	14	Berna
1951	F	Talbot-Lago	9	Reims

UMBERTO MAGLIOLI

Año	GP	Marca	Lugar	CIRCUIT
1953	I	Ferrari	8	Monza
1954	RA	Ferrari	9	Buenos Aires
1954	CH	Ferrari	7	Berna
1954	I	Ferrari	3	Monza
1955	I	Ferrari	6	Monza
1956	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1956	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1956	I	Maserati	Ab	Monza
1957	D	Porsche (F2)	Ab	Nürburgring

ROBERTO MIERES

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	NL	Gordini	Ab	Zandvoort
1953	F	Gordini	Ab	Reims
1953	I	Gordini	6	Monza
1954	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1954	B	Maserati	Ab	Spa
1954	F	Maserati	Ab	Reims
1954	GB	Maserati	6	Silverstone
1954	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1954	CH	Maserati	4	Berna
1954	I	Maserati	Ab	Monza
1954	E	Maserati	4	Barcelona
1955	RA	Maserati	5	Buenos Aires
1955	MC	Maserati	Ab	Monaco
1955	B	Maserati	5	Spa
1955	NL	Maserati	4	Zandvoort
1955	GB	Maserati	Ab	Aintree
1955	I	Maserati	7	Monza

CARLOS MENDITEGUY

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	RA	Gordini	Ab	Buenos Aires
1955	RA	Maserati	Ac	Buenos Aires
1955	I	Maserati	5	Monza
1956	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1957	RA	Maserati	3	Buenos Aires
1957	MC	Maserati	Ab	Mónaco
1957	F	Maserati	Ab	Rouen
1957	GB	Maserati	Ab	Aintree
1958	RA	Maserati	7	Buenos Aires
1960	RA	Cooper-Maserati	4	Buenos Aires

ROBERT MANZON

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Simca-Gordini	Ac	Mónaco
1950	F	Simca-Gordini	4	Reims
1950	I	Simca-Gordini	Ab	Monza
1951	F	Simca-Gordini	Ab	Reims
1951	D	Simca-Gordini	7	Nürburgring
1951	I	Simca-Gordini	Ab	Monza
1951	E	Simca-Gordini	9	Barcelona
1952	CH	Gordini	Ab	Berna
1952	B	Gordini	3	Spa
1952	F	Gordini	4	Rouen
1952	GB	Gordini	Ab	Silverstone
1952	D	Gordini	Ac	Nürburgring
1952	NL	Gordini	5	Zandvoort
1952	I	Gordini	14	Monza
1953	RA	Gordini	Ab	Buenos Aires
1954	F	Ferrari	3	Reims
1954	GB	Ferrari	Ab	Silverstone
1954	D	Ferrari	9	Nürburgring
1954	I	Ferrari.	Ab	Monzo
1954	E	Ferrari	Ab	Barcelona
1955	MC	Gordini	Ab	Monaco
1955	NL	Gordini	Ab	Zandvoort
1955	GB	Gordini	Ab	Aintree
1956	MC	Gordini	Ab	Mónaco
1956	F	Gordini	9	Reims
1956	GB	Gordini	9	Silverstone
1956	D	Gordini	Ab	Nürburgring
1956	I	Gordini	Ab	Monza

SERGIO MANTOVANI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
------------	-----------	--------------	--------------	-----------------

1953	I	Maserati	7	Monza
1954	B	Maserati	7	Spa
1954	D	Maserati	5	Nürburgring
1954	CH	Maserati	5	Berna
1954	I	Maserati	9	Monza
1954	E	Maserati	Ab .	Barcelona
1955	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires

LUIGI MUSSO

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	I	Maserati	7	Monza
1954	I	Maserati	Ab	Monza
1954	E	Maserati	2	Barcelone
1955	RA	Maserati	7	Buenos Aires
1955	MC	Maserati	Ab	Monaco
1955	B	Maserati	7	Spa
1955	NL	Maserati	3	Zandvoon
1955	GB	Maserati	5	Aintree
1955	I	Maserati	Ab	Monza
1956	RA	Lancia-Ferrari	1er	Buenos Aires
1956	MC	Lancia-Ferrari	Ac	Monaco
1956	D	Lancia-Ferrari	Ac	Nürburgring
1956	I	Lancia-Ferrari	Ab	Monza
1957	RA	Lancia-Ferrari	Ab	Buenos Aires
1957	F	Lancia-Ferrari	2	Rouen
1957	GB	Lancia-Ferrari	2	Aintree
1957	D	Lancia-Ferrari	4	Nürburgring
1957	I	Lancia-Ferrari	Ab	Pescara
1957	I	Lancia-Ferrari	8	Monza
1958	RA	Ferrari	2	Buenos Aires
1958	MC	Ferrari	2	Monaco
1958	NL	Ferrari	7	Zandvoon
1958	B	Ferrari	Ac	Spa
1958	F	Ferrari	Ac	Reims

ONOFRE MARIMÓN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	F	Maserati	Ab	Reims
1953	B	Maserati	3	Spa
1953	F	Maserati	9	Reims
1953	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1953	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1953	CH	Maserati	Ab	Berna
1953	I	Maserati	Ac	Monza
1954	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1954	B	Maserati	Ab	Spa
1954	F	Maserati	Ab	Reims
1954	GB	Maserati	3	Silverstone

STUART LEWIS EVANS

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1957	MC	Connought	4	Mónaco
1957	F	Vanwall	Ab	Rouen
1957	GB	Vanwall	7	Aintree
1957	D	Vanwall	Ab	Nürburgring
1957	I	Vanwall	5	Pescara
1957	I	Vanwall	Ab	Monza
1958	MC	Vanwall	Ab	Mónaco
1958	NL	Vanwall	Ab	Zandvoort
1958	B	Vanwall	3	Spa
1958	F	Vanwall	Ab	Reims
1958	GB	Vanwall	4	Silverstone
1958	P	Vanwall	3	Oporto
1958	I	Vanwall	Ab	Monza
1958	MA	Vanwall	Ab	Ain Diab

CHICO LANDI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	RA	Gordini	Ab	Buenos Aires

STIRLING MOSS

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	CH	H.W.M.	8	Berna
1952	CH	H.W.M.	Ab	Berna
1952	B	E.R.A.	Ab	Spa
1952	GB	E.R.A.	Ab	Silverstone
1952	NL	E.R.A.	Ab	Zandvoort
1952	I	Connought	Ab	Monza
1953	NL	Connought	9	Zandvoort
1953	F	Cooper-Alta	Ab	Reims
1953	D	Cooper-Alta	6	Nürburgring
1953	I	Cooper-Alta	13	Monza
1954	B	Maserati	3	Spa
1954	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1954	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1954	CH	Maserati	Ab	Berna
1954	I	Maserati	10	Monza
1954	E	Maserati	Ab	Barcelona
1955	RA	Mercedes Benz	4	Buenos Aires
1955	MC	Mercedes Benz	9	Mónaco
1955	B	Mercedes Benz	2	Spa
1955	NL	Mercedes Benz	2	Zandvoort
1955	GB	Mercedes Benz	1er	Aintree
1955	I	Mercedes Benz	Ab	Monza
1956	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1956	MC	Maserati	1er.	Mónaco
1956	B	Maserati	3	Spa
1956	F	Maserati	5	Reims
1956	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1956	D	Maserati	2	Nürburgring
1956	I	Maserati	1	Monza
1957	RA	Maserati	8	Buenos Aires

1957	MC	Vanwall	Ac	Mónaco
1957	GB	Vanwall	1	Aintree
1957	D	Vanwall	5	Nürburgring
1957	I	Vanwall	1er	Pescara
1957	I	Vanwall	1	Monza
1958	RA	Cooper-Climax	1	Buenos Aires
1958	MC	Vanwall	Ab	Mónaco
1958	NL	Vanwall	1	Zandvoort
1958	B	Vanwall	Ab	Spa
1958	F	Vanwall	2	Reims
1958	GB	Vanwall	Ab	Silverstone
1958	D	Vanwall	Ab	Nürburgring
1958	P	Vanwall	1	Oporto
1958	I	Vanwall	Ab	Monza
1958	MA	Vanwall	1	Ain Diab
1959	MC	Cooper-Climax	Ab	Mónaco
1959	B	Cooper-Climax	Ab	Zandvoort
1959	F	B.R.M.	Di	Reims
1959	GB	B.R.M.	2	Aintree
1959	D	Cooper-Climax	Ab	Avus
1959	P	Cooper-Climax	1	Monsanto
1959	I	Cooper-Climax	1	Monza
1959	USA	Cooper-Climax	Ab	Sebring
1960	RA	Cooper-Climax	Ab	Buenos Aires
1960	MC	Lotus-Climax	1	Mónaco
1960	NL	Lotus-Climax	1	Zandvoort
1960	P	Lotus-Climax	DI	Oporto
1960	USA	Lotus-Climax	1ero	Riverside
1961	MC	Lotus-Climax	1ero	Mónaco
1961	NL	Lotus-Climax	4	Zandvoort
1961	B	Lotus-Climax	8	Spa
1961	F	Lotus-Climax	Ab	Reims
1961	GB	Lotus-Climax	Ab	Aintree
1961	D	Lotus-Climax	1	Nürburgring
1961	I	Lotus-Climax	Ab	Monza
1961	USA	Lotus-Climax	Ab	Watkins Glen

PIERRE LEVEGH

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	B	Talbot-Lago	7	Spa
1950	F	Talbot-Lago	Ab	Reims
1950	I	Talbot-Lago	Ab	Monza
1951	B	Talbot-Lago	8	Spa
1951	D	Talbot-Lago	9	Nürburgring
1951	I	Talbot-Lago	Ab	Monza

JEAN LUCAS

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1955	I	Gordini	Ab	Monza

HERRMANN LANG

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	CH	Maserati	5	Berna
1954	D	Mercedes	Ab	Nürburgring

GERINO GERINI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	I	Maserati	10	Monza
1958	F	Maserati	9	Reims
1958	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1958	I	Maserati	Ac	Monza
1958	MA	Maserati	11	Ain Diab

KARL KLING

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	F	Mercedes-Benz	2	Reims
1954	GB	Mercedes-Benz	7	Silverstone

1954	D	Mercedes-Benz	4	Nürburgring
1954	CH	Mercedes-Benz	Ab	Berna
1954	I	Mercedes-Benz	Ac	Monza
1954	E	Mercedes-Benz	5	Barcelona
1955	RA	Mercedes-Benz	4	Buenos Aires
1955	B	Mercedes-Benz	Ab	Spa
1955	NL	Mercedes-Benz	Ab	Zandvoort
1955	GB	Mercedes-Benz	3	Aintree
1955	I	Mercedes-Benz	Ab	Monza

PHIL HILL

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1958	F	Maserati	7	Reims
1958	D	Ferrari (F2)	5	Nürburgring
1958	I	Ferrari	3	Monza
1958	MA	Ferrari	3	Ain Diab
1959	MC	Ferrari	4	Mónaco
1959	NL	Ferrari	6	Zandvoort

HANS HERRMANN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	D	Veritas	9	Nürburgring
1954	F	Mercedes-Benz	Ab	Reims
1954	D	Mercedes-Benz	Ab	Nürburgring
1954	CH	Mercedes-Benz	3	Berna
1954	I	Mercedes-Benz	4	Monza
1954	E	Mercedes-Benz	Ab	Barcelone
1955	RA	Mercedes-Benz	4	Buenos Aires
1957	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1958	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1958	I	Maserati	Ab	Monza
1958	MA	Maserati	9	Ain Diab
1959	GB	Cooper-Maserati	Ab	Aintree
1959	D	B.R.M.	Ac	Avus
1960	I	Porsche(F2)	6	Monza

1961	MC	Porsche	9	Mónaco
1961	NL	Porsche	15	Zandvoort
1961	D	Porsche	13	Nürburgring
1966	D	Brabham-Cosworth	11	Nürburgring

RODOLPHE FISCHER

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	CH	Ferrari	11	Berna
1951	D	Ferrari	6	Nurburgring
1952	CH	Ferrari	2	Berna
1952	F	Ferrari	11	Rouen
1952	GB	Ferrari	13	Silverstone

JOHN FITCH

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	I	HMW	Ab	Monza
1955	I	Maserati	9	Monza

JAN FLINTERMAN

AN	GP	MARQUE	PLACE	CIRCUIT
1952	NL	Maseroti	Ab	Zandvoort

OLIVIER GENDEBIEN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	RA	Lancia-Ferrari	5	Buenos Aires
1956	F	Lancia-Ferrari	Ab	Reims
1958	B	Ferrari	6	Spa
1958	I	Ferrari	Ab	Monza
1958	MA	Ferrari	Ac	Ain Diab
1959	F	Ferrari	4	Reims
1959	I	Ferrari	6	Monza
1960	B	Cooper-Climax	3	Spa
1960	F	Cooper-Climax	2	Reims
1960	GB	Cooper-Climax	9	Silverstone
1960	P	Cooper-Climax	7	Oporto

1960	USA	Cooper-Climax	12	Riverside
1961	B	Ferrari	4	Spa
1961	USA	Ferrari	11	Watkins Gleen

RON FLOCKHART

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	GB	BRM	Ab	Silverstone
1956	1	Connaught	3	Monza
1957	MC	BRM	Ab	Mónaco
1957	F	BRM	Ac	Rouen
1958	MA	BRM	Ab	Ain Diab
1959	MC	BRM	Ab	Mónaco
1959	F	BRM	6	Reims
1959	GB	BRM	Ab	Aintree
1959	P	BRM	7	Monsanto
1959	1	BRM	13	Monza
1960	F	Lotus-Climax	6	Reims
1960	USA	Cooper-Climax	Ab	Riverside

PAUL FREERE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	B	HWM	5	Spa
1952	D	HWM	Ab	Nürburgring
1952	NL	Gordini	Ab	Zandvoort
1953	B	HWM	10	Spa
1953	CH	HWM	Ab	Berna
1954	B	Gordini	Ab	Spa
1954	F	Gordini	7	Reims
1954	D	Gordini	Ab	Nürburgring
1955	B	Ferrari	4	Spa
1956	B	Lancia -Ferrari	2	Spa

JACK FAIRMAN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	GB	HWM	Ab	Silverstone

1953	1	Connaught	17	Monza
1956	GB	Connaught	4	Silverstone
1956	1	Connaught	5	Monza
1957	GB	BRM	Ab	Aintree
1958	GB	Connaught	Ab	Silverstone
1958	MA	Cooper-Climax	8	Ain Diab
1959	GB	Cooper-Climax	Ab	Aintree
1959	1	Cooper-Maserati	Ab	Monza
1960	GB	Cooper-Climax	Ab	Silverstone
1961	GB	Fergusson-Climax	Ab	Aintree
1961	1	Cooper-Climax	Ab	Monza

FRANCISCO GODIA

1921

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	E	Maserati	10	Barcelona
1954	E	Maserati	6	Barcelona
1956	B	Maserati	Ac	Spa
1956	F	Maserati	7	Reims
1956	GB	Maserati	8	Silverstone
1956	D	Maserati	4	Nürburgring
1956	1	Maserati	4	Monza
1957	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1957	I	Maserati	Ab	Pescara
1957	1	Maserati	9	Monza
1958	RA	Maserati	8	Buenos Aires
1958	B	Maserati	Ab	Spa
1958	F	Maserati	Ac	Reims

HORACE GOULD

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	GB	Cooper-Bristol	15	Silverstone
1955	NL	Maserati	Ab	Zandvoort
1955	GB	Maserati	Ab	Aintree
1955	I	Maserati	Ab	Monza
1956	MC	Maserati	8	Mónaco
1956	B	Maserati	Ab	Spa
1956	GB	Maserati	5	Silverstone
1956	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1957	MC	Maserati	Ab	Mónaco
1957	F	Maserati	Ab	Rouen
1957	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1957	I	Maserati	Ac	Pescara
1957	I	Maserati	10	Monza
1958	RA	Maserati	9	Buenos Aires

EMMANUEL “TOULO” DE GRAFFENRIED

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Maserati	Ab	Silverstone
1950	MC	Maserati	Ac	Mónaco
1950	CH	Maserati	6	Berna
1950	I	Maserati	6	Monza
1951	CH	Alfa Romeo	5	Berna
1951	F	Maserati	Ab	Reims

1951	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1951	I	Alfa Romeo	Ab	Monza
1951	E	Alfa Romeo	6	Barcelona
1952	CH	Maserati	6	Berna
1952	F	Maserati	Ab	Rouen
1952	GB	Maserati	19	Silverstone -
1953	NL	Maserati	5	Zandvoort
1953	B	Maserati	4	Spa
1953	F	Maserati	7	Reims
1953	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1953	D	Maserati	5	Nürburgring
1953	CH	Maserati	Ab	Berna
1953	I	Maserati	Ab	Monza

MIKE HAWTHORN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	B	Cooper-Bristol	4	Spa
1952	F	Cooper-Bristol	Ab	Rouen
1952	GB	Cooper-Bristol	3	Silverstone
1952	NL	Cooper-Bristol	4	Zandvoort
1952	I	Cooper-Bristol	16	Monza
1953	RA	Ferrari	4	Buenos Aires
1953	NL	Ferrari	4	Zandvoort
1953	B	Ferrari	6	Spa
1953	F	Ferrari	1er	Reims
1953	GB	Ferrari	5	Silverstone
1953	D	Ferrari	3	Nürburgring
1953	CH	Ferrari	3	Berna
1953	I	Ferrari	4	Monza
1954	RA	Ferrari	Di	Buenos Aires
1954	B	Ferrari	4	Spa
1954	F	Ferrari	Ab	Reims
1954	GB	Ferrari	2	Silverstone
1954	D	Ferrari	2	Nürburgring

1954	CH	Ferrari	Ab	Berna
1954	I	Ferrari	2	Monza
1954	E	Ferrari	1«	Barcelona
1955	MC	Vanwall	Ab	Mónaco
1955	B	Vanwall	Ab	Spa
1955	NL	Ferrari	7	Zandvoort
1955	GB	Ferrari	6	Aintree
1955	1	Ferrari	Ab	Monza
1956	RA	Moserati	3	Buenos Aires
1956	F	Vanwail	-10	Reims
1956	GB	B.R.M.	Ab	Silverstone
1957	RA	Lancia-Ferrari	Ab	Buenos Aires
1957	MC	Lancia-Férrari	Ac	Mónaco
1957	F	Lancia-Ferrari	4	Rouen
1957	GB	Lancia-Ferrari	3	Aintree
1957	D	Lancia-Ferrari	2	Nurburgring
1957	I	Lancia-Ferrari	6	Monza
1958	RA	Ferrari	3	Buenos Aires
1958	MC	Ferrari	Ab	Mónaco
1958	NL	Ferrari	5	Zandvoort
1958	B	Ferrari	2	Spa
1958	F	Ferrari	1	Reims
1958	GB	Ferrari	2	Silverstone
1958	D	Ferrari	Ab	Nürburgring
1958	p	Ferrari	2	Oporto
1958	I	Ferrari	2	Monza
1958	MA	Ferrari	2	Ain Diab

ALBERTO ASCARI

1918-1955

Alberto Ascari fue uno de los grandes rivales de **Fangio**. Tal vez el mas difícil, el mas aguerrido y uno de los mas completos volantes que transitaron por la década del '50.

Tenía siete años cuando su padre Antonio Ascari fallece trágicamente en Monthlery, el 26 de Julio de 1925 tripulando en Alfa Romeo P-2. Siguiendo sus pasos a los dieciocho se inicia en el motociclismo, mostrando ser él también un piloto muy arrojado.

Cuando en 1940 Enzo Ferrari presenta dos autos en las Mil Millas Italianas en base a mecánica FIAT le confía uno a **Alberto Ascari**, joven apadrinado por Luis Villoresi.

Luego de la II Guerra Mundial, comienza a participar activamente en la competición. Su primera victoria llega el 28 de Septiembre de 1948 en Módena, con Maserati. Viaja a la Argentina por primera vez en 1949, ganando con Maserati en Palermo. Después, sufre un accidente en Río de Janeiro, resultando con algunas heridas importantes.

Ascari, “*Ciccio*” para los italianos, va puliendo su estilo y dejando de lado su forma alocada de competir de los primeros tiempos. Pasa a integrar el equipo Ferrari y con un F2 debuta ganando en Bari.

Triunfa en una primera carrera puntuable de F1 en Nurburgring en 1951, año en que llega a la última fecha en Barcelona disputándole el título mundial a **Fangio**.

En 1952 logra su primer Campeonato del Mundo de F2 con Ferrari, ganando casi todas las carreras en que participó. La sola excepción fue Indianápolis donde se presentó con una Ferrari 4500, para abandonar por accidente.

Repite el título de Campeón Mundial de F2 en 1953, año en que comienza ganando en el Gran Premio de la República Argentina en Buenos Aires. Luego vence en Holanda, Reims, Silverstone, Nurburgring y Suiza.

En 1954 -ya con la nueva F1 de 2500 cc- es tercero con Maserati en Reims, segundo en Monza, Buenos Aires y Mónaco y primero en España con Lancia.

En 1955, integrando el equipo Lancia y corriendo puntero en Montecarlo, se va de la pista en la chicana del puerto y cae al mar, siendo rescatado por buzos con algunas heridas de menor importancia. Cuatro días después -el 26 de Mayo- pasa por el autódromo de Monza para presenciar las pruebas de su amigo y discípulo, Eugenio Castellotti sobre una Ferrari Sport. Se suma a la prueba del auto y cuando está realizando un segundo giro la máquina se despista y **Ascari** muere instantáneamente.

Nunca se supo lo que sucedió, pero algunas versiones indican que un jardinero del autódromo de Monza se cruzó en el momento en que Ascari venía a gran velocidad en una curva abierta. Solo una larga marca de cubiertas sobre la pista quedó como prueba del despiste.

Alberto Ascari ganó trece competencias con puntos para Campeonatos Mundiales. De 1950 hasta su muerte fue dos veces Campeón Mundial de F2 -1952 y 1953, en 1950 fue quinto, en 1951 Subcampeón del Mundo y en 1954 vigésimo cuarto. Venció en las Mil Millas Italianas de 1954 y fuera de las carreras por puntos en F1 y F2 ganó numerosas competencias en toda su campaña deportiva.

Murió a los 37 años, a la misma edad de su padre.

“*Cuando tomaba la punta era muy difícil seguirlo y más aún, pasarlo*”, definía **Juan Manuel Fangio** en varias oportunidades.

Cuando Ascari perdió la vida en Monza, **Fangio** se encontraba de viaje, pero a las pocas semanas fue a Milán a depositar un ramo de flores sobre la tumba de su gran amigo y rival en las pistas en las que brindaron luchas inolvidables.

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Ferrari	2	Mónaco
1950	CH	Ferrari	Ab	Berna
1950	B	Ferrari	5	Spa

1950	1	Ferrari	Ab	Monza
1951	CH	Ferrari	6	Berna
1951	B	Ferrari	2	Spa
1951	F	Ferrari	Ab	Reims
1951	GB	Ferrari	Ab	Silverstone
1951	D	Ferrari	1	Nürburgring
1951	1	Ferrari	1er	Monza
1951	E	Ferrari	4	Barcelona
1952	INDY	Ferrari	Ab	Indianapolis
1952	B	Ferrari	1er	Spa
1952	F	Ferrari	1er	Rouen
1952	GB	Ferrari	1er	Silverstone
1952	D	Ferrari	1er	Nürburgring
1952	NL	Ferrari	1er	Zandvoort
1952	1	Ferrari	1	Monza
1953	RA	Ferrari	1er	Buenos-Aires
1953	NL	Ferrari	1er	Zandvoort
1953	B	Ferrari	1er	Spa
1953	F	Ferrari	4	Reims
1953	GB	Ferrari	1	Silverstone
1953	D	Ferrari	8	Nürburgring
1953	CH	Ferrari	1er	Berna
1953	1	Ferrari	Ac	Monza
1954	F	Maserati	Ab	Reims
1954	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1954	1	Ferrari	Ab	Monza
1954	E	Lancia	Ab	Barcelona
1955	RA	Lancia	Ac	Buenos Aires
1955	MC	Lancia	Ac	Mónaco

JEAN BERHA

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	CH	Gordini	3	Berna
1952	B	Gordini	Ac	Spa
1952	F	Gordini	7	Rouen
1952	D	Gordini	5	Nürburgring
1952	NL	Gordini	Ab	Zandvoort

1952	1	Gordini	Ab	Monza
1953	RA	Gordini	6	Buenos Aires
1953	B	Gordini	Ab	Spa
1953	F	Gordini	10	Reims
1953	GB	Gordini	Ab	Silverstone
1953	D	Gordini	Ab	Nürburgring
1953	CH	Gordini	Ab	Berne
1954	RA	Gordini	Di	Buenos Aires
1954	B	Gordini	Ab	Spa
1954	F	Gordini	6	Reims
1954	GB	Gordini	Ab	Silverstone
1954	D	Gordini	10	Nürburgring
1954	CH	Gordini	Ab	Berna
1954	1	Gordini	Ab	Monza
1954	E	Gordini	Ab	Barcelona
1955	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1955	MC	Maserati	3	Mónaco
1955	B	Maserati	5	Spa
1955	NL	Maserati'	6	Zandvoort
1955	GB	Maserati	Ab	Aintree
1955	1	Maserati	4	Monza
1956	RA	Maserati	2	Buenos Aires
1956	GB	Maserati	3	Silverstone
1956	D	Maserati	3	Nürburgring
1956	I	Maserati	Ab	Monza
1957	RA	Maserati	2	Buenos Aires
1957	F	Maserati	5	Rouen
1957	GB	Maserati	Ab	Aintree
1957	D	Maserati	6	Nürburgring
1957	PES	Maserati	Ab	Pescara
1957	I	Maserati	Ab	Monza
1958	RA	Maserati	5	Buenos Aires
1958	MC	BRM	Ab	Mónaco
1958	NL	BRM	3	Zandvoort
1958	B	BRM	Ab	Spa
1958	F	BRM	Ab	Reims
1958	GB	BRM	Ab	Silverstone
1958	D	BRM	Ab	Nürburgring

1958	P	BRM	4	Oporto
1958	I	BRM	Ab	Monza
1958	MA	BRM	Ab	Ain Diab
1959	MC	Ferrari	Ab	Mónaco
1959	NL	Ferrari	5	Zandvoort
1959	F	Ferrari	Ab	Reims

ELIE BAYOL

1914

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	1	Oscá	Ab	Monza
1953	F	Oscá	Ab	Reims
1953	1	Oscá	Ab	Monza
1954	RA	Gordini	5	Buenos Aires
1955	RA	Gordini	Ab	Buenos Aires
1955	MC	Gordini	Ab	Mónaco
1956	MC	Gordini	6	Mónaco

LOUIS CHIRON

1899 - 1979

Louis Alexandre Chirón nació en Montecarlo en 1899, comenzó a correr a los 24 años y su carrera de profesional del volante hecha con empeño y seriedad, duró hasta 1955.

Luego de un inicio clásico para le época, en carreras de trepada, en 1926 entró al equipo oficial Bugatti.

A partir de 1928 participó Sicilia en cuatro *Targa Florio* en las que llegó dos veces segundo, una tercero y otra cuarto.

En el *Gran Premio de Mónaco* de 1930 fue segundo y tuvo una actitud que pasó a la historia. Fue durante su duelo con René Dreyfus cuando en la subida del Casino tiró su casco que le molestaba. Allí alcanzó la victoria en 1931.

Formando pareja con Varzi ganó el *Gran Premio de Francia* en 1932 y tuvo triunfos en el *Gran premio de Checoslovaquia* de ese año y de 1933, año en que dejó la Bugatti para correr con Alfa Romeo. Fue vencedor en las *24 Horas de Spa* y de tres Grandes Premios, el de *Miramas* –Francia, el de *Brno* –Checoslovaquia y el de *San Sebastián* – España.

En 1934 integra el equipo oficial Alfa Romeo junto a Varzi, para conducir una antigua P3 frente a las Mercedes y Auto Unión, que solo le posibilitaron el triunfo en el *Gran Premio de Francia*.

Aún con Alfa Romeo en 1935, Chirón se encontró formando equipo con Nuvolari y con Brivio. Fue segundo con el Bimotore en *Avus*.

En 1936 pasó a Mercedes Benz junto con Caracciola y von Brauchitsch en participación que no duró ese año.

En 1937 corrió solo el *Gran Premio de Francia* para autos Sport y lo ganó.

En 1938 realizó pruebas con Auto Unión pero no compitió.

En la post guerra cuando todos lo daban por acabado, reaparece en 1947 con un pesado Talbot y gana el *Gran Premio de Francia*.

En 1948 es segundo en *Mónaco*.

En 1954 gana el *Rally de Montecarlo*.

Louis Alexandre Chirón tiene su última carrera en F1 en 1955, cuando participa con Lancia oficial en el *Gran Premio de Mónaco*.

Con 56 años de edad y 250 carreras, había vencido en cuatro oportunidades en el *Gran Premio de Francia*. Podía considerarse satisfecho. Pensionado como corredor, se convirtió en Comisario General y Director de carrera del *Gran Premio de Mónaco*.

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EU	Maserati	Ab	Silverstone
1950	MC	Maserati	3	Mónaco
1950	CH	Maserati	9	Berna
1950	F	Maserati	Ab	Reims

1950	1	Maserati	Ab	Monza
1951	CH	Maserati	7	Berna
1951	B	Talbot-Lago	Ab	Spa
1951	F	Talbot-Lago	6	Reims
1951	GB	Talbot-Lago	Ab	Silverstone
1951	D	Talbot-Lago	Ab	Nürburgring
1951	1	Talbot-Lago	Ab	Monza
1951	E	Talbot-Lago	Ab	Barcelona
1953	F	Osca	Ab	Reims
1953	1	Osca	10	Monza
1955	MC	Lancia	6	Mónaco

IVES GIRAUD-CARBONTOUS

1903 - 1973

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Talbot-Lago	4	Silverstone
1950	CH	Talbot-Lago	Ac	Berna
1950	B	Talbot-Lago	Ab	Spa
1950	F	Talbot-Lago	8	Reims
1951	CH	Talbot-Lago	Ab	Berna
1951	B	Talbot-Lago	5	Spa
1951	F	Talbot-Lago	7	Reims
1951	D	Talbot-Lago	Ac	Nürburgring
1951	I	Talbot-Lago	8	Monza
1951	E	Talbot-Lago	Ab	Barcelona
1952	F	HWM	10	Rouen
1953	F	HWM	14	Reims
1953	I	HWM	15	Monza

JOSE FROILAN GONZALEZ

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Maserati	Ac	Mónaco
1950	F	Maserati	Ab	Reims
1951	CH	Talbot-Lago	Ab	Berna
1951	F	Ferrari	2	Reims
1951	GB	Ferrari	1	Silverstone
1951	D	Ferrari	3	Nürburgring
1951	I	Ferrari	2	Monza
1951	E	Ferrari	2	Barcelone
1952	I	Maserati	2	Monza
1953	RA	Maserati	3	Buenos Aires
1953	NL	Maserati	3	Zandvoort
1953	B	Maserati	Ab	Spa
1953	F	Maserati	3	Reims
1953	GB	Maserati -	4	Silverstone
1954	RA	Ferrari	3	Buenos Aires
1954	B	Ferrari	4	Spa
1954	F	Ferrari	Ab	Reims

1954	GB	Ferrari	1	Silverstone
1954	D	Ferrari	2	Nürburgring
1954	CH	Ferrari	2	Berna
1954	I	Ferrari	3	Monza
1955	RA	Ferrari	2	Buenos Aires
1956	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1956	GB	Vanwail	Ab	Silverstone
1957	RA	Lancia-Ferrari	5	Buenos Aires
1960	RA	Ferrari	10	Buenos Aires

PRINCIPE BIRA

1914

El Príncipe tailandés **Birabongse Bhanuban** nacido en 1914, mas conocido por el seudónimo de **Príncipe Bira**, empezó a correr en 1935 en la autódromo de Booklands al volante de un Riley y de un MG Magnette. El mismo año adquirió un ERA R 28 para competir en Dieppe – Francia y terminó en segunda posición, detrás de Pat Fairfield. que conducía un auto similar. Poco después repitió el resultado en el Premio de Berna.

En los años siguientes, **Bira** obtuvo buenos resultados alternando la conducción de un ERA tipo B, con un Maserati 2900 8CM y un BMW 328 Sport con el que se clasificó tercero en el Tourist Trophy de 1937 y por su actuación a lo largo del trienio 1936-1938 se hizo acreedor al trofeo Gold Star.

Tras seis años de inactividad debido a la II Guerra Mundial, se adjudica el Trofeo de Ulster en 1946, para ganar el Gran Premio de Berna al volante de una Simca Gordini al año siguiente y obtener un segundo lugar en la Copa de Lyon al volante de un Martín–BMW de 2000 cc.

La temporada 1949 le fue favorable al volante de una Maserati del equipo de Enrico Platé, con la que se impuso en el Gran Premio de Verano de Suecia, fue segundo en Mar del Plata, Albi y Perpignan, para ganar luego en el Gran Premio de Francia en Reims y terminar tercero en el Gran Premio de Europa corrido en Monza.

En 1951 **Bira** equipó a su Maserati con un motor OSCA de 4500 cc y 12 cilindros en “V” con el que gana el Richmond Trophy de Goodwood.

El príncipe Bira vuelve a las carreras en 1954 sobre una Maserati 250 F, siendo segundo en Ruan y Pescara. Su última victoria fue en 1955, en el Gran Premio de Ardmore en Nueva Zelanda.

En 1956 el **Príncipe Bira** abandonó definitivamente su actividad automovilística.

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Maserati		Silverstone
1950	MC	Maserati	5	Mónaco
1950	CH	Maserati	4	Berna
1950	I	Maserati	Ab	Monza
1951	E	Osca	Ab	Barcelona
1952	CH	Gordini	Ab	Berna
1952	B	Gordini	10	Spa
1952	F	Gordini	Ab	Rouen
1952	GB	Gordini	11	Silverstone
1953	F	Connaught	Ab	Reims
1953	GB	Connaught	7	Silverstone
1953	D	Connaught	7	Nürburgring
1953	I	Maserati	11	Monza
1954	RA	Maserati	7	Buenos Aires
1954	B	Maserati	6	Spa
1954	F	Maserati	4	Reims
1954	GB	Maserati	Ac	Silverstone
1954	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1954	E	Maserati	9	Barcelona

FELICE BONETTO

1903 - 1953

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	CH	Maserati	5	Berna
1950	F	Maserati	Ab	Reims
1951	GB	Alfa Romeo	4	Silverstone
1951	D	Alfa Romeo	Ab	Nürburgring
1951	E	Alfa Romeo	5	Barcelona
1952	D	Maserati	Di	Nürburgring
1953	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires
1953	NL	Maserati	3	Zandvoort
1953	F	Maserati	Ab	Reims
1953	GB	Maserati	6	Silverstone
1953	D	Maserati	4	Nürburgring
1953	I	Maserati	Ab	Monza

JOAKIN BONNIER

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1957	RA	Maserati	7	Buenos Aires
1957	GB	Maserati	Ab	Aintree
1957	PES	Maserati	Ab	Pescara
1957	1	Maserati	Ab	Monza
1958	MC	Maserati	Ac	Mónaco
1958	NL	Maserati	10	Zandvoort
1958	B	Maserati	9	Spa
1958	F	Maserati	8	Reims
1958	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1958	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1958	P	Maserati	Ab	Oporto
1958	1	Maserati	Ab	Monza
1958	MA	BRM	4	Ain Diab
1959	MC	BRM	Ab	Mónaco
1959	NL	BRM	1er	Zandvoort
1959	F	BRM	Ab	Reims
1959	GB	BRM	Ab	Aintree
1959	D	BRM	5	Avus
1959	P	BRM	Ab	Monsanto
1959	1	BRM	8	Monza
1960	RA	BRM	7	Buenos Aires
1960	MC	BRM	5	Mónaco
1960	NL	BRM	Ab	Zandvoort
1960	B	BRM	Ab	Spa
1960	F	BRM	Ab	Reims

TONY BROOKS

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	GB	BRM	Ac	Silverstone
1957	MC	Vanwail	2	Mónaco
1957	GB	Vanwail	1	Aintree
1957	D	Vanwail	9	Nürburgring
1957	PES	Vanwail	Ab	Pescara

1957	I	Vanwail	7	Monza
1958	MC	Vanwail	Ab	Mónaco
1958	NL	Vanwail	Ab	Zandvoort
1958	B	Vanwail	1	Spa
1958	F	Vanwail	Ab	Reims
1958	GB	Vanwail	7	Silveistone
1958	D	Vanwail	1	Nürburgring
1958	p	Vanwall	Ab	Oporto
1958	I	Vanwall	1	Monza
1958	MA	Vanwall	Ab	Ain Diab
1959	MC	Ferrari	2	Mónaco
1959	NL	Ferrari	Ab	Zandvoort
1959	F	Ferrari	1	Reims -
1959	GB	Vanwall	Ab	Ainfree
1959	D	Ferrari	1	Avus
1959	P	Ferrari	9	Monsanto
1959	I	Ferrari	Ab	Monza
1959	USA	Ferrari	3	Sebring
1960	MC	Cooper-Climax	4	Mónaco
1960	NL	Cooper-Climaxr	Ab	Zandvoort
1960	B	Cooper-Climax	Ab	Spa
1960	F	Vanwail	Ab	Reims
1960	GB	Cooper-Climax	5	Silverstone
1960	P	Cooper-Climax	5	Oporto
1960	USA	Cooper-Climax	Ab	Riverside
1961	MC	BRM-Climax	13	Mónaco
1961	NL	BRM-Climax	9	Zandvoort
1961	B	BRM-Climax	13	Spa
1961	F	BRM-Climax	Ab	Reims
1961	GB	BRM-Climax	9	Aintree
1961	D	BRM-Climax	Ab	Nürburgring
1961	1	BRM-Climax	5	Monza
1961	USA	BRM-Climax	3	Watkins Glen

LUIS VILLORESI

1909 - 1997

Luis Villoresi nació en 1909 en Milán e inició su campaña en 1936 con Maserati, siguiendo los pasos de su hermano Emilio, que había perdido la vida probando un Alfa Romeo en *Monza*.

Desde entonces **Luis Villoresi** corrió unas 200 competencias internacionales y fue uno de los pocos que abarcó el deporte mecánico en el período previo y posterior a la II Guerra Mundial. Frente a ases como Varzi, Nuvolari, Farina, Chiron, Etancelin, Caracciola, Rosemeyer, fue abriéndose paso en sus primeros años logrando el título de Campeón de Italia en 1938, 1939, 1947 y 1948.

Luis Villoresi integró el selecto grupo de pilotos europeos que visitara la Argentina por primera vez corriendo en el circuito de *Retiro*, en Buenos Aires. Fue el ganador de las dos primeras carreras y sumaría otros dos triunfos al año siguiente, siempre con Maserati, en el circuito de *Palermo*. Allí repetiría en 1950 pero ya integrando el equipo Ferrari con Ascari.

El nombre de "Gigi" como el de Ascari y Farina, se asoció al duelo permanente con **Juan Manuel Fangio** que hacía sus primeras armas en el automovilismo internacional por entonces. Esto trajo, incluso, algunos roces, en la pista y comentarios en la prensa. Diferencias que quedaron zanjadas en una cena en Milán en 1950. Desde entonces, fueron rivales en la pista pero amigos fuera de ella.

Logró 47 victorias, entre ellas, las *Mil Millas Italianas* con Ferrari en 1951, *Checoslovaquia*, la *Targa Florio*, *Niza*, varias en Argentina, *Silverstone*, *Albi*, *Nápoles*, *Luxemburgo*, *Holanda* dos veces, *Siracusa*, *Reims*, y en otros muchos escenarios mas.

Su gran amor fue Maserati, pero también integró los equipos oficiales Ferrari, Osca – derivado de Maserati- y Lancia. Fue el único piloto de F1 que venció en un Rally, el de *Acrópolis* en 1956 con un Lancia Aurelia.

Llegó a correr en *Indianápolis* en 1946, con la Maserati que fuera de Wilbur Shaw y pudo haber ganado, pero problemas eléctricos lo retrasaron al séptimo lugar final

Su campaña registra varios accidentes graves. En 1950 en el circuito de *Ginebra* patinó con su Ferrari 4500 en una mancha de aceite y volcó en momentos en que se aproximaba José Farina, quien desvió su Alfetta para evitar arrollarlo, ya que "Gigi" estaba tendido sobre la pista. Tuvo, además, dos accidentes de tránsito con fracturas múltiples cerca de Turín (1952) y Rimini (1954) hasta que el 21 de Octubre de 1956 durante el *Gran Premio de Roma* en Castelfusano experimentó otro grave accidente con su Maserati lo que prácticamente motivó su alejamiento definitivo del mundo de la competición.

Luego del *G.P. de Italia* de 1956 donde participó a pedido de Guerino Guertochi, Jefe de Mecánicos de Maserati, decidió retirarse definitivamente.

Decía: “*Siempre los argentinos me trataron bien y para mí la Argentina es mi segunda patria. Tampoco podré olvidar lo que hizo por mí Alejandro De Tomaso, dueño de*

Maserati que me apoyó en un difícil momento financiero que viví y hoy viajo por todo el mundo llevando el registro de los antiguos autos Maserati.

Fue ídolo en la Argentina y su rivalidad con **Fangio** significaron momentos emocionantes en la trayectoria automovilística de ambos pilotos.

Viajero incansable tras su retiro varias veces estuvo en Argentina, pese a su avanzada edad y donde contó siempre con grandes amigos. En uno de esos viajes concurre a la inauguración del *Museo Juan Manuel Fangio*, generando luego otros para volver a encontrarse con **Fangio** en Balcarce.

Así pudo uno pudo conocer a este verdadero deportista, que pese a su edad avanzada, realizaba cosas de jóvenes como esquiar, nadar y conducir como en sus mejores tiempos.

“Gigi” Villoresi admiraba a **Fangio** y reconocía que era un gran piloto, que solo Ascari podía ganarle en algunos casos, porque poseía su misma agresividad y ritmo de manejo.

“Gigi” descubrió a Alberto Ascari y fue su maestro en el automovilismo, reconociendo su gran capacidad conductiva y por ello llegó a Campeón del Mundo en 1952 y 1953. Con Enzo Ferrari ninguno de los dos compartían ciertos criterios y por eso **“Gigi”** se volcó a Maserati y Ascari a Lancia.

Sobre **Fangio** es mucho lo que **Villoresi** decía:

“...Admiro su sencillez, su inteligencia para correr, para plantear las carreras, para definir cuando apurar o cuando regular la marcha. Fue también muy oportuno para saber cuando cambiar de escudería y el hecho que haya sido un gran mecánico, le daba una mayor ventaja sobre nosotros”.

Rivales pero amigos, **Fangio** y **Villoresi** mantuvieron una relación durante toda la vida. Participaron juntos por última vez, en una carrera del recuerdo en la isla de Cerdeña en 1993. Fue también la última vez que **Fangio** subió a un auto de carrera, la exitosa Alfetta.

“Vivo solo, pero feliz en Milán. He perdido toda mi familia. Pero tengo amigos por todas partes. Soy un agradecido de la vida y de haber llegado a esta edad, en buen estado físico y mental. Espero continuar así hasta que Dios lo diga...”

En 1995, **“Gigi” Villoresi** tuvo una caída en su casa de Milán y debió ser internado. Problemas económicos le obligaron a establecerse en la Casa de Alegría del Sol, del padre Sergio Mantovani en Módena, un hogar para ancianos. Los pilotos de la F1, enterados de su situación, organizaron un partido de fútbol a su beneficio, mientras se esperaba un subsidio por parte del Gobierno Italiano por mediación de un dirigente del Automóvil Club de Brescia. Había cumplido 87 años.

Muere el 24 de agosto de 1997 a los 87 de edad, cubierto de gloria. Fue acompañado por una multitud a su última morada en Módena.

GIUSEPPE FARINA

1906 - 1960

Giuseppe Farina fue el Primer Campeón del Mundo de la historia de la F1.

Nacido el 30 de Octubre de 1906 en Turín, debuta en el automovilismo a los 18 años. Estudiante de Derecho, obtendría el título posteriormente.

En 1926 con Chiribiri participa en la *Trepada Asti* - San Bernardo. Su estilo temperamental hizo que sufriera un vuelco. Y no sería la única vez que tendría accidentes.

Corrió algunas carreras con un Alfa Romeo particular para luego, merced a su amistad con Tazio Nuvolari, ingresar al equipo oficial de la marca.

Fue Campeón italiano en 1936 y 1938. Pero en los Grand Prix de entonces poco podía hacer, frente al los poderosos equipos alemanes de Mercedes Benz y Auto Unión.

Su gran satisfacción llegó en Trípoli, en 1940, venciendo a 206 Km/h.

Luego de la gran guerra tras su decisión de alejarse de Alfa Romeo, regresó a la competición en 1946 con Maserati.

Corrió Autos Especiales en *Argentina* invitado por el ACA venciendo en *Mar del Plata* en 1948 y en *Rosario* en 1949.

El 13 de Mayo de 1950 debuta en el mundial de F1 ganando con el Alfetta en *Silverstone*. Ese año fue Campeón Mundial tras repetirse en triunfo en *Suiza* y *Monza*. En la Temporada 1951 se clasifica cuarto en el Mundial de **Fangio**. En 1952 es Subcampeón detrás de Ascari., en 1954 es octavo y quinto en 1955.

En total **Farina** corrió 31 Grand Prix puntuables, ganando 5 y logrando 5 récords de vuelta. Fuera de Campeonatos de F1 y F2, ganó numerosas carreras con monopostos y en la categoría sport.

En 1953, es parte de una tragedia en el *Autódromo de Buenos Aires*, al embestir al público invasor de la pista en el mixto, provocando la muerte de 10 espectadores.

En 1954 gana los *Mil Kilómetros de Buenos Aires* junto a Maglioli, con Ferrari. Ese año en *Monza*, sufre otro accidente saliendo despedido de su Ferrari, lo que le provoca graves lesiones y largos meses de inactividad.

En 1957 **Giuseppe Farina** se retira para dedicarse a actividades comerciales. Tres años más tarde, el 30 de junio de 1960, cuando se viajaba a gran velocidad en la carretera francesa cerca de Chambéry al volante de un Ford Cortina Lotus, fue a dar contra un poste telefónico perdiendo la vida en el acto, con el cráneo fracturado.

ALFONSO DE PORTAGO

1928 – 1957

Su verdadero nombre era **Alfonso Cabeza de Vaca y Loighton, Carvajal y Ayre, Grande España, XVII Marqués de Portago y XI Conde de la Mejorada**.

Integrante de una aristocrática familia española de madre era americana., había nacido en Londres el 11 de Octubre de 1928 y recibido su educación en Francia.

Apasionado de las actividades deportivas, antes de su ingreso al automovilismo de competición, tiene un paso por la aviación y es Campeón de Hipismo en 1951-1952.

Según la leyenda el nombre Cabeza de Vaca viene de cuando los **De Portago** eran conquistadores en América del Sur. Sin ninguna necesidad de trabajar, el joven Alfonso, iba a encontrar en el deporte y el enfrentamiento al riesgo un sentido a su vida. Practicaba entre otros el tenis, el golf, el polo, la aviación y el bobsleigh con el que participó en las olimpiadas. También sentía pasión por las carreras de caballos y en tres temporadas se llevó más de cien victorias, erigiéndose como el mejor jockey amateur.

Edmund Nelson fue uno de sus amigos americanos y quien lo introdujo en el mundo del automóvil. En ocasión del salón de Nueva York, **De Portago** conoció al importador de Ferrari a USA Luigi Chinetti, , quien le propone correr la Panamericana de México de 1953. Acepta la oferta y descubre una nueva pasión. Hace entonces el pedido de un Ferrari Sport 3 litros, que inscribe en enero de 1954 en los *1000 Kilómetros de Buenos Aires*. En esa carrera **De Portago** se dio cuenta, que no sabía usar la caja de velocidades. Su compañero Harry Shell, condujo entonces la mayor parte del tiempo, terminando en segundo lugar.

Aceptando haberse equivocado sobre los pasos hechos, **De Portago** vende la Ferrari y compra una Maserati 2 litros, con la que aprende los rudimentos del pilotaje. Progresa rápidamente, llegando a la victoria en el Grand Prix de Metz y después en la Nassau Speed Week, sobre una nueva Ferrari.

Entre estas dos victorias, su Osca vuelca en Nürburgring. Es su primer accidente. En 1955, se rompe una pierna en Silverstone, al volante de un Ferrari de F1 que se había comprado. Lejos de desmoralizarlo, sus accidentes no hacen más que incrementar su motivación. Pero al solicitar un volante oficial en Ferrari, el Commendatore le envía como respuesta una foto de aquel accidente que sufriera en Nürburgring. No se puede decir que Ferrari no tuviese sentido del humor y sabía también apreciar el coraje y la tenacidad, por lo que en 1956 invita a **Portago** a unirse a **Fangio**, Collins, Castelloti y Musso en el seno del equipo oficial. Es así como debutará en los GP, acabando segundo en Gran Bretaña junto a Collins.

Pero es sobre todo en las carreras de Sport en las que acumula plazas de honor, su temporada estuvo coronada por un segundo puesto en Caracas pagado a **Fangio** y una victoria en el Tour Auto...¡delante de Moss!

En tres años, el rico aficionado había alcanzado el clan de los grandes pilotos. Conocedor de varios idiomas, fue aceptado sin dificultad con tal de que no hiciese mal empleo de sus nobles orígenes. **Portago** era un espíritu libre y su anticonformismo se reflejaba en una apariencia física cuidadosamente descuidada y una elegancia algo decadente. Los cabellos demasiado largos para la época, a menudo mal afeitado, un cigarrillo en los labios, tenía un estilo único y su forma de conducir hacía honor a su imagen: un poco brutal y espectacular. Alto y guapo, no le faltaban admiradoras aunque su conquista más celebre fuera la actriz Linda Christian. Ésta le acompañaba en Cuba a principios de 1957, donde **Portago** protagonizó una de sus más bellas carreras. Al volante de su Ferrari Monza de 3500 cc, tomó rápidamente la punta, delante de **Fangio** que corría con Maserati 300 S.

En Pruebas de Clasificación sobre 5591 metros del circuito de *El Malecón*, **Fangio** clava 2'04"6/10 a un promedio de 162 Km/h, con Alfonso de Portago a 3/10, y Phill Hill –ambos con Ferrari- a 5/10, ocupando los tres la primera fila, a la que se suma la Maserati de Harry Schell. En segunda línea largan Carrol Shelby (Ferrari 4900), Stirling Moss (Maserati 2000) y Eugenio Castellotti (Ferrari 3500). En la tercera fila están el cubano Gómez Mena (Jaguar 3500) y Lucas (Ferrari 4400); en la cuarta Oliver Gendebien, Masten Gregory y Piero Carini con Ferrari 2000; en la quinta el cubano Pérez de la Mesa (Maserati 2000) y Peter Collins (Ferrari 2000), y en la última fila se ubican Hively (Ferrari 4900), Alejandro De Tomaso (Maserati 2000) y el venezolano Drago (Ferrari 2000).

Se lanzan a la competición 28 autos y **Fangio** tiene una mala largada siendo superado por **De Portago**, Schell, Hill, Shelby, Moss y Castellotti.

En una carrera a 90 vueltas para cubrir 500 kilómetros, **Fangio** desde el séptimo lugar se dedica a elaborar su plan de acción. Ya en la vuelta 5 está tercero detrás de De Portago y Stirling Moss. Lo siguen Shelby y Castellotti.

De Portago está corriendo a un promedio de 162 Km/h, al momento en que **Fangio** desplaza a Moss y se lanza en su búsqueda. En la vuelta 40, ya está a 200 metros del puntero, aunque preocupado por el avance de Shelby. El promedio ha bajado a 159 Km/h y Shelby sigue a la cola de **Fangio**, entusiasmado al público.

A **De Portago** le hacen señas desde boxes para que aumente su velocidad y en ese accionar se desprende 28" de **Fangio**, diferencia que aumenta luego a 46".

Moss rompe su máquina y le entregan la Maserati de Schell.

Otro tanto ocurre con Castellotti, que sube a la Ferrari de Lucas. Estamos en la vuelta 58. El promedio supera los 160 Km/h.

Luego de un andar brillante **De Portago**, entra con su Ferrari a boxes en la vuelta 68 y **Fangio** pasa a la primera posición



seguido por Shelby, Moss y con un giro de retraso De Portago vuelto a la pista. Queda una hora de carrera y **Fangio** se preocupa por controlar a Shelby, el único rival de riesgo que le queda y del que se va desprendiendo hasta sacarle más de 1'. Cruza **Fangio** la línea de sentencia como ganador de la carrera y de 18.000 dólares de premio. Detrás de él llegan todas las Ferrari, mezcladas con el Jaguar del cubano Gómez Mena.

Fue necesario que un problema de alimentación forzara a **De Portago** a detenerse en boxes durante demasiado tiempo para que ganase **Fangio**, quien ya en el podio, se dirigió **De Portago** diciendo "*Aquí está el verdadero ganador de la carrera*".

De Portago había ganado el respeto de los más grandes y es entonces cuando confirma que estará presente en las *Mille Miglia* italianas, una prueba que no le gustaba. Él, que a menudo había mostrado desprecio por el peligro, empezaba a reflexionar: "Quiero ser Campeón del Mundo, pero pase lo que pase, dejaré de correr a los 35 años. Hay muchas otras cosas que me gustaría hacer y aunque llegase a tener cien años, no haría más que una quinta parte".

Corriendo en las *Mil Millas Italianas* a más de 250 Km/h con una Ferrari 3800 cc de nuevo diseño, a solo 65 kilómetros de la llegada le estalla un neumático, y su la máquina se sale de la carretera como un bólido matándose, junto a su acompañante Edmund Nelson y a trece espectadores. Esto tuvo lugar el 18 de Mayo de 1957 en las cercanías de Guidizzolo, cuando **De Portago** solo tenía 28 años de edad.

El accidente provocó una violenta campaña de prensa que hizo desaparecer al mismo tiempo a la *Mille Miglia* y a uno de los personajes más fascinantes que ha conocido el deporte de las carreras.

PETER COLLINS

1931-1958

El inicio de **Peter Collins** es en las carreras de F3 británica hasta 500 cc, que proyectaron a tantos pilotos a la fama.

Integra el equipo HWM, una escudería inglesa y poco después corre para Aston Martin, Mercedes Benz, Jaguar y Ferrari.

En su corta campaña deportiva conquista importantes victorias, entre ellas los *1000 Km de Buenos Aires, Sebring, Caracas, la Vuelta de Sicilia y el Gran Premio de Inglaterra* en 1958.

En 1956 estuvo cerca de lograr el Título Mundial en *Monza* y aunque ese día sus posibilidades eran remotas, tuvo el gesto de entregarle el Lancia-Ferrari D50 que conducía a **Juan Manuel Fangio** para su cuarta consagración. Su decisión de caballero del deporte será siempre recordada.

Luchando por la punta en *Nürburgring* al comando de su Ferrari, el 3 de Agosto de 1958 encuentra la muerte, cuando venía cumpliendo una actuación magnífica en el Gran Premio de Alemania. Su máquina vuelca luego de un despiste, sufriendo el piloto graves heridas.

Mike Hawthorn, su compañero en el equipo Ferrari - que corría cerca suyo y de Brooks en el momento del accidente recordaba: *“Venía detrás de **Collins** que pugnaba por alcanzar al Vanwall de Tony Brooks, formando los tres un tandem. Había una pequeña depresión en la pista y **Peter** se metió en ella. Luego venía una curva cerrada a la derecha –llamada curva del Jardín Botánico- que la toma en forma demasiado abierta, saliéndose de la pista para volcar. No se a que velocidad íbamos e ignoro también la causa del accidente, que bien puede haber sido una pequeña desconcentración o algo que le pasó, porque no entró bien a la curva”*. Hawthorn juró que si ese año ganaba el título se retiraría. Y cumplió.

Tercero en el Campeonato Mundial de la F1, Collins estaba considerado entre los cinco mejores pilotos del momento.

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	CH	HWM	Ab	Berna
1952	B	HWM	Ab	Spa
1952	F	HWM	6	Rouen
1952	GB	HWM	Ab	Silverstone
1953	NL	HWM	8	Zandvoort
1953	B	HWM	Ab	Spa
1953	F	HWM	13	Reims

1953	GB	HWM	Ab	Silverstone
1954	GB	Vanwall	Ab	Silverstone
1954	I	Vanwall	7	Monza
1955	GB	Maserati	Ab	Aintree
1955	I	Maserati	Ab	Monza
1956	RA	Ferrari	Ac	Buenos Aires
1956	MC	Lancia-Ferrari	2	Mónaco
1956	B	Lancia-Ferrari	I	Spa
1956	F	Lancia-Ferrari	1	Reims
1956	GB	Lancia-Ferrari	Ab	Silverstone
1956	D	Lancia-Ferrari	Ab	Nürburgring
1956	I	Lancia-Ferrari	2	Monza
1957	RA	Lancia-Ferrari	6	Buenos Aires
1957	MC	Lancia-Ferrari	Ac	Mónaco
1957	F	Lancia-Ferrari	3	Rouen
1957	GB	Lancia-Ferrari	4	Aintree
1957	D	Lancia-Ferrari	3	Nürburgring
1957	I	Lancia-Ferrari	Ab	Monza
1958	RA	Ferrari	Ab	Buenos Aires
1958	MC	Ferrari	3	Mónaco
1958	NL	Ferrari	Ab	Zandvoort
1958	B	Ferrari	Ab	Spa
1958	F	Ferrari	5	Reims
1958	GB	Ferrari	1er	Silverstone
1958	D	Ferrari	Ac	Nürburgring

MIKE HAWTHORN

1929 - 1959

Hawthorn nació en Mexoborough, Uorkahire, el 10 de Abril de 1929, heredando la pasión por los deportes mecánicos de su padre Leslie, corredor de motocicletas.

Debutó a los 20 años con un Riley 1100 en una prueba de trial y resultó vencedor. Luego corrió en F2 con Cooper Bristol, demostrando sus condiciones y llamando la atención del industrial Tony Vandervell que le abrió las puertas de Ferrari. Vandervell, que luego construyó su propio auto de carrera, por entonces proveía piezas a Maranello.

Poco antes, **Hawthorn** con un modesto Cooper, había sido cuarto en *Bélgica* detrás de Ascari, Farina y Taruffi.

Debutó en el campeonato mundial en 1953 y ese año le ganó por fracciones de segundo a **Fangio** en Reims, tras un duelo que se definió en la última curva.

En 1954 tuvo un grave accidente en Siracusa, sufriendo diversas quemaduras y debiendo estar diversos meses inactivo. Pudo ganar luego en *Barcelona*, siempre con Ferrari. Ese año se mató su padre en un accidente de ruta.

En 1955 fue acusado de haber provocado la tragedia de *Le Mans* donde murieron 85 espectadores, por su discutida maniobra al entrar a los boxes para reabastecerse. El juicio que se realizó luego lo liberó de culpa y cargo, siendo **Fangio** uno de los importantes testigos, pues había visto las maniobras y el accidente a su paso por boxes.

De temperamento muy aguerrido, corriendo siempre a fondo, **Hawthorn** fue uno de los grandes protagonistas de la década del 50. Además de Ferrari tenía contratos con Jaguar con el que fue ganador de las *24 Horas de Le Mans* del 55, con Cooper y con Tony Vandervell. También corrió con Maserati y con Vanwall en 1956.

En su campaña, iniciada en 1952, en el mundial logró dos victorias y 7 segundos puestos en pruebas puntuables, pero conquistó otras muchas victorias en competencias sin puntaje de F1 y sport.

Cuando Peter Collins se accidentó mortalmente en Nürburgring, Hawthorn se encontraba en fuerte estado depresivo por la muerte de su amigo, que se sumaba a la de sus otros compañeros de equipo -Castellotti, Musso y De Portago- y entonces juró, que si ganaba el Campeonato Mundial de 1958 con Ferrari, se retiraría.

Logra el Título Mundial en la última carrera realizada en Marruecos y en el momento que recibía la corona de laureles anunció su retiro definitivo. Era el único sobreviviente del equipo Ferrari de los dos últimos años, ya que solo quedaba con vida Cesare Perdisa, que había dejado las carreras poco antes.

A solo semanas de la obtención de la corona, el 6 de Enero de 1959, manejando su Jaguar por una carretera cercana a su casa, **Hawthorn** sufrió un fatal accidente al rozar un camión sobre un pavimento mojado y estrellarse contra un árbol.

Se lo recordará siempre con su figura de estudiante inglés, el infaltable moñito negro y su espíritu aguerrido.

TAZIO NUVOLARI

1892 -1953

Nacido el 16 de noviembre de 1892 en Casteldario, cerca de Mantua, comenzó en 1920 en el automovilismo, tras un paso exitoso por el motociclismo. Desde entonces, **Tazio Nuvolari** fue modelando su condición de ídolo de Italia.

Sus hazañas fueron numerosas, siendo la más recordada la lograda en *Nurburgring* en 1935 con un modesto Alfa Romeo, frente a las poderosas escuadras alemanas de Mercedes Benz y Auto Unión.

También ganó entre otras famosas competencias, Las *Mil Millas Italianas* de 1931. Aquiles Varzi, con un estilo distinto, más pulido que **Nuvolari**, siempre agresivo, fue su más enconado rival durante años.

Muchos accidentes jalonaron su campaña deportiva que siguió, pese a todo, eslabonando victoria tras victoria: *Las 24 Horas de Le Mans, Túnez, Monza*.

El accidente más grave le sucede en 1934, en *Alejandro* cuando intentaba superar a Trossi con la pista húmeda. Allí - tras estrellarse contra un árbol- sufre la fractura de una pierna, pero a los 30 días otra vez está compitiendo. Esa era su característica: tenaz, arriesgado, impulsivo, corriendo a todo o nada.

En 1937 murió su hijo Giorgio de 19 años, lo que fue un muy mal trance para Tazio. Pero todo continúa y poco antes de la guerra, **Nuvolari** corre para Auto Unión y vence en Belgrado. Con Maserati interviene en Trípoli cuando estalla la Segunda Guerra Mundial.

Regresa en 1946 en Marsella con un Cisitalia. En Turín se queda con el volante en la mano, pero alcanza a llegar a boxes, donde pide una llave inglesa para sujetarlo y continuar la carrera, para finalizar segundo.

Fangio lo conoce en San Remo, en 1948, cuando fue a Europa a ver algunas competencias. **Tazio** lo invita a su casa en Milán y le hace conocer la ciudad a bordo de un pequeño Renault del famoso piloto..

Sobre 229 carreras disputadas se impuso en 104 y fue segundo en 54, pero más que eso, su estilo perdurará para siempre. **Nuvolari** es uno de los volantes mas destacados de la historia del automovilismo mundial por su manejo agresivo y voluntad para competir aún en las condiciones mas adversas.

En 1949 llamado por los organizadores como atractivo interviene en algunas pocas competencias.

Llega 1950 y en Marsella, **Fangio** corre esa prueba donde también está inscripto **Tazio Nuvolari** con una Maserati de dos plazas. -"Me dio pena cuando lo pasé en la pista tan fácilmente y juré que dejaría las carreras cuando los pilotos más jóvenes me superaran. Fue un golpe tremendo ver correr en esa condición, a mi ídolo de juventud..."

Tazio Nuvolari murió el 11 de agosto de 1953 en Mantua, a los 61 años.

STIRLING MOSS

1929

Stirling Moss nació en Londres el 17 de septiembre de 1929, en el seno de una familia acomodada. Su padre Alfred, era dentista con inclinación al automovilismo. Había participado en una de la *500 Millas de Indianápolis*. Su madre Aileen, no le iba a la zaga ya que había sido protagonista en diversas pruebas británicas de trial, una especialidad similar al moderno autocross.

Después de haberse dedicado durante cierto período a la equitación, **Moss** descubrió las carreras automovilísticas. Un Austin, un Morgan, un MG y un BMW fueron los medios con los que entró en los secretos de la conducción. Decidido a correr, compró un monoplaza Cooper JAP de F3 y viajó a Italia para participar en el *Circuito de Garda*.

Sin embargo, su entrada al círculo máximo del deporte se produce en el *Gran Premio de Italia* de 1954. Ese año había comprado una Maserati de F1 y en la carrera rozó la victoria, hasta ceder al avance del “*Flecha de Plata*” de **Fangio**, con quien formaría equipo al año siguiente.

En el año 1955 fue Sub Campeón Mundial detrás de **Fangio**, anotando el primer triunfo de un piloto inglés en F1 el *Gran Premio de Aintree* en Gran Bretaña. **Moss** también mostró excelencia sobre la categoría Sport, ganando las *Mil Millas italianas* con Mercedes Benz 300 SLR, el *Tourist Trophy* y la *Targa Florio* y con esos triunfos, los puntos necesarios para el Campeonato Mundial de Marcas de 1955.

Al retirarse Mercedes Benz de la competición, **Fangio** fue a Ferrari y **Moss** a Maserati. **Fangio** fue de nuevo Campeón Mundial y **Moss** nuevamente su escolta, a pesar de sus victorias en *Mónaco* y en *Monza*, que no fueron suficientes para batir a **Fangio**, ganador en *Buenos Aires*, *Silverstone* y *Nürburgring*.

En 1957, **Moss** pasó a conducir el nuevo Vanwall, una máquina de vanguardia y británica que le permitió ganar en *Aintree*, *Pescara* y *Monza*. Pero nuevamente es **Fangio** –con triunfos en *Mónaco*, *Rouen* y *Nürburgring*- quien obtiene la corona relegándolo al segundo lugar.

El año 1958 sobre un Cooper de motor trasero, inauguró la Temporada venciendo en *Buenos Aires*.

Ante el retiro de **Fangio** ¿quién podía aspirar al título y quién sino **Stirling Moss**?

Todo parecía indicar esto al anotarse cuatro victorias ese año, pero increíblemente y por un solo punto, el título fue para Mike Hawthorn, ganador de un solo Gran Premio.

En 1959, tenía toda la industria británica a su disposición, desde Cooper a BRM y Lotus. **Moss** los condujo todos, pero al final, el Campeonato Mundial fue para Jack Brabham, un australiano que pilotaba un sencillo Cooper -similar al que permitió a **Moss** ganar en Lisboa y en *Monza*.

En 1960 se clasificó tercero en el Campeonato Mundial, con dos victorias: el *Gran Premio de Mónaco* y el de *Estados Unidos*. Entre una y otra, sufre el accidente más grave de su historia en *Spa-Francorchamps* al perder una rueda su Lotus. A pesar de sufrir graves fracturas, antes del final de Temporada ya estaba de nuevo sobre una máquina y triunfando.

En 1961 volvió a ser Sub Campeón del Mundo, esta vez detrás del Ferrari de Phil Hill. **Moss** sólo logró 2 victorias: *Mónaco* y *Nürburgring*; triunfos que darían una vez más la medida del nivel de este piloto, capaz de batir solitario al equipo Ferrari completo.

El 23 de abril de 1963 disputaba una carrera ya perdida en *Goodwood*, pero encaprichado en marcar el récord de vuelta, estrella su Lotus contra un terraplén. Cuando lo extrajeron de los restos de su máquina, había perdido la memoria.

Después de algunos meses, se sentó de nuevo al volante de un coche de competición, para probar. Luego de girar por el circuito se detuvo y declaró que ya no podría competir más. Unos pocos minutos le habían bastado para darse cuenta de que se había convertido... en un hombre normal.

Stirling Moss intentó en siete oportunidades, ganar un Campeonato Mundial. Es considerado actualmente **El Campeón Sin Corona** y uno de cinco mejores pilotos de la historia del automovilismo de la mas alta competición.

EUGENIO CASTELLOTTI

1930 – 1957

El 13 de Marzo de 1957, **Eugenio Castellotti** recibe un mensaje de Enzo Ferrari, en el que le pide que se presente al día siguiente en el autódromo de Módena, para probar una Ferrari de F1. Es que ese día Maserati, el eterno rival de Ferrari, había estado ensayando sus autos en ese mismo circuito, realizando buenos tiempos y el Comentatore quería superar esos registros.

Castellotti comienza las prácticas ese fatídico 14 de Marzo. En una curva rápida su máquina no dobla, pega en un cordón y rebota, cayendo sobre una pequeña tribuna. El piloto sufre heridas que provocan su muerte instantánea.

Era en ese momento, la esperanza del automovilismo italiano.

Había nacido en Lodi el 10 de Octubre de 1930, en un hogar donde su padre gozaba de una buena posición económica, al heredar una cuantiosa fortuna.

Debutante en la *Vuelta de Sicilia* en 1952 a los 21 años logra su primera victoria con Ferrari. Ese año fue octavo en las *Mille Miglia*, segundo en F2 en *Montecarlo*, ganador en *Senigaglia* y en *Oporto*, para finalizar tercero en *Bari*, siempre con Ferrari.

En el 1953, es el ganador del *Campeonato de Italia de Montaña* en Categoría Sport.

Gianni Lancia observa a ese joven arriesgado y entusiasta y le ofrece una plaza en su equipo junto a **Fangio**, Taruffi y Bonetto para la *Panamericana de México*, que ganada por **Fangio** lo tiene a él en tercer lugar.

En 1954 ingresa a la F1 corriendo junto a Ascari y Villoresi por primera vez en Argentina. En *Pau* llega segundo, lo mismo que en *Mónaco*. Es segundo en *Portugal*, venciendo en *Bolzano*, en la *Trepada de San Bernardo*, en *Bologna* y en *Florenca*, siendo tercero en *Irlanda*, siempre sobre un Lancia.

En 1955 es Campeón Absoluto en Italia. Llega segundo en *Mónaco* corriendo para F1, cuarto en *Turín*, quinto en *Holanda*, tercero en *Suecia* con Ferrari y gana su categoría en *Las Dolomitas*. Luego vence en las *12 Horas de Messina* en pareja con Trintignant, es tercero en *Monza* y en la *Targa Florio* y quinto en *Venezuela* con Ferrari.

En 1956 es Campeón Absoluto de Italia. Luego de abandonar en Buenos Aires y en los *Mil Kilómetros Sport*, gana las *12 Horas de Sebring* en pareja con **Fangio**. Su mayor satisfacción fue la de ganar las *Mille Miglia Italianas*, carrera que lo consagra y en la que forma parte del equipo Ferrari junto a **Fangio**, Collins, Musso y Gendebien. Luego fue cuarto en *Mónaco*, segundo en los *Mil Kilómetros de Nürburgring* como copiloto de **Fangio**, segundo en el *Gran Premio de Francia*, para luego ganar *Ruan* con una Ferrari Sport.

En 1957 tras un triunfo en los *Mil Kilómetros de Buenos Aires*, abandona en el *Gran Premio de la República Argentina*, se ubica quinto en el *Gran Premio de Buenos Aires* y participa en Cuba donde abandona. Resulta ésta, su última participación en una competición oficial, porque poco después al retornar a Italia sufre el fatal accidente de *Módena*. Tal vez un cambio que no entró, el exceso de velocidad a la entrada de la curva o un instante de distracción. Lo cierto es que la tragedia se consumó.

Luego de la muerte de Alberto Ascari, su maestro, **Eugenio Castellotti** junto a Luigi Musso se habían convertido en el futuro del automovilismo italiano, pero con un destino de pagar caro tributo a su pasión por la velocidad.

Los restos de **Eugenio Castellotti** fueron sepultados en su pueblo natal.. En su sepelio estuvieron **Juan Manuel Fangio** que lo apreciaba enormemente, Luis Villoresi, Enzo Ferrari, Luigi Musso, Jean Berha, Cesare Perdisa, Sergio Mantovani, José Farina y Maurice Trintignant, entre otros volantes.

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1955	RA	Lancia	Ac	Buenos Aires
1955	MC	Lancia	2	Mónaco
1955	B	Lancia	Ab	Spa
1955	NL	Ferrari	5	Zandvoort
1955	GB	Ferrari	6	Aintree
1955	1	Ferrari	3	Monza
1956	RA	Lancia-Ferrari	Ab	Buenos Aires
1956	MC	Lancia-Ferrari	Ab	Mónaco
1956	B	Lancia-Ferrari	Ab	Spa
1956	F	Lancia-Ferrari	2	Reims
1956	GB	Lancia-Ferrari	10	Silverstone
1956	D	Lancia-Ferrari	Ab	Nürburgring
1956	1	Lancia-Ferrari	8	Monza
1957	RA	Lancia-Ferrari	Ab	Buenos Aires

JOHNNY CLAES

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Talbot-Lago	11	Silverstone
1950	MC	Talbot-Lago	7	Monaco
1950	CH	Talbot-Lago	10	Berna
1950	B	Talbot-Lago	8	Spa
1950	F	Talbot-Lago	Ab	Reims
1950	1	Talbot-Lago	Ab	Monza
1951	CH	Talbot-Lago	13	Berna
1951	B	Talbot-Lago	7	Spa
1951	F	Talbot-Lago	Ac	Reims
1951	GB	Talbot-Lago	1	Silverstone
1951	D	Talbot-Lago	11	Nürburgring
1951	1	Talbot-Lago	Ab	Monza
1951	E	Talbot-Lago	Ac	Barcelona
1952	B	Gordini	8	Spa
1952	F	Gordini	Ab	Rouen

1952	GB	Gordini	14	Silverstone
1952	D	H.W.M	Ab	Nürburgring

CLEMENTE BIONDETTI

Año	GP	MARQUE	Lugar	Circuito
	I	Ferrari	Ab	Monza

ERWIN BAUER

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	D	Veritas	Ab	Nürburgring

PABLO BIRGUER

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	RA	Gordini	Ab	Buenos Aires
1955	RA	Gordini	AB	Buenso Aires

CLEMAR BUCCI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	GB	Gordini	Ac	Silverstone
1954	D	Gordini	Ab	Nürburgring
1954	CH	Gordini	Ab	Berna
1954	I	Gordini	Ab	Monza
1954	RA	Maserati	Ab	Buenos Aires

PIERO CARINI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	F	Ferrari	Ab	Rouen
1952	D	Ferrari	Ab	Nürburgring
1953	1	Ferrari	Ab	Monza

HEITEL CANTÓNI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1952	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1952	I	Maserati	11	Monza

JORGE DAPONTE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	RA	Maserati	Ab.	Buenos Aires
1954	I	Maserati	11	Monza

PHILIPPE ETANCELIN

1896 - 1981

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Talbot Lago	8	Silverstone
1950	MC	Talbot Lago	Ab	Mónaco
1950	CH	Talbot Lago	Ab	Berna
1950	B	Talbot Lago	Ab	Spa
1950	F	Talbot Lago	5	Reims
1950	I	Talbot Lago	5	Monza
1951	CH	Talbot Lago	10	Berna
1951	B	Talbot Lago	Ab	Spa
1951	F	Talbot Lago	Ab	Reims
1951	D	Talbot Lago	Ab	Nürburgring
1951	E	Talbot Lago	8	Barcelona
1952	F	Maserati	8	Rouen

LUIGI FAGIOLI

1898 - 1952

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Alfa-Romeo	2	Silverstone
1950	MC	Alfa-Romeo	Ac	Mónaco
1950	CH	Alfa-Romeo	2	Berna
1950	B	Alfa-Romeo	2	Spa
1950	F	Alfa-Romeo	2	Reims
1950	I	Alfa-Romeo	3	Monza
1951	F	Alfa-Romeo	11	Reims

GIUSEPPE FARINA

1906 - 1966

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Alfa-Romeo	1	Silverstone
1950	M	Alfa-Romeo	Ac	Mónaco
1950	CH	Alfa-Romeo	1	Berna
1950	B	Alfa-Romeo	4	Spa
1950	F	Alfa-Romeo	7	Reims
1950	I	Alfa-Romeo	1	Monza
1951	CH	Alfa-Romeo	3	Berna
1951	B	Alfa-Romeo	1er	Spa
1951	F	Alfa-Romeo	5	Reims
1951	GB	Alfa-Romeo	Ab	Silverstone
1951	D	Alfa-Romeo	Ab	Nürburgring
1951	I	Alfa-Romeo	3	Monza
1951	E	Alfa-Romeo	3	Barcelona
1952	CH	Ferrari	Ab	Berna
1952	B	Ferrari	2	Spa
1952	F	Ferrari	2	Rouen
1952	GB	Ferrari	6	Silverstone
1952	D	Ferrari	2	Nürburgring
1952	NL	Ferrari	2	Zandvoort
1952	I	Ferrari	4	Monza
1953	RA	Ferrari	Ac	Buenos Aires
1953	NL	Ferrari	2	Zandvoort
1953	B	Ferrari	Ab	Spa
1953	F	Ferrari	5	Reims
1953	GB	Ferrari	3	Silverstone
1953	D	Ferrari	1	Nürburgring
1953	CH	Ferrari	2	Berna
1953	I	Ferrari	2	Monza
1954	RA	Ferrari	2	Buenos Aires
1954	B	Ferrari	Ab	Spa
1955	RA	Ferrari	3	Buenos Aires
1955	MC	Ferrari	4	Mónaco
1955	B	Ferrari	3	Spa

JOE FRY

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Maserati	Ab	Silverstone

OSCAR GALVEZ

1913 - 1989

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	RA	Maserati	5	Buenos Aires

BRUCE HALFORD

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1956	D	Maserati	Di	Nürburgring
1956	I	Maserati	AB	Monza
1957	D	Maserati	11	Nürburgring
1957	I	Maserati	Ab	Pescara
1957	I	Maserati	Ab	Monza
1960	F	Cooper-Climax	8	Reims

RUDOLF KRAUSE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	D	BMW	Ab	Nürburgring
1953	D	BMW	14	Nürburgring

JOE KELLY

1913

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Alta	12	Silverstone
1951	GB	Alta	14	Silverstone

ERNST KLODWIG

1903

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	D	BMW	Ab	Nurburgring
1953	D	BMW	15	Nurburgring

LES LESTON

1920

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	1	Connaught	Ab	Monza
1957	GB	BRM	Ab	Aintree

ROGER LAURENT

1913

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	B	HWM	12	Spa
1952	D	Ferrari	6	Nürburgring

JOSEF PETERS

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	D	Ventas	Ab	Nürburgring

PAUL PIETSCH

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	D	Alfa Romeo	Ac	Nürburgring
1952	D	Veritas	Ab	Nürburgring

DENNIS POORE

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	GB	Connaught	4	Silverstone
1952	I	Connaught	12	Monza

ALFONSO DE PORTAGO

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	F	Lancia-Ferrari	Ab	Reims
1956	GB	Lancia-Ferrari	2	Silverstone
1956	D	Lancia-Fenari	Ac	Nürburgring
1956	I	Lancia-Ferrari	Ab	Monza
1957	RA	Lancia-Férrari	5	Buenos Aires

JOHN RISLEY-PRICHARD

1924

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	GB	Connaught	Ac	Silverstone

TONY ROLT

1918

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	GB	Connaught	Ab	Silverstone
1955	GB	Connaught	Ab	Ainiree

FRANCO ROL

1908 - 1977

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Maserati	Ac	Mónaco
1950	F	Maserati	Ab	Reims
1950	I	Maserati	Ab	Monza

1951	I	Osca	9	Monza
1952	I	Maserati	Ab	Monza

LOUIS ROSIER

1905

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	EUR	Talbot-Lago	5	Silverstone
1950	MC	Talbot-Lago	Ac	Mónaco
1950	CH	Talbot-Lago	3	Berna
1950	B	Talbot-Lago	3	Spa
1950	F	Talbot-Lago	6	Reims
1950	I	Talbot-Lago	4	Monza
1951	CH	Talbot-Lago	9	Berna
1951	B	Talbot-Lago	4	Spa
1951	F	Talbot-Lago	Ab	Reims
1951	GB	Talbot-Lago	10	Silverstone
1951	D	Talbot-Lago	8	Nurburgring
1951	I	Talbot-Lago	7	Monza
1951	E	Talbot-Lago	7	Barcelona
1952	CH	Ferrari	Ac	Berna
1952	B	Ferrari	Ab	Spa
1952	F	Ferrari	Ab	Rouen
1952	I	Ferrari	10	Monza
1953	NL	Ferrari	7	Zandvoort
1953	B	Ferrari	8	Spa
1953	F	Ferrari	8	Reims
1953	GB	Ferrari	10	Silverstone
1953	G	Ferrari	10	Nurburgring
1953	CH	Ferrari	Ab	Berna
1953	I	Ferrari	16	Monza
1954	RA	Ferrari	Ac	Buenos Aires
1954	F	Ferrari	Ab	Reims
1954	GB	Ferrari	Ab	Silverstone
1954	D	Ferrari	8	Nürburgring
1954	I	Maserati	8	Monza
1954	E	Maserati	7	Barcelona
1955	MC	Maserati	Ab	Mónaco
1955	B	Maserati	9	Spa

1955	NL	Maserati	9	Zandvoort
1956	MC	Maserati	Ab	Mónaco
1956	B	Maserati	8	Spa
1956	F	Maserati	6	Reims
1956	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1956	D	Maserati	5	Nürburgring

CONSALVO SANESI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	I	Alfa Romeo	Ab	Monza
1951	B	Alfa Romeo	Ab	Spa
1951	F	Alfa Romeo	10	Reims
1951	CH	Alfa Romeo	4	Berna
1951	GB	Alfa Romeo	6	Silverstone

ROY SALVADORI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	GB	Ferrari	8	Siiverstone
1953	NL	Connaught	Ab	Zandvoort
1953	F	Connaught	Ab	Reims
1953	GB	Connaught	Ab	Siiverstone
1953	D	Connaught	Ab	Nürburgring
1953	I	Connaught	Ab	Monza
1954	F	Maserati	Ab	Reims
1954	GB	Maserati	Ab	Siiverstone
1955	GB	Maserati	Ab	Aintree
1956	GB	Maserati	Ab	Siiverstone
1956	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1956	I	Maserati	11	Monza
1957	F	Vanwall	Ab	Rouen
1957	GB	Cooper-Climax	5	Aintree
1957	D	Cooper-Climax	Ab(F2)	Nürburgring
1957	PES	Cooper-Climax	Ac(F2)	Pescara
1958	MC	Cooper-Climax	Ab	Mónaco
1958	NL	Cooper-Climax	4	Zandvoort
1958	B	Cooper-Climax	8	Spa

1958	F	Cooper-Climax	11	Reims
1958	GB	Cooper-Climax	3	Silverstone
1958	D	Cooper-Climax	2	Nürburgring
1958	P	Cooper-Climax	9	Oporto
1958	I	Cooper-Climax	5	Monza
1958	MA	Cooper-Climax	7	Ain Diab
1959	MC	Cooper-Maserati	6	Mónaco
1959	NL	Aston-Martin	Ab	Zandvoort
1959	F	Cooper-Maserati	Ab	Reims
1959	GB	Aston-Martin	6	Aintree
1959	P	Aston-Martin	6	Monsanto
1959	I	Aston-Martin	Ab	Monza
1959	USA	Cooper-Maserati	Ab	Sebring
1960	MC	Cooper-Climax	Ab	Mónaco
1960	GB	Aston-Martin	Ab	Siiverstone
1960	USA	Cooper-Climax	8	Riverside
1961	F	Cooper-Climax	8	Reims
1961	GB	Cooper-Climax	6	Aintree
1961	D	Cooper-Climax	10	Nürburgring
1961	I	Cooper-Climax	6	Monza
1961	USA	Cooper-Climax	Ab	Watkins Glen
1962	NL	Lola-Climax	Ab	Zandvoort
1962	MC	Lola-Climax	Ab	Monaco
1962	F	Lola-Climax	Ab	Rouen
1962	GB	Lola-Climax	Ab	Aintree
1962	D	Lola-Climax	Ab	Nürburgring
1962	I	Lola-Climax	Ab	Monza
1962	ZA	Lola-Climax	Ab	East London

ADOLFO SCHWELM-CRUZ

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	RA	Cooper-Bristol	Ab	Buenos Aires

ARCHIE SCOTT-BROWN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	GB	Connaught	Ab	Silverstone

WOLFGANG SEIDEL

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1953	D	Veritas	16	Nürburgring
1958	B	Maserati	Ab	Spa
1958	D	Cooper-Climax	Ab(F2)	Nürburgring
1958	MA	Maserati	Ac	Ain Diab
1960	I	Cooper-Climax	9(F2)	Monza
1961	GB	Lotus-Climax	17	Aintree
1961	D	Lotus-Climax	Ab	Nürburgring
1961	I	Lotus-Climax	Ab	Monza
1962	NL	Emeryson-Climax	10	Zandvoort
1962	GB	Lotus-BRM	Ab	Aintree

DORINO SERAFINI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	1	Ferrari	2	Monza

ANDRÈ SIMON

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1951	F	Simca Gordini	Ab	Reims
1951	D	Simca Gordini	Ab	Nürburgring
1951	1	Simca Gordini	6	Monza
1951	E	Simca Gordini	Ab	Barcelona
1952	CH	Ferrari	Ab	Berna
1952	1	Ferrari	6	Monza
1955	MC	Mercedes Benz	Ab	Mónaco
1955	GB	Maserati	Ab	Aintree

1956	F	Maserati	Ab	Reims
1956	I	Gordini	9	Monza
1957	I	Maserati	11	Monza

RAYMOND SOMMER

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Ferrari	4	Mónaco
1950	CH	Ferrari	Ab	Berna
1950	B	Talbot Lago	Ab	Spa
1950	F	Talbot Lago	Ab	Reims
1950	I	Talbot Lago	Ab	Monza

MIKE SPARKEN

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1955	GB	Gordini	7	Aintree

HANS STUCK

1900 - 1978

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	CH	AFM	Ab	Berna
1953	D	AFM-Bristol	Ab	Nürburgring
1953	I	AFM-Bnstol	14	Monza

HARRY SCHELL

1921

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Cooper-Jap	Ac	Mónaco
1950	CH	Talbot-Lago	8	Berna

1951	CH	Maserati	12	Berna
1951	F	Maserati	Ab	Reims
1952	CH	Maserati	Ab	Berna
1952	F	Maserati	Ab	Rouen
1952	GB	Maserati	17	Silverstone
1953	Hol	Gordini	Ab	Zandvoort
1953	B	Gordini	7	Spa
1953	F	Gordini	Ab	Reims
1953	GB	Gordini	Ab	Silverstone
1953	D	Gordini	Ab	Nürburgnng
1953	I	Gordini	9	Morca
1954	RA	Maserati	6	Buenos Aires
1954	F	Maserati	Ab	Reims
1954	GB	Maserati	12	Silverstone
1954	D	Maserati	7	Nürburgring
1954	CH	Maserati	Ab	Berna
1954	E	Maserati	Ab	Barcelona
1955	RA	Maserati	6	Buenos Aires
1955	MC	Ferrari	Ab	Mónaco
1955	RA	Vanwall	9	Aintree
1955	I	Vanwall	Ab	Monza
1956	MC	Vanwall	Ac	Mónaco
1956	B	Vanwall	4	Spa
1956	F	Vanwall	10	Reims
1956	GB	Vanwail	Ab	Silverstone
1956	D	Maserati	Ab	Nürburgnng
1956	I	Vanwall	Ab	Monza
1957	RA	Maserati	4	Buenos Aires
1957	MC	Maserati	Ab	Mónaco
1957	F	Maserati	6	Rouen
1957	GB	Maserati	Ab	Aintree
1957	D	Maserati	7	Nürburgring
1957	PES	Maserati	3	Pescara
1957	I	Maserati	5	Monza
1958	RA	Maserati	6	Buenos. Aires
1958	MC	BRM	5	Mónaco
1958	NL	BRM	2	Zandvoort
1958	B	BRM	5	Spa
1958	F	BRM	Ab	Reims

1958	GB	BRM	5	Silverstone
1958	D	BRM	Ab	Nürburgring
1958	P	BRM	6	Oporto
1958	I	BRM	Ac	Monza
1958	MA	BRM	5	Ain Diab
1959	MC	BRM	Ac	Mónaco
1959	NL	BRM	Ab	Zandvoort
1959	F	BRM	7	Reims
1959	GB	BRM	4	Aintree_
1959	D	BRM	7	Avus
1959	P	BRM	5	Monsanto
1959	I	BRM	7	Monza
1959	USA	Cooper-Climax	Ab	Sebring
1960	RA	Cooper-Climax	Ab	Buenos Aires

PIERO TARUFFI

1906 - 1988

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	I	Alfa Romeo	Ab	Monza
1951	CH	Ferrari	2	Berna
1951	B	Ferrari	Ab	Spa
1951	G	Ferrari	5	Nürburgring
1951	I	Ferrari	5	Monza
1951	E	Ferrari	Ab	Barcelona
1952	CH	Ferrari	1er	Berna
1952	B	Ferrari	Ac	Spa
1952	F	Ferrari	3	Rouen
1952	GB	Ferrari	2	Silverstone
1952	D	Ferrari	4	Nürburgring
1952	I	Ferrari	7	Monza
1954	D	Ferrari	6	Nürburgring
1955	MC	Ferrari	8	Mónaco
1955	GB	Mercedes-Benz	4	Aintree
1955	I	Mercedes-Benz	2	Monza
1956	F	Maserati	Ab	Reims
1956	I	Vanwall	Ab	Monza

MAURICE TRINTIGNANT

1917

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Simca-Gordini	Ac	Mónaco
1950	I	Simca-GordIni	Ab	Monza
1951	F	Simca-GordIni	Ab	Reims
1951	D	Simca-GordIni	Ab	Nürburgring
1951	I	Simca-Gordini	Ab	Monza
1951	E	Simca-Gordini	Ab	Barcelona
1952	F	Gordini	5	Rouen
1952	GB	Gordini	Ab	Silverstone
1952	D	Gordini	Ac	Nürburgring
1952	H	Gordini	6	Zandvoort
1952	I	Gordini	Ab	Monza
1953	RA	Gordini	7	Buenos Aires
1953	H	Gordini	6	Zandvoort
1953	B	Gordini	5	Spa
1953	F	Gordini	Ab	Reims
1953	GB	Gordini	Ab	Silverstone
1953	D	Gordini	Ab	Nürburgring
1953	S	Gordini	Ab	Berna
1953	I	Gordini	5	Monza
1954	RA	Ferrari	4	Buenos Aires
1954	B	Ferrari	2	Spa
1954	F	Ferrari	Ab	Reims
1954	GB	Ferrari	5	Silverstone
1954	D	Ferrari	3	Nürburgring
1954	S	Ferrari	Ab	Berne
1954	I	Ferrari	5	Monza
1954	E	Ferrari	Ab	Barcelona
1955	RA	Ferrari	Ab	Buenos Aires
1955	MC	Ferrari	1	Mónaco
1955	B	Ferrari	6	Spa
1955	H	Ferrari	Ab	Zandvoort
1955	GB	Ferrari	Ab	Aintree
1955	I	Ferrari	8	Monza
1956	MC	Varwail	Ab	Mónaco
1956	B	Vanwail	Ab	Spa
1956	F	Bugatil	Ab	Reims
1956	GB	Vanwail	Ab	Silverstone
1956	I	Vanwail	Ab	Monza

1957	MC	Lancia-Ferrari	5	Mónaco
1957	F	Lancia-Ferrari	Ab	Rouen
1957	GB	Lancia-Ferrari	4	Aintree
1958	MC	Cooper-Climax	1	Mónaco
1958	H	Cooper-Climax	9	Zandvoort
1958	B	Maserati	7	Spa
1958	F	BRM	Ab	Reims
1958	GB	Cooper-Climax	8	Silverstone
1958	D	Cooper-Climax	3	Nürburgring
1958	P	Cooper-Climax	8	Oporto
1958	I	Cooper-Climax	Ab	Monza
1958	MA	Cooper-Climax	Ab	Ain Dlab
1959	MC	Cooper-Climax	3	Mónaco
1959	H	Cooper-Climax	8	Zandvoort
1959	F	Cooper-Climax	11	Reims
1959	GB	Cooper-Climax	5	Aintree
1959	D	Cooper-Climax	4	Avus
1959	P	Cooper-Climax	4	Monsanto
1959	I	Cooper-Climax	9	Monza
1959	USA	Cooper-Climax	2	Sebring
1960	RA	Cooper-Climax	3	Buenos Aires
1960	MC	Cooper-Maserati	Ab	Mónaco
1960	H	Cooper-Maserati	Ab	Zandvoort
1960	F	Cooper-Maserati	Ac	Reims
1960	GB	Aston Martin	11	Silverstone
1960	USA	Cooper-Maserati	15	Riverside
1961	MC	Cooper-Maserati	7	Mónaco
1961	B	Cooper-Maserati	Ab	Spa
1961	F	Cooper-Maserati	13	Reims
1961	D	Cooper-Maserati	17	Nürburgring
1961	I	Cooper-Maserati	9	Monza
1962	MC	Lotus-Climax	Ac	Mónaco
1962	B	Lotus-Climax	8	Spa
1962	F	Lotus-Climax	7	Rouen
1962	D	Lotus-Climax	Ab	Nürburgring
1962	I	Lotus-Climax	Ab	Monza
1962	USA	Lotus-Climax	Ab	Watkins Glen
1963	MC	Lola-Climax	Ab	Mónaco
1963	F	Lotus-Climax	8	Reims
1963	I	BRM	9	Monza
1964	MC	BRM	Ab	Mónaco

1964	F	BRM	11	Rouen
1964	D	BRM	5	Nürburgring
1964	I	BRM	Ab	Monza

LUIGI VILLORESI

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1950	MC	Ferrari	Ab	Mónaco
1950	CH	Ferian	Ab	Berna
1950	B	Ferrari	6	Spa
1951	CH	Ferrari	Ac	Berna
1951	B	Ferrari	3	Spa
1951	F	Ferrari	3	Reims
1951	GB	Ferrari	3	Silverstone
1951	D	Ferrar!	1	Nürburgring
1951	I	Ferrari	4	Monza
1951	E	Ferrari	Ab	Barcelona
1952	NL	Ferrari	3	Zandvoort
1952	I	Ferrari	3	Monza
1953	RA	Ferrari	2	Buenos Aires
1953	NL	Ferrari	Ab	Zandvoort
1953	B	Ferrari	2	Spa
1953	F	Ferrari	6	Reims
1953	GB	Ferrari	Ab	Silverstone
1953	D	Ferrari	8	Nürburgring
1953	CH	Ferrari	6	Berna
1953	I	Ferrari	3	Monza
1954	F	Maserati	5	Reims
1954	GB	Maserati	Ab	Silverstone
1954	I	Maserati	Ab	Monza
1954	E	Lancia	Ab	Barcelona
1955	RA	Lancia	Ab	Buenos Aires
1955	MC	Lancia	5	Mónaco
1956	B	Maserati	5	Spa
1956	F	Maserati	Ab	Reims
1956	GB	Maserati	6	Silverstone
1956	D	Maserati	Ab	Nürburgring
1956	I	Maserati	Ab	Monza

OTTORINO VOLONTERIO

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1956	D	Maserati	6	Nürburgring
1957	I	Maserati	11	Monza

WOLFGANG VON TRIPS

1928 - 1961

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1957	MC	Lancia-Ferrari	Ab	Mónaco
1957	I	Lancia-Ferrari	3	Monza
1958	MC	Ferrari	Ab	Mónaco
1958	F	Ferrari	3	Reims
1958	GB	Ferrari	Ab	Silverstone
1958	D	Ferrari	4	Nürburgring
1958	P	Ferrari	5	Oporto
1958	I	Ferrari	Ac	Monza
1959	USA	Ferrari	6	Sebring
1960	RA	Ferrari	5	Buenos Aires
1960	MC	Ferrari	8	Mónaco
1960	NL	Ferrari	5	Zandvoort
1960	B	Ferrari	Ab	Spa
1960	F	Ferrari	11	Reims
1960	GB	Ferrari	6	Silverstone
1960	P	Ferrari	4	Oporto
1960	I	Ferrari (F2)	5	Monza
1960	USA	Cooper-Maserati	9	Riverside
1961	MC	Ferrari	4	Mónaco
1961	NL	Ferrari	1er	Zandvoort
1961	B	Ferrari	2	Spa
1961	F	Ferrari	Ab	Reims
1961	GB	Ferrari	1	Aintree
1961	D	Ferrari	2	Nürburgring
1961	I	Ferrari	Ac	Morua

KENNETH WHARTON

1917

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	CH	Frazer Nash	4	Berna
1952	B	Frazer Nash	Ab	Spa
1952	NL	Frazer Nash	Ab	Zandvoort
1952	I	Cooper-Bristol	9	Monza
1953	NL	Cooper-Bristol	Ab	Zandvoort
1953	F	Cooper-Bristol	Ab	Reims
1953	GB	Cooper-Bristol	8	Silverstone
1953	CH	Cooper-Bristol	7	Berna
1953	I	Cooper-Bristol	18	Monza
1954	F	Maserati	Ab	Reims
1954	GB	Maserati	8	Silverstone
1954	GB	Maserati	8	Silverstone
1954	E	Maserati	8	Barcelona
1955	GB	Vanwall	9	Aintree
1955	I	Vanwall	Ab	Monza

GRAHAM WHITEHEAD

1922

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1952	GB	Alta	12	Silverstone

PETER WHITEHEAD

1915 - 1968

AN	GP	MARQUE	PIACE	CIRCUIT
1950	F	Ferrari	3	Reims
1950	I	Ferrari	7	Monza
1951	CH	Ferrari	Ac	Berna
1951	F	Ferrari	Ab	Reims
1951	GB	Ferrari	9	Silverstone
1951	I	Ferrari	Ab	Monza
1952	F	Alta	Ab	Rouen
1952	GB	Ferrari	10	Silverstone
1953	GB	Cooper-Alta	9	Silverstone

1954	GB	Cooper-Alta	Ab	Silverstone
------	----	-------------	----	-------------

WILLIAM WHITEHOUSE

i? - 1957

Año	GP	Marca	Lugar	Circuito
1954	GB	Connaught	Ab	Silverstone