

**Datos Estadísticos de la Campaña
Deportiva**

de

JUAN MANUEL FANGIO

TÍTULOS Y CLASIFICACIONES OBTENIDAS EN TORNEOS NACIONALES e INTERNACIONALES

1939	Décimo en el Campeonato de Turismo de Carretera	Chevrolet 1939 - cupé
1940	Campeón Argentino de Turismo de Carretera	Chevrolet – 1940 - cupé
1941	Campeón Argentino de Turismo de Carretera	Chevrolet 1940 - cupé
1947	Tercero Campeonato Argentino Turismo de Carretera	Chevrolet 1939 - cupe
1948	Subcampeón Argentino de Pista Cuarto Campeonato Argentino de Turismo de Carretera	Maserati 4CLT Chevrolet 1939 - cupé
1949	Subcampeón Argentino de Autos Especiales Tercero Campeonato Argentino de Turismo de Carretera	Maserati 4CLT Chevrolet 1939 - cupé
1950	Subcampeón Mundial de Conductores Subcampeón Argentino de Autos Especiales	Alfa Romeo 158 Ferrari 166C
1951	Campeón Mundial de Conductores Subcampeón Argentino de Autos Especiales	Alfa Romeo 159 Mercedes Benz W154
1952	Campeón Argentino de Autos Especiales	Ferrari 166C
1953	Subcampeón Mundial de Conductores	Maserati A6SSG
1954	Campeón Mundial de Conductores	Maserati 250F Mercedes Benz W196
1955	Campeón Mundial de Conductores	Mercedes Benz W196
1956	Campeón Mundial de Conductores	Lancia-Ferrari D50
1957	Campeón Mundial de Conductores	Maserati 250F
1958	Su retiro en Reims del Mundial de Conductores	Maserati 250F

TOTAL DE CARRERAS CORRIDAS POR FANGIO POR CATEGORÍAS

MONOPOSTOS PRUEBAS INTERNACIONALES (1947-1958)	127
MONOPOSTOS ESPECIALES NO INTERNACIONALES (1947-1950)	4
AUTOS SPORT (1950-1958)	36
TURISMO CARRETERA (1939-1949)	18
MECÁNICA NACIONAL CON MONOPOSTOS(OFICIALES) (1938-1939)	15
TOTAL	200

PARTICIPACIONES Y VICTORIAS POR CATEGORÍAS

CATEGORÍA	PARTICIPACIONES	VICTORIAS
MONOPOSTOS ESPECIALES	131	52
MECÁNICA NACIONAL ARGENTINA	15	8
AUTOMÓVILES SPORT	36	12
TURISMO CARRETERA	18	7
TOTALES PRUEBAS OFICIALES	200	79

PARTICIPACIONES OFICIALES DE JUAN MANUEL FANGIO

Año	CD	MN	TC	CE	S.	1	2	3	4	5	6	OC	AB
1938	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
1939	4	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-
1940	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
1941	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
1942	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
1947	14	7	3	4	-	4	-	2	-	2	3	-	3
1948	14	3	4	7	-	5	-	1	-	1	-	3	4
1949	19	2	2	15	-	9	4	-	1	-	-	-	5
1950	26	-	-	24	2	11	2	2	1	-	-	-	10
1951	13	-	-	12	1	4	2	1	-	-	-	1	5
1952	12	-	-	11	1	6	-	-	-	-	1	1	4
1953	24	-	-	17	7	5	7	2	1	-	-	1	8
1954	13	-	-	10	3	6	2	1	1	-	-	-	3
1955	14	-	-	7	7	8	4	-	-	-	-	-	2
1956	17	-	-	10	7	6	4	1	2	-	-	-	4
1957	17	-	-	10	7	10	2	-	1	1	-	1	2
1958	5	-	-	4	1	1	-	-	2	-	-	-	2
Total	200	15	18	131	36	79	27	10	9	5	4	14	52

REFERENCIAS:

CD (Carreras Disputadas)

OC (Otras Clasificaciones)

MN (Mecánica Nacional)

AB (Abandonos)

TC (Turismo Carretera)

CE (Coches Especiales, Fórmula Libre, Fórmula 1 y Fórmula 2)

S. (Sport)

REFERENCIAS SOBRE ESTADÍSTICAS DE LA CAMPAÑA OFICIAL DE FANGIO

Entre 1938 y 1958 **Fangio** participó en 200 competencias fiscalizadas por instituciones afiliadas a la Federación Internacional (FIA) en las categorías Turismo Carretera, Mecánica Nacional Argentina, Fórmula 1 Internacional, autos Grand Prix, Sport, Fórmula Libre y Championship.

* * *

En esta estadística parcial de carácter oficial **Fangio** obtuvo 79 victorias (39,5%), 27 segundos puestos, 10 terceros, 9 cuartos, 5 quintos, 4 sextos y en 14 oportunidades ocupó otras clasificaciones. Abandonó en 52 oportunidades (26%) clasificándose, en consecuencia, en 148 competencias.

* * *

Dentro de su actividad oficial, no se han incluido en esta estadística, las siguientes competencias:

- LOBERIA - 1938: **Fangio** clasificó cuarto pero la prueba fue suspendida por causa de la lluvia.-(Ford V8) Prueba de Fuerza Libre.-(10/4).
- SILVERSTONE - 1951 (5/5): **Fangio** marcó con su Alfetta 159 el mejor tiempo clasificatorio, ganó su serie. La prueba final resulta anulada en la sexta vuelta, a causa de la lluvia. Marchaba tercero detrás de R. Parnell y Hamilton.
- LE MANS 1957: **Fangio** marcó el mejor tiempo en la clasificación con Maserati 450 S en 3.58.1 a 203,526 Kmph, pero no corrió. Había sido anotado como piloto de reserva.
- G.P. DE CUBA 1958: **Fangio** hizo el mejor tiempo en clasificación (Maserati 450 S), pero no corrió al ser secuestrado esa noche (24/2).-

* * *

En setiembre de 1938, **Fangio** se inscribe en la carrera de Olavarría con un Ford V8, de fuerza Libre, pero no participa al no llegar a tiempo al circuito, pues se encontraba recorriendo la ruta del *Gran Premio de Carretera* con Luis Finochietti de quien sería acompañante.

* * *

En Turismo Carretera **Fangio** compitió en 18 carreras con Chevrolet, ganando 7. Participó en 75 etapas como piloto venciendo en 19.

* * *

En Mecánica Nacional Argentina **Fangio** compitió en 20 oportunidades con máquinas Volpi-Rickenbacker “*La Colorada*” (2), Ford T-Chevrolet (5) “*La Negrita*”, Ford V-8 (3) y Volpi-Chevrolet (10) “*La Colorada*”.-

En 5 de ellas **Fangio** participó en la categoría de autos especiales.-

* * *

El verdadero debut de **Fangio** en pruebas de autos de Fórmula se produce en el Parque Independencia de Rosario en 1947 con “*La Negrita*”. Luego de vencer en Mecánica Nacional, es habilitado a competir frente a los autos Grand Prix ubicándose sexto. El ganador fue Aquiles Varzi (Alfa Romeo).-

* * *

Fangio oficialmente corrió 146 competencias con autos monopostos. En 20 de ellas con máquinas de Mecánica Nacional y las restantes 126, con autos especiales de Grand Prix. A estos últimos deben sumarse 5 pruebas más en que utilizó autos de Mecánica Nacional, para intervenir en pruebas de Grand Prix: Rosario 1947 (con Ford “T”-Chevrolet), Bell Ville 1947 (Volpi-Rickenbaker) y Montevideo 1947, Mar del Plata 1947 y Necochea 1948 (con Volpi-Chevrolet).- En total, entonces, 131 participaciones en Grand Prix.-

* * *

A ese total de participaciones -131 competencias de Grand Prix- deben descontarse 4 que no fueron internacionales al participar solamente volantes argentinos: Bell Ville y Mar del Plata en 1947, Necochea en 1948 y Paraná en 1950.-

Por lo tanto suman 127 las participaciones internacionales de **Fangio** con autos Grand Prix.

Se se toman en cuenta las 36 carreras de autos Sport totalizan 163 las intervenciones internacionales.-

* * *

También deben agregarse otras 4 intervenciones de **Fangio** internacionales en Turismo Carretera : G.P. Internacional del Norte 1940, G.P. Getulio Vargas en Brasil 1941, G.P. de Chile en 1947 y el G.P. de la América del Sur en 1948.- Además corrió dos pruebas en Mecánica Nacional (Montevideo y Mercedes 1947/1948) en Uruguay, y clasificó y no largó en Le Mans (1957) y en Cuba (1958) y participó en Silverstone (1951), prueba suspendida por lluvia, lo que hace un total de 172 participaciones internacionales.-

* * *

En pruebas internacionales de autos monopostos y Sport (163) **Fangio** venció en 64 (39,3%). En monopostos 52 y en Sport 12 (52,07% y 33% respectivamente).- Pero agregando las 2 victorias de T.C. (G.P. del Norte y G.P. Getulio Vargas) y 2 de Mecánica Nacional (Montevideo y Mercedes) suman 68 triunfos sobre 169

participaciones internacionales efectivas, sin tener en cuenta Le Mans y Cuba (no largó) y Silverstone (anulada).

* * *

El 23/3/48 **Fangio** interviene, en realidad, en dos competencias en Necochea: la serie de Fuerza Libre, que debe considerarse una final directa de la categoría y con el mismo Volpi-Chevrolet, participa en la final reservada a coches Grand Prix o especiales como se los denominaba en Argentina.

* * *

Fangio corrió como acompañante en el Gran Premio de Turismo Carretera de 1938, junto a Luis Finochietti, clasificándose séptimo. En las diez etapas de la carrera, Fangio condujo durante muchos kilómetros. No está incluida en esta estadística, que abarca únicamente su actuación como piloto.

LAS 200 CARRERAS DISPUTADAS POR JUAN MANUEL FANGIO

	Fecha	Carrera	Distancia Km.	Cat	Marca	Nº	Posición Fangio	Tiempo	Primero	Posición Carrera	Récord de Vuelta.	Ganador
1	27/3/1938	Circ. de Necochea (6.459 m.)	102,4	MN	Ford V8	5	Quinto 1 ^{ra} Serie :3 ^{to}	2.52.4	Arzani 2.50.2 135,370	7	Arzani 2.53.6 132,718	C. Arzani Alfa Romeo 129,400
2	13/11/1938	Circ. Tres Arroyos (8.400 m.)	50,4	MN	Ford V8	11	Décimo	4.06.0	Ochoteco 3.19.0 151,959	8	Ochoteco 3.53.7 129,296	Ochoteco Alfa Romeo 125,532
3	7/5/1939	Circ. La Plata (2.806 m.)	140,3	MN	Ford V8	23	Decimotercero.(quinto 2 ^{da} Serie)	1.55.0	Arzani 1.15.1	8	Arzani 1.13.3 137,817	C. Arzani- A.Romeo 134,769
4	19/10/1939	G. Premio Argentino	7.193	TC	Chevrolet	38	-----	-----	-----	22	-----	Oscar Gálvez Ford 77,814
5	29/10/1939	G. P. Extraordinario	4.430	TC	Chevrolet	38	-----	-----	-----	5	-----	Oscar Gálvez Ford 98,799
6	9/10/12/1939	Mil Millas Argentinas	1.609	TC	Chevrolet	46	-----	-----	-----	13	-----	Américo Orsi Ford 109,958
7	27/9/1940	G.P.Internacional del Norte	9.445	TC	Chevrolet	26	-----	-----	-----	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 86,176
8	14/12/1940	Mil Millas Argentinas	1.609	TC	Chevrolet	73	-----	-----	-----	8	-----	E. Fernandino Ford 117,817
9	22/6/1941	G. P. Getulio Vargas-Brasil	3.900	TC	Chevrolet	30	-----	-----	-----	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 90,216
10	13/12/1941	Mil Millas Argentinas	1.609	TC	Chevrolet	35	-----	-----	-----	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 118,789
11	21/1/1942	G. P. del Sur Argentino	7.200	TC	Chevrolet	16	-----	-----	-----	10	-----	E. Fernandino Ford. 91,120
12	2/4/1942	Mar y Sierras	984	TC	Chevrolet	16	-----	-----	-----	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 114,253

13	15/2/ 1947	Circ. de Retiro (2.410 m.)	24,1	MN	Ford T Chevrolet	62	No clasificó	-----	Bucci 1.23.2 104,278	3	Bucci 1.22.4 105,291	Bucci Cadillac 103,637
14	2/3 1947	Circ. de Rosario (2.811 m.)	56,22	MN	Ford T Chevrolet	54	No clasificó	-----	Bucci 1.54.2 88,200	1	Fangio 1.55.4 87,996	Juan Fangio Ford T-Chev. 82,590
15	2/3 1947	Circ. de Rosario (2.811 m.)	140,55	CE	Ford T Chevrolet	54	Habilitado Final	-----	Villoresi 1.46.00 95,476	6	Villoresi 1.42.02 99,017	A. Varzi Alfa Romeo 90,150
16	6/4/ 1947	Circ. de Necochea (3.192 m.)	95,76	MN	Ford T Chevrolet	2	Segundo	1.45.05	C. Bucci 1.41.00 113,774	AB ----- 2 ^{da} Serie 3 ^{ro}	Bucci 1.41.7 112,991	Bucci Cadillac 108,561
17	20/4/ 1947	Circ. de Mendoza (7.040 m.)	140,8	MN	Ford T Chevrolet	9	Primero	3.37.9	Fangio 116,310	3 2 ^{da} Serie 2 ^{do}	C. Bucci 3.39.6 115,409	Bucci Cadillac 113,987
18	13/7/ 1947	Circ. de Bell Ville (3.713 m.)	74,26	MN	Volpi Rickenbacker	9	Octavo	2.30.4	J. Fanto 2.20.4 95,205	6	A.Pereyra 2.21.3 94,598	A.Pereyra Mercury 79,145
19	13/7/ 1947	Circ. de Bell Ville (3.713 m.)	111,39	CE	Volpi Rickenbacker	9	No clasifica	-----	O. Gálvez 2.16.4 97,710	5	Puoppolo 2.11.6 101,568	O. Gálvez Alfa Romeo 87,580
20	16/8/ 1947	Circ. de Montevideo (1.850 m.)	37	MN	Volpi Chevrolet	16	Segundo	1.12.7	Tornsquist 1.12.00 98,821	1 ----- (ganó 2 ^{da} Serie)	Fangio 1.12.8 98,526	Juan Fangio Volpi Chevrolet 97,285
21	17/8/ 1947	Circ. de Montevideo (1.850 m.)	55,5	CE	Volpi Chevrolet	16	Habilitado Final	-----	O. Gálvez 1.02.0 107,433	AB	O. Gálvez 1.03.4 105,661	Oscar Gálvez Alfa Romeo 100,797
22	20/9/ 1947	Circ. Mar del Plata (2.133 m.)	85,32	MN	Volpi Chevrolet	13	Segundo	1.12.6	Tornsquist 1.11.2 107,569	1 en 1 ^{ra} Serie	Fangio 1.12.9 105,322	Juan Fangio Volpi-Chev. 103,181
23	21/9/ 1947	Circ. Mar del Plata (2.133 m.)	106,65	CE	Volpi Chevrolet	13	Habilitado Final	-----	Italo Bizio 1.08.9 111,665	5	O. Gálvez 1.09.2 110,965	Oscar Gálvez Alfa Romeo 108,323
24	26/10/ 1947	Sierra de la Ventana	540,8	TC	Chevrolet	2	-----	-----	-----	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 104,303
25	22/11 1947	G. P. Argentino	5.335	TC	Chevrolet	2	-----	-----	-----	6	-----	Oscar Gálvez Ford 96,526
26	21/12 1947	Mil Millas	1.609	TC	Chevrolet	52	-----	-----	-----	AB	-----	J. Cordonier Chevrolet 118,788

27	17/1/1948	Circ. de Palermo (4.865 m.)	121,525	CE	Maserati 1.500	11	Tercero	2.39.4	Villoresi 2.37.0 111,504	AB (Cuarto 2 ^{da} Serie)	Villoresi 2.37.4 111,270	L. Villoresi Maserati 1.500 100,669
28	25/1/1948	Circ. Mar del Plata (4.037 m.)	149,369	CE	Maserati 1.500	11	Quinto	2.15.3	Villoresi 2.13.3 110.151	5	Farina 2.11.00 111,160	José Farina Maserati 3.000 106,959
29	1/2/1948	Circ. de Rosario (2.811 m.)	140,55	CE	Simca Gordini	11	Segundo	1.49.2	O. Gálvez 1.49.0 92,846	8	Fangio 1.48.3. 93,447	J. P. Wimille Simca-Gord. 91,218
30	14/2/1948	Circ. de Palermo (4.865 m.)	243,25	CE	Simca Gordini	11	Séptimo	2.43.8	Villoresi 2.35.0 112,993	8	Villoresi 2.33.7 113,949	L. Villoresi Maserati 1.500 107,891
31	28/2/1948	Vuelta de Pringles	2.000	TC	Chevrolet	2	Segundo	2.22.0	Juan Gálvez 2.21.0 76,597	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 108,081
32	21/3/1948	Circ. De Palermo (4.865 m.)	145,95	MN	Volpi Chevrolet	2	Primero	2.50.3	Fangio 103,024	1	Fangio 3.15.7 89,798	Juan Fangio Volpi-Chev. 86,110 Ganador Serie F. Libre
33	28/3/1948	Circ. de Necochea (3192 m.)	95,76	MN	Volpi Chevrolet	31	Primero	1.42.3	Fangio 112,659	1	Fangio 1.45.0 109,376	Juan Fangio Volpi-Chev. 108,441
34	28/3/1948	Circ. de Necochea (3192 m.)	159,6	CE	Volpi Chevrolet	31	Tercero	1.42.3	O. Gálvez 1.33.5 112,900	3	O. Gálvez 1.33.0 123,561	O. Gálvez Alfa Romeo 118,000
35	11/4/1948	Mar y Sierras	1.045	TC	Chevrolet	7	-----	-----	-----	11	-----	O. Gálvez Ford 123,709
36	24/4/1948	Vta. de Entre Ríos	1.503	TC	Chevrolet	5	Quinto	-----	J. Gálvez	1	-----	Juan Fangio Chevrolet 120,389
37	2/5/1948	Circ. de Mercedes (ROU) (1.600 m.)	80	MN	Volpi Chevrolet	3	Segundo	1.02.2	E. Cantoni 1.02.1 92,604	1	A. Pascuali 0.58.9 97,792	Juan Fangio Volpi-Chev. 93,259
38	18/7/1948	Reims (Francia) (7.815 m.)	234,6	PC	Simca Gordini	22	Segundo	3.07.6	Sommer 3.00.1 156,836	AB	Sommer 2.59.4 156,822	R. Sommer Ferrari 2.000 154,713

39	18/7/1948	Reims (Francia) (7.815 m.)	500,16	F 1	Simca Gordini	6	Décimo Sexto	3.05.4	Wimille 2.37.2 181,275	AB	Wimille 2.41.2 174,528	J.P.Wimille Alfa Romeo 165,684
40	20/10/1948	Bs.As.-Caracas	9.575	TC	Chevrolet	1	-----	-----	-----	AB	-----	D. Marimón Chevrolet 80,726
41	16/1/1949	Mil Millas Argentinas	1.609	TC	Chevrolet	125	-----	-----	-----	2	-----	O. Gálvez Ford 118,421
42	30/1/1949	Circ. de Palermo (4.865 m.)	145,95	CE	Maserati 4CLT	24	Tercero	2.37.8	Ascari 2.36.8 112,269	4	Ascari-Villoresi 2.32.4 114,172	A. Ascari Maserati 1.500 113,019
43	6/2/1949	Circ. de Palermo (4.865 m.)	48,65	MN	Volpi Chevrolet	49	Primero	3.16.2	Fangio 89,266	1	Fangio 3.17.0 88,903	Juan Fangio Volpi-Chev. 85,900
44	6/2/1949	Circ. de Palermo (4.865 m.)	149,95	CE	Maserati 4CLT	24	Segundo	2.33.0	Villoresi 2.30.1 116,760	2	Villoresi 2.50.7 102,601	O. Gálvez Alfa Romeo 96,160
45	13/2/1949	Circ. de Rosario (2.811 m.)	140,18	CE	Simca Gordini	24	Décimo tercero - sin tiempo		Villoresi 1.42.3 95,601	AB	Villoresi 2.02.1 82,885	José Farina Ferrari 2.000 77,862
46	27/2/1949	Circ. Mar del Plata (4.037 m.)	141,575	CE	Maserati 4CLT	24	Segundo	2.10.4	Villoresi 2.07.2 115,624	1	Villoresi 2.05.1 117,480	Juan Fangio Maserati 4CLT 111,006
47	20/3/1949	Circ. de Bell Ville (3.713 m.)	92,825	MN	Volpi Chevrolet	49	Primero	2.21.6	Fangio 94,398	1	Fangio 2.22.4 93,867	Fangio Volpi-Chev. 92,928
48	3/4/1949	Circ. de San Remo (Italia) (3.378 m.)	304	F1	Maserati 4CLT	18	Segundo	2.00.8	P. Bira 2.00.6 100,775	1	P. Bira 1.56.0 104,896	Juan Fangio Maserati 4CLT 100,582
49	18/4/1949	Pau (Francia.) (2.769 m.)	304,59	F1	Maserati 4CLT	4	Primero	1.47.5	Fangio 92,729	1	Fangio 1.49.0 91,475	Juan Fangio Maserati 4CLT 84,923
50	8/5/1949	Circ. de Perpignan (F.) (2.538 m.)	253,8	F1	Maserati 4CLT	4	Primero	1.30.2	Fangio 101,318	1	Bira 1.27.3 103,530	Juan Fangio Maserati 4CLT 99,386
51	22/5/1949	Circ. de Marsella (2.640 m.)	132	F2	Simca Gordini 1430	32	Primero	1.35.1	Fangio 99,936	1	Fangio 1.31.4 103,530	Juan Fangio Simca-Gord 102,637

52	2/6/1949	Circ. de Caracalla-Roma (3.440 m.)	258	F2	Maserati A6GCS	2	Séptimo	2.10	P. Taruffi 2.05.8 98,445	AB	Felice Bonetto 1.59.2 103,893	L. Villorosi Ferrari 2.000 100,091
53	19/6/1949	G .P. de Bélgica - Spa (14.200 m.)	507	F1	Maserati 4CLT	8	Noveno	6.04.0	G. Farina 5.26.0 160,122	AB	Farina 5.19.0 163,636	L. Rosier Talbot 155,900
54	26/6/1949	G .P. de Monza (6.307 m.)	504,36	F2	Ferrari 125	34	Séptimo	2.25.8	Villoresi 2.19.2 162,930	1	Fangio 2.17.1 165,306	Juan Fangio Ferrari 125 160,146
55	10/7/1949	Circ. de Albi Francia (8.901 m.)	302,634	F1	Maserati 4CLT	8	Primero 1 ^{ra} serie clasificatoria	3.11.9	Fangio 166,980	1	Fangio 3.12.7 166,664	Juan Fangio Maserati 4CLT 158,387
56	17/7/1949	Circ. de Reims Francia (7.820 m.)	202	F2	Ferrari 125	17	Tercero	2.59.2.	Ascari 2.55.5 160,413	AB	Fangio 2.57.0 158,947	A. Ascari Ferrari 152,504
57	17/7/1949	Circ. de Reims Francia (7.820 m.)	500,204	F1	Maserati 4CLT	34	Segundo	2.45.1	Villoresi 2.42.3 173,361	AB	Whitehead 2.46.1 169,293	L. Chirón Talbot 160,870
58	5/11/1949	G.P.Argentino de Carretera	11.035	TC	Chevrolet	2	-----	-----	-----	2	-----	J. Gálvez Ford 105,497
59	18/12/1949	Circ. de Palermo (4.865 m.)	175,275	CE	Ferrari 166C	16	Cuarto	2.35.6.	Villoresi 1.31.1 115,900	2	Fangio 2.29.2 117,386	A. Ascari Ferrari 2.000 114,790
60	8/1/1950	Circ. de Palermo (4.865 m.)	175,275	CE	Ferrari 166C	16	Primero	2.29.9	Fangio 116,643	4	Villoresi 2.28.4 118,018	L. Villorosi Ferrari 2.000 111,007
61	15/1/1950	Circ. Mar del Plata (Arg.) (4.037 m.)	149,665	CE	Ferrari 166C	16	Tercero	2.04.7	Ascari 2.03.7 117,826	AB	Villoresi 2.04.7 116,705	A. Ascari Ferrari 2.000 111,189
62	22/1/1950	Circ. De Rosario (Arg.) (2.811 m.)	140,56	CE	Ferrari 166C	16	Primero	1.43.1	Fangio 98,160	AB	Fangio 1.43.6 97,712	L. Villorosi Ferrari 2.000 92,819
63	19/3/1950	G.P. de Marsella (F.) (2.440 m.)	195,2	F2	Ferrari 166C	2	Quinto	1.17.8	Villoresi 1.17.0 117,077	3	Villoresi 1.19.4 110,629	L. Villorosi Ferrari 2.000 111,190
64	10/4/1950	G.P. de Pau (Francia) (2.769 m.)	304,59	F1	Maserati 4CLT	10	Primero	1.43.1	Fangio 96,968	1	Fangio 1.42.8 96,968	Fangio Maserati 4CLT 94,041
65	16/4/1950	Circ. de San Remo (Italia) (3.378 m.)	304,2	F1	Alfeta 158	18	Segundo	1.52.4	Ascari 1.52.2 108,449	1	Villoresi 2.01.2 100,396	Fangio Alfeta 158 95,992

66	23/4/1950	Mil Millas Italianas	1.609	S.	Alfa Romeo 6C2,5	730	-----	-----	-----	3	-----	G. Marzotto Ferrari 3.300 123,209
67	7/5/1950	G .P. de Módena(I.) (3.810 m.)	304	F1	Ferrari 166C	16	Segundo	1.58.3	Ascari 1.55.4 119,723	AB	Ascari 1.58.5 118,956	A. Ascari Ferrari 2.000 108,805
68	13/5/1950	G .P. de Europa (Silverstone) (4.800 m.)	337,96	F1	Alfeta 158	1	Tercero	1.51.0	Farina 1.50.8 155,996	AB	Farina 1.50.6 156,278	G. Farina Alfeta 158 146,338
69	21/5/1950	G .P de Mónaco (3.138 m.)	318	F1	Alfeta 158	34	Primero	1.50.2	Fangio 103,883	1	Fangio 1.51.0 103,135	Juan Fangio Alfeta 158 96,700
70	28/5/1950	G .P. de Monza Italia (6.276 m.)	153	F2	Ferrari 166C	16	Segundo	2.15.2	Villoresi 2.14.4 169,001	AB	Villoresi 2.15.0 168,750	L. Villoresi Ferrari 2.000 163,418
71	4/6/1950	G.P. de Suiza Berna (7.280 m.)	305,76	F1	Alfeta 158	14	Primero	2.42.1	Fangio 161,678	AB	Farina 2.41.6 162,176	G. Farina Alfeta 158 149,279
72	11/6/1950	Circ. de Angulema Francia (1.287 m.)	167,31	F2	Maserati 4CLT	10	Primero	1.01.9	Fangio 74,949	1	Fangio 1.03.9 72,400	Juan Fangio Maserati 4CLT 69,648
73	18/6/1950	G .P. de Bélgica (Spa) (14.080 m.)	494,2	F1	Alfeta 158	4	Segundo	4.37.5	Farina 4.37.0 183,509	1	Farina 4.34.1 185,486	Juan Fangio Alfeta 158 177,096
74	24/6/1950	24 Horas de Le Mans (F.) (13.570 m.)	3.473,92	S.	Simca Gordini	33	-----	-----	-----	AB	L. Rosier 4.53.5 165,490	Rosier-Rosier Talbot 4.500 144,787
75	2/7/1950	G.P.de Francia Reims (7.820 m.)	504,204	F1	Alfeta 158	8	Primero	2.30.6	Fangio 186,829	1	Fangio 2.35.6 180,825	Juan Fangio Alfeta 158 168,722
76	9/7/1950	G .P. de Bari Italia (5.310 m.)	320,4	F1	Alfeta 158	2	Primero	2.27.2	Fangio 132,197	2	Fangio 2.27.4 130,597	G. Farina Alfeta 158 124,665
77	16/7/1950	G .P. de Albi Francia (8.901 m.)	302,634	F1	Maserati 4CLT	10	Primero	3.06.7	Fangio 171,862	11	Fangio 3.06.2 171,632	Rosier Talbot 4.500 160,476
78	23/7/1950	G .P. de Holanda Zandvoort (4.193 m.)	377,37	F1	Maserati 4CLT	2	Segundo	1.52.4	R. Sommer 1.51.8 135,014	AB	Fangio 1.52.7 134,290	L. Rosier Talbot 4.500 123,320
79	30/7/1950	G.P. de las Naciones. Ginebra (7.280 m.)	272	F1	Alfeta 158	2	Primero	1.46.7	Fangio 134,957	1	Taruffi 1.47.5 133,053	Juan Fangio Alfeta 158 127,583

80	15/8/1950	G .P. de Pescara. Italia. (25.838 m.)	412,8	F1	Alfeta 158	34	Primero	10.37.6	Fangio 145,671	1	Fangio 10.37.6 145,671	Juan Fangio Alfeta 158 135,306
81	26/8/1950	G .P. de Silverstone (4.649 m.)	158,97	F1	Alfeta 158	1	Primero	1.52.0	Fangio 149,395	2	Fangio 1.52.0 149,395	G. Farina Alfeta 158 145,067
82	3/9/1950	G .P. de Italia. Monza. (6.276 m.)	504	F1	Alfeta 158	18	Primero	1.58.3	Fangio 191,228	AB	Fangio 2.00.0 188,937	G. Farina Alfeta 158 176,542
83	12/11/1950	Circ. de Paraná (Arg.) (2.789 m.)	83,4	CE	Ferrari 166C	4	Primero	1.47.0.	Fangio 92,532	1	Fangio 1.52.3 88,098	Juan Fangio Ferrari 166C 74,872
84	17/12/1950	G .P. de Chile (2.250 m.)	120	CE	Ferrari 166C	4	Primero	1.10.1.	Fangio 115,386	1	Fangio 1.11.2 113,774	Juan Fangio Ferrari 166C 95,976
85	24/12/1950	500 Millas Rafaela (Arg.) (8.746 m.)	804,66	FL	Talbot 4.500	2	Primero	2.31.4	Fangio 207,990	1	Fangio 2.36.6 201,066	Juan Fangio Talbot 4.500 177,097
86	18/2/1951	Circ. Costanera Norte (Arg.) (3.500 m.)	157,5	FL	Mercedes Benz W163	2	Primero	2.01.7	Fangio 103,453	3	Fangio 2.02.2 103,109	F. González Ferrari 2.000 99,143
87	24/2/1951	Circ. Costanera Norte (Arg.) (3.500 m.)	160	FL	Mercedes Benz W163	2	Primero	1.58.4	Fangio 106,558	AB	González 2.00.2 104,825	F. González Ferrari 2.000 100,456
88	13/5/1951	G .P. de Monza. Italia. (6.276 m.)	315	F2	Ferrari 166C	4	no clasifico	-----	Ascari 2.15.2 167,751	AB	Ascari 2.15.2 167,751	A. Ascari Ferrari 2.000 163,483
89	20/5/1951	G .P. de París. Boulogne. (2.502 m.)	312	F2	Gordini	24	Sexto	1.23.1	De Graffenried 1.19.1 113,890	AB	Fangio 1.18.1 115,052	G. Farina Maserati 108,355
90	27/5/1951	G.P. de Suiza Berna (7.820 m.)	305,76	F1	Alfeta 159	24	Primero	2.35.9	Fangio 168,108	1	Fangio 2.51.1 153,174	Juan Fangio Alfeta 159 143,405
91	17/6/1951	G .P. de Bélgica Spa (14.080 m.)	508,32	F1	Alfeta 159	2	Primero	4.25.7	Fangio 191,818	9	Fangio 4.22.1 193,941	G. Farina Alfeta 159 183,956
92	23/6/1951	24 Horas de Le Mans (F.) (13.570 m.)	3.629	S.	Talbot Lago	6	-----	-----	Moss 4.46.8 169,500	AB	Ascari 4.46.8 169.355	Whitehead Walker 151,200
93	1/7/1951	G .P. de Europa Reims (7.820 m.)	601,808	F1	Alfeta 159	48	Primero	2.25.7	Fangio 193,112	1	Fangio 2.27.8 190,369	Juan Fangio Alfeta 159 178,588

94	14/7/1951	G .P. Británico Silverstone. (4.700 m.)	423	F1	Alfeta 159	2	Segundo	1.44.4	González 1.43.4 164,112	2	Farina 1.44.0 162,692	F. González Ferrari 4.500 154,641
95	29/7/1951	G .P. de Alemania Nürburgring (22.762 m.)	455,446	F1	Alfeta 159	75	Tercero	9.59.0	Ascari 9.55.8 137,900	2	Fangio 9.55.8 137,900	A. Ascari Ferrari 4.500 134,800
96	2/9/1951	G .P. de Bari Italia (5.540 m.)	360,1	F1	Alfeta 159	8	Primero	2.20.2	Fangio 142,253	1	Ascari 2.21.0 141,446	Juan Fangio Alfeta 159 135,055
97	16/9/1951	G .P. de Italia Monza. (6.276 m.)	502,1	F1	Alfeta 159	38	Primero	1.53.2	Fangio 201,189	AB	Farina 1.56.7 194,678	A. Ascari Ferrari 4.500 185,916
98	28/10/1951	G .P. de España Barcelona (6.308 m.)	442	F1	Alfeta 159	22	Segundo	2.12.3	Ascari 2.10.5 174,638	1	Fangio 2.14.3 169,303	Juan Fangio Alfeta 159 158,936
99	13/1/1952	G .P. de San Pablo (Interlagos Brasil) (8.056 m.)	208	FL	Ferrari 166C	6	Primero	3.43.6	Fangio 130,971	1	Landi 3.46.4 128,220	Juan Fangio Ferrari 166C 119,139
100	20/1/1952	G .P. de Río de Janeiro. La Gavea. Brasil (11.000 m.)	220	FL	Ferrari 166C	6	Primero	7.03.0	Fangio 93,617	AB	F. Landi 7.11.2 91,836	F. González Ferrari 166C 90,321
101	3/2/1952	G .P. Boa Vista (Brasil) R. de Janeiro. (2.000 m.)	150	FL	Ferrari 166C	6	Primero	1.12.0	Fangio 99,896	1	Fangio 1.16.4 94,367	Juan Fangio Ferrari 166C 87,987
102	9/3/1952	Autódromo de Bs. As. (3.912 m.)	141,2	CE	Ferrari 166C	16	Primero	2.25.0	Fangio 116,861	1	Fangio 2.29.5 113,690	Juan Fangio Ferrari 166C 109,576
103	16/3/1952	Autódromo de Bs. As. (4.706 m.)	141,2	CE	Ferrari 166C	16	Tercero	2.27.9	González 2.27.05 115,049	1	Fangio 2.28.8 113,877	Juan Fangio Ferrari 166C 112,396
104	23/3/1952	Circ. Piriápolis Uruguay. (2.350 m.)	152,6	CE	Ferrari 166C	2	Primero	1.17.4	Fangio 109,194	1	Fangio 1.17.7 108,772	Juan Fangio Ferrari 166C 103,758
105	30/3/1952	Circ. Piriápolis Uruguay. (2.350 m.)	47	CE	Ferrari 166C	2	Primero	1.18.5	Fangio 107,720	1	Fangio 1.20.6 104,962	Juan Fangio Ferrari 166C 102,050
106	14/4/1952	Circ. Goodwood Inglaterra. (3.861 m.)	23,4	FL	Cooper Bristol	4	Décimo segundo	1.43.5	Hawthorn 1.38.6 143,165	6	Hawthorn 1.39.6 139,875	Hawthorn Cooper Bristol 137,592
107	4/5/1952	Mil Millas Italianas	1.609	S.	Alfa Romeo 1.900	49	-----	-----	-----	22	-----	G. Bracco Ferrari 128,995

108	1/6/1952	G .P. de Albi Francia (8.901 m.)	302,6	F1	BRMMK1 V16	2	Primero	2.55.2	Fangio 182,899	AB	González 3.06.0 172,267	Rosier Talbot 164,085
109	7/6/1952	Dundrod Irlanda. (11.933 m.)	404,2	FL	BRMMK1 V16	7	Primero	4.59.9	Fangio 143,213	AB	Taruffi 5.03.7 141,415	P. Taruffi Ferrari 4.500 131,046
110	8/6/1952	G .P. de Monza. Italia (6.276 m.)	441	F2	Maserati A6SSG	18	No Clasifica	-----	Ascari 2.05.3 178,888	AB	Ascari 2.06.1 179,145	G. Farina Ferrari 2.000 174,943
111	18/1/1953	G. P. Rep. Argentina. (3.912 m.)	385,9	F2	Maserati A6SSG	2	Segundo	1.56.1	Ascari 1.55.4 122,035	AB	Ascari 1.48.4 129,930	A. Ascari Ferrari 125,747
112	1/2/1953	G. P. de Bs. As. (4.706 m.)	188,2	FL	Maserati A6SSG	2	Quinto	2.24.0	Ascari 2.20.2 121,011	9	Villoresi 2.22.2 119,330	Farina Ferrari 2.500 116,602
113	26/4/1953	Mil Millas Italianas	1.612	S.	Alfa Romeo 6C 3,0	602	-----	-----	-----	2	-----	Marzotto Ferrari 4.100 142,347
114	3/5/1953	G .P. de Burdeos Francia (2.450 m.)	301,3	F2	Gordini 2000	24	Noveno	1.28.8	Villoresi 1.23.7 105,839	3	Farina 1.24.6 104,598	A. Ascari Ferrari 101,314
115	10/5/1953	G .P. de Nápoles Posillipo (4.100 m.)	246	F2	Maserati A6SSG	14	Tercero	2.12.0	Farina 2.11.1 113,000	2	Ascari 2.07.7 115,588	G. Farina Ferrari 2.000 111,575
116	14/5/1953	Targa Florio Italia (72.000 m.)	570	S.	Maserati A6SSG	66	Vigésimo por sorteo	-----	-----	3	Taruffi 48.37.0 87,867	U. Maglioli Lancia 80,635
117	31/5/1953	G .P. de Albi Francia (8.901 m.)	160,2	FL	BRMMK1 V16	7	Primero 2 ^{da} Serie	2.55.2	Fangio 182,898	AB	Fangio 2.52.3 185,976	L. Rosier Ferrari 4.500 169,802
118	7/6/1953	G .P. de Holanda Zandvoort (4.186 m.)	376,3	F2	Maserati A6SSG	12	Segundo	1.52.7	Ascari 1.51.1 135,607	AB	Villoresi 1.52.8 133,820	Ascari Ferrari 130,420
119	13/6/1953	24 Horas de Le Mans (13.570 m.)	4.088	S.	Alfa Romeo 6C 3,0	22			Rolt 4.39.3 174,903	AB	Ascari 4.27.4 181,642	Rolt-Hamilton Jaguar 170,336
120	21/6/1953	G .P. de Bélgica Spa (14.080 m.)	506,9	F2	Maserati A6 SSG	4	Primero	4.30.1	Fangio 188,257	AB	González 4.34.0 185,518	A. Ascari Ferrari 2.000 180,796
121	5/7/1953	G .P. de Francia Reims (8.300 m.)	498	F2	Maserati A6 SSG	18	Cuarto	2.42.0	Ascari 2.41.2 186,109	2	Fangio 2.41.1 186,531	Hawthorn Ferrari 2.000 182,888

122	12/7/1953	Vue des Alpes Suiza. (10.000 m.)	20	F2	Maserati A6 SSG	1	Primero	4.47.5	Fangio 125,257	1	Fangio 4.46.4 125,689	Juan Fangio Maserati A6 SSG 125,663
123	18/7/1953	Circ. De Silverstone. (4.712 m.)	80,1	FL	BRM MK1 V16	3	Tercero	-----	Hawthorn 163,080	2	Farina 1.45.0 161,560	G. Farina Ferrari 4.500 155,744
124	18/7/1953	G .P. Británico Silverstone. (4.712 m.)	424,8	F2	Maserati A6 SSG	23	Cuarto	1.50.0	Ascari 1.48.0 157,880	2	Ascari-González 1.50.0 154,220	A. Ascari Ferrari 2.000 149,588
125	24/7/1953	24 Hs. de Spa Bélgica (14.120 m.)	3.671,7	S.	Alfa Romeo 6C 3,0	61	Segundo	4.41.0	Hawthorn 4.39.0 182,128	AB	-----	Hawthorn - Farina Ferrari 152,742
126	2/8/1953	G .P. de Alemania Nürburgring (22.772 m.)	410,7	F2	Maserati A6 SSG	5	Segundo	10.03.7	Ascari 9.59.8 136,900	2	Ascari 9.56.0 137,780	G. Farina Ferrari 2.000 135,120
127	23/8/1953	G .P. de Suiza Berna (7.280 m.)	473,2	F2	Maserati A6 SSG	32	Primero	2.40.1	Fangio 165,376	4	Ascari 2.41.3 162,480	A. Ascari Ferrari 2.000 156,367
128	30/8/1953	Mil Kms. Nürburgring (22.772 m.)	1.002	S.	Lancia D-24	5	Primero	10.22.0	Fangio 132,890	AB	Fangio 10.20.0 133,864	Ascari-Farina Ferrari 120,360
129	6/9/1953	G .P. de Merano Italia. (18.160 m.)	270	S.	Alfa Romeo 6C 3,0	46	Primero	8.21.0	Fangio 130,491	1	Fangio 8.18.,4 129,417	Juan Fangio Alfa Romeo 6C 3,0 127,161
130	13/9/1953	G .P. de Italia. Monza (6.276 m.)	502	F2	Maserati A6 SSG	50	Segundo	2.03.5	Ascari 2.02.7 185,193	1	Fangio 2.04.5 182,168	Juan Fangio Maserati A6 SSG 178,130
131	20/9/1953	G .P. de Módena Italia. (2.306 m.)	230,6	F2	Maserati A6 SSG	24	Tercero	1.06.6	Marimón 1.06.4 124,486	1	Fangio 1.05.6 126,548	Juan Fangio Maserati A6 SSG 123,374
132	26/9/1953	Circ. Goodwood Inglaterra. (3.900 m.)	20	FL	BRM MK1 V16	1	Primero	1.34.0	Fangio 147,868	2	Hawthorn 1.32.8 151,941	Hawthorn Ferrari 4.500 148,710
133	26/9/1953	Circ. Goodwood Inglaterra. (3.900 m.)	224	FL	BRM MK1 V16	1	Primero	1.34.0	Fangio 153,191	AB	Hawthorn 1.31.7 152,010	Hawthorn Ferrari 4.500 149,018
134	19/11/1953	Panamericana México	3.017	S.	Lancia D-24	36	-----	-----	-----	1	-----	Juan Fangio Lancia D-24 169,280

135	17/1/1954	G. P. Rep. Argentina. (3.912 m.)	340,4	F1	Maserati 250 F	2	Tercero	1.45.6	Farina 1.44.8 134,381	1	González 1.48.2 130,291	Juan Fangio Maserati 250 F 112,875
136	31/1/1954	G. P. De Bs. As. (4.706 m.)	309,9	FL	Maserati 250 F	2	Segundo	2.23.2	Farina 2.20.6 120,510	AB	Farina 2.22.4 118,995	Trintignant Ferrari 2.500 115,756
137	7/3/1954	12 Hs. de Sebring-U.S.A. (8.320 m.)	1.400	S.	Lancia D-24	37	Primero	3.38.0	Fangio-Ascari 137,371	AB	-----	S. Moss-Lloyd Osca 1.500 117,150
138	20/6/1954	G. P. De Bélgica Spá (14.179 m.)	506,9	F1	Maserati 250 F	4	Primero	4.22.1	Fangio 193,341	1	Fangio 4.25.5. 191,457	Juan Fangio Maserati 250 F 185,172
139	27/6/1954	G.P. Supercortemaggiore.(Italia) (6.300 m.)	1.008	S.	Maserati 250 S	60	Cuarto	2.06.7	González 2.04.0 182,903	AB	González 2.08.5 176,498	Maglioli-Hawthorn 161,737
140	4/7/1954	G.P. de Francia Reims (8.300 m.)	506,3	F1	Mercedes Benz W196	18	Primero	2.29.4	Fangio 200,042	1	Hermann 2.32.9 195,463	Juan Fangio Mercedes Benz W196 186,639
141	17/7/1954	G.P. Británico Silverstone. (4.712 m.)	424,1	F1	Mercedes Benz W196	1	Primero	1.45.0	Fangio 144,080	4	Fangio 1.50.0 154,159	F. González Ferrari 4.500 144,300
142	1/8/1954	G.P. de Europa Nürburgring (22.772 m.)	501,8	F1	Mercedes Benz W196	18	Primero	9.50.1	Fangio 139,956	1	Kling 9.55.1 138,100	Juan Fangio Mercedes Benz W196 133,200
143	22/8/1954	G.P. de Suiza Berna (7.280 m.)	451,4	F1	Mercedes Benz W196	4	Segundo	2.40.1	González 2.39.5 154,632	1	Fangio 2.39.7 154,868	Juan Fangio Mercedes Benz W196 159,650
144	5/9/1954	G. P. Italia H. (Monza) (7.280 m.)	504,1	F1	Mercedes Benz W196	16	Primero	1.59.0	Fangio 190,588	1	F. González 2.00.8 187,748	J.M. Fangio Mercedes Benz W196 180,738
145	11/9/54	Tourist Trophy Irlanda (11.933 m.)	1.123,4	S	Lancia D-24	3	segundo	4.59.1	Hawthorn 4.58.0 144,150	2	Hawthorn 4.57.5 145,026	Hawthorn - Trintignant Ferrari 3000 138,503
146	19/9/1954	G. P. de Berlín Avus (8.293 m.)	498	F 1	Mercedes Benz W196	2	Primero	1.41.9	Fangio 226,100	2	Fangio 1.42.9 223,988	Kling -M. Benz W196 213,419

147	24/10/1954	G .P. de España Barcelona (6.308 m.)	505,3	F1	Mercedes Benz W196	2	Segundo	2.19.1	Ascari 2.18.5 166,435	3	Ascari 2.20.9 164,057	Hawthorn Ferrari 2.500 157,634
148	16/1/1955	G. P. Rep. Argentina. B.A. (3.908 m.)	375,2	F1	Mercedes Benz W196	2	Segundo	1.43.6	González 1.43.1 136,597	1	Fangio 1.48.3 130,050	Juan Fangio Mercedes Benz W196 124,749
149	30/1/1955	G. P. de Bs. As. (4.706 m.)	182,5	FL	Mercedes Benz W196	2	Primero	2.31.5	Fangio 112.728	1	Moss-Farina 2.19.5 121,468	Juan Fangio Mercedes Benz W196 118,235
150	10/5/1955	Mil Millas Italianas	1.609,3	S.	M. Benz 300 SLR	688	-----	-----	-----	2	-----	Moss M. Benz 300 SLR 157,650
151	22/5/1955	G .P. de Europa Mónaco (3.145 m.)	314,5	F1	M. Benz W196	2	Primero	1.41.1.	Fangio 112,068	AB	Fangio 1.42.4 110,568	Trintignant Ferrari 2.500 105,914
152	29/5/1955	G .P. de Eiffel Nürburgring (22.772 m.)	228,1	S.	M. Benz 300 SLR	1	Primero	9.58.8	Fangio 137,134	1	Fangio 10.16.3 133,110	Juan Fangio M. Benz 300 SLR 130,430
153	5/6/1955	G. P. de Bélgica Spá (14.120 m.)	508,3	F1	M. Benz W196	10	Segundo	4.18.6	Castellotti 4.18.1 196,384	1	Fangio 4.20.6 195,057	Juan Fangio M. Benz W196 191,237
154	11/6/1955	24 Horas de Le Mans (13.570 m.)	4.175,4	S.	M. Benz 300 SLR	19	Segundo	4.08.6	Castellotti 4.08.1 193,110	AB	Hawthorn 4.06.6 196,966	Hawthorn - Bueb 172,308
155	19/6/1955	G .P. de Holanda Zandvoort (4.185 m.)	419,3	F1	M. Benz W196	8	Primero	1.40.0	Fangio 150,660	1	R. Mieres 1.40.9 149,601	Juan Fangio M. Benz W196 144,254
156	16/7/1955	G .P. Británico Aintree. (4.828 m.)	434,5	F1	M. Benz W196	10	Segundo	2.00.6	S. Moss 2.00.4 144,360	2	S. Moss 2.00.4 144,360	S. Moss M. Benz W196 139,150
157	7/8/1955	G.P. de Suecia Kristianstadt. (6.871 m.)	209,2	S.	M. Benz 300 SLR	1	Primero	2.24.5	Fangio 162,869	1	Fangio 2.25.4 164,671	Juan Fangio M. Benz 300 SLR 160,441
158	11/9/1955	G .P. de Italia. Monza. (10.042 m.)	500	F1	M. Benz W196	18	Primero	2.46.5	Fangio 216,216	1	Moss 2.46.9 215,698	Juan Fangio M. Benz W196 206,791
159	17/9/1955	Tourist Trophy Irlanda (12.420 m.)	1.002,4	S.	M. Benz 300 SLR	9	Segundo	4.43.0	Moss 4.42.2 158,503	2	Fangio 4.43.7 151,390	Moss-Simón M. Benz 300 SLR 142,110
160	16/10/1955	Targa Florio Italia (72.000 m.)	948,2	S.	M. Benz 300 SLR	112	Primero	43.59.0	98,120	2	Moss 43.07.0 100,187	Moss-Collins Benz 300 SLR 96,290

161	6/11/1955	G. P. de Venezuela Caracas (4.040 m.)	363,4	S.	Maserati 300 S	18	Tercero	1.51.3.	Castellotti 1.50.1 132,120	1	Fangio 1.47.0 135,324	Juan Fangio Maserati 300s 131,500
162	22/1/1956	G. P. Rep. Argentina. B.A. (3.912 m.)	383,4	F1	Lancia-Ferrari	30 34	Primero	1.42.5	Fangio 137,397	1	Fangio 1.45.3 133,755	Juan Fangio Lancia-Ferrari 127,759
163	29/1/1956	Mil Kms. de Bs. As. Autódromo (9.476 m.)	1.004,5	S.	Ferrari Monza 860	43	Primero	3.29.4	Castellotti-Fangio 162,910	AB	Collins 3.26.4 165,137	Moss-Menditeguy Maserati 3.000 154,583
164	5/2/1956	G. P. de Bs. As. (4.184 m.)	251	F1	Lancia-Ferrari	30	Primero	1.48.6	Fangio 138,696	1	Fangio 1.49.2 137,944	Juan Fangio Lancia-Ferrari 133,721
165	24;25 /3/1956	12 Hs.de Sebring U.S.A. (7.969 m.)	1.632,3	S.	Ferrari 860	17	Primero	3.27.0	Fangio 146,396	1	Hawthorn 3.29.7 148,345	Juan Fangio Castellotti Ferrari 860 135,290
166	15/4/1955	G. P. Siracusa Italia (5.500 m.)	440	F1	Lancia-Ferrari	4	Primero	1.58.0	Fangio 167,797	1	Fangio 1.59.9 165,138	Juan Fangio Lancia-Ferrari 156,217
167	28;29/4/1956	Mil Millas Italianas	1.597	S.	Ferrari 290M	600	-----	-----	-----	4	-----	Castellotti Ferrari 137,442
168	5/5/1956	Circ. de Silverstone. (4.700 m.)	288,3	F1	Lancia-Ferrari	1	Primero	1.42.0	Fangio 166,000	AB	S. Moss 1.43.0 164,272	S. Moss Vanwall 161,543
169	13/5/1956	G. P. de Mónaco (3.128 m.)	313,8	F1	Lancia-Ferrari	20 26	Primero	1.44.0	Fangio 108,210	2	Fangio 1.44.4 108,450	S. Moss Maserati 104,514
170	27/5/1956	Mil Kms. de Nürburgring (22.810 m.)	1.003,6	S.	Ferrari Monza 860	1	Primero	10.03.6	Fangio 136,224	2	Fangio 10.05.8 135,435	Moss-Berha-Taruffi-Schell Maserati 3.500 129,906
171	3/6/1956	G. P. de Bélgica Spa (14.120 m.)	506,9	F1	Lancia-Ferrari	2	Primero	4.09.8	Fangio 203,490	AB	S. Moss 4.14.7 199,600	Collins Lancia-Ferrari 190,614
172	24/6/1956	G. P. Supercortemaggiore- Monza (10.042 m.)	1.006	S.	Ferrari 500 T. Rosa	63	Segundo	3.00.7	Moss 2.59.0 200,688	3	Collins 2.59.3 200,780	Collins-Hawthorn Ferrari 2.000 195,298
173	1/7/1956	G. P. de Francia Reims (8.300 m.)	506,3	F1	Lancia-Ferrari	10	cuarto	2.24.9	Collins 2.23.3 208,591	4	Fangio 2.25.8 204,981	P. Collins Lancia-Ferrari 196,802

174	14/7/1956	G .P. Británico Silverstone. (4.700 m.)	475,9	F1	Lancia-Ferrari	1	Segundo	1.42.0	S. Moss 1.41.0 165,882	1	S. Moss 1.43.2 164,320	Juan Fangio Lancia-Ferrari 158,728
175	5/8/1956	G .P. de Alemania Nürburgring (22.810 m.)	501,8	F1	Lancia-Ferrari	1	Primero	9.51.2	Fangio 138,665	1	Fangio 9.41.6 141,200	Juan Fangio Lancia-Ferrari 137,655
176	12/8/1956	G.P. de Suecia Kristianstadt. (6.330 m.)	1.008	S.	Ferrari Monza 860	4	Segundo	2.25.9	Collins 2.24.2 158,228	AB	Fangio 2.24.9 157,061	Trintignant-Hill Ferrari 3.500 152,388
177	2/9/1956	G .P. de Europa Monza. (10.042 m.)	502,1	F1	Lancia-Ferrari	22 26	Primero	2.42.6	Fangio 222,332	2	S. Moss 2.45.5 218,436	S. Moss Maserati 208,779
178	4/11/1956	G .P. de Venezuela Caracas (4.040 m.)	343,4	S.	Ferrari Monza 860	2	Primero	1.46.8	Fangio 136,179	2	Fangio 1.43.2 140,930	Moss Maserati 135,701
179	13/1/1957	G .P. Rep. Argentina. B.A. (3.912 m.)	391,2	F1	Maserati 250F	2	Segundo	1.43.7	S. Moss 1.42.6 137,263	1	S. Moss 1.44.7 134,522	Juan Fangio Maserati 250F 127,140
180	20/1/1957	Mil Kms. de Bs. As. (10.210 m.)	1.001	S.	Maserati 450 S	2	Primero	3.34.1	Fangio/ Moss 171,757	AB	Fangio/ Moss 3.36.0 170,336	Gregory-Castellotti- Musso 162,180
181	27/1/1957	G .P. de Bs. As. (Autódromo) (4.706 m.)	282,4	F1	Maserati 250F	2	Primero	2.18.2	Fangio/ Moss 122,587	1	Fangio/ Collins 2.19.6 121,381	Juan Fangio Maserati 250F 118,756
182	25/2/1957	G .P. de Cuba La Habana (5.591m)	503,2	S.	Maserati 300 S	2	Primero	2.04.6	Fangio 161,537	1	Portago 2.01.1 166,206	Juan Fangio Maserati 300 S 158,296
183	23/3/1957	12 Hs. de Sebring U.S.A. (8.365 m.)	1.648	S.	Maserati 450 S	19	Primero	3.25.0	Fangio 146,890	1	Fangio 3.27.0 145,402	Fangio-Berha Maserati 450 s 137,400
184	19/5/1957	G .P de Mónaco (3.138 m.)	329,5	F1	Maserati 250F	32	Primero	1.42.7	Fangio 110,927	1	Fangio 1.45.6 107,217	Juan Fangio Maserati 250F 104,160
185	26/5/1957	Mil Kms. de Nürburgring (22.772 m.)	1.003	S.	Maserati 300 S y 450 S	1	Primero	9.43.6	Fangio 140,471	5	Fangio/ Moss 9.49.9 139,209	Brooks-Cunnigham Aston Martin 132,600
186	9/6/1957	G .P. de Portugal Monsanto (5.450 m.)	300	S.	Maserati 300 S	11	Primero	2.16.9	Fangio 143,333	1	Gregory 2.16.1 144,159	Juan Fangio Maserati 300 S 138,840
187	7/7/1957	G .P. Francia (Ruan) (6.542 m.)	503,7	F1	Maserati 250F	2	Primero	2.21.5	Fangio 166,439	1	Musso 2.22.4 165,390	Juan Fangio Maserati 250F 160,960

188	14/7/1957	G. P. de Reims Francia (8.301 m.)	506,4	F1	Maserati 250F	20	Primero	2.24.6	Fangio 206,663	8	Berha 2.28.6 201,100	L. Musso Ferrari 198,537
189	20/7/1957	G. P. de Europa Aintree (Ingl.) (4.828 m.)	434,5	F1	Maserati 250F	2	Cuarto	2.00.6	Moss 2.00.2 145,114	AB	Moss 1.59.2 145,810	Moss-Brooks Vanwall 139,680
190	4/8/1957	G. P. de Alemania Nürburgring (22.810 m.)	501	F1	Maserati 250 F	1	Primero	9.25.6	Fangio 145,096	1	Fangio 9.17.4 147,300	Juan Fangio Maserati 250 F 142,800
191	18/8/1957	G. P. de Pescara. Italia. (25.838 m.)	461	F1	Maserati 250 F	2	Primero	9.44.6	Fangio 157,507	2	Moss 9.44.6 157,507	S. Moss Vanwall 153,730
192	8/9/1957	G. P. de Italia. Monza (5.750 m.)	500	F1	Maserati 250 F	2	Cuarto	1.43.1	Evans 1.42.4 202,148	2	Brooks 1.43.7 199,614	S. Moss Vanwall 193,563
193	27/10/1957	G. P. de Marruecos Casablanca (7.610 m.)	403	F1	Maserati 250 F	2	Cuarto	2.24.3	Evans 2.23.3 191,374	4	Fangio 2.26.5 188,160	J. Berha Maserati 180,283
194	1/12/1957	G. P. de San Pablo Brasil. (8.056 m.)	385	S.	Maserati 300 S	4	Primero	3.53.1	Fangio 124,417	1	Fangio 3.53.0 124,470	Juan Fangio Maserati 300 S 118,278
195	8/12/1957	Circ. Boa Vista Brasil (1.952 m.)	120	S.	Maserati 300 S	4	Primero	1.14.1	Fangio 94,807	1	Fangio 1.14.2 94,670	Juan Fangio Maserati 300 S 93,385
196	19/1/1958	G. P. Rep. Argentina. (3.912 m.)	313	F1	Maserati 250 F	2	Primero	1.42.0	Fangio 138,038	4	Fangio 1.41.8 138,354	S. Moss Cooper 134,559
197	26/1/1958	Mil Kms. De Bs. As. Autódromo (9.476 m.)	1.004	S.	Maserati 300 S	12	Segundo	3.28.2	P. Hill 3.27.5 164,408	AB	Collins 3.25.9 165,686	Collins-Hill Ferrari 158,635
198	2/2/1958	G. P. De Bs. As. (4.706 m.)	282	FL	Maserati 250 F	2	Primero	2.14.8	Fangio 125,054	1	Fangio 2.34.0 110,031	Juan Fangio Maserati 250 F 106,713
199	29/6/1958	500 Millas de Monza Italia (4.250 m.)	803	FL	Dean Van Lines	29	Tercero	0.55.4	Musso 0.54.4 281,077	AB	Bryan 0.54.0 281,250	Rathmann Leader Special 268,311
200	6/7/1958	G. P. de Francia Reims (8.300 m.)	415	F1	Maserati 250 F	34	Octavo	2.24.0	Hawthorn 2.21.7 210,868	4	Hawthorn 2.24.9 208,254	Hawthorn Ferrari 201,898

REFERENCIAS.

MN : Mecánica Nacional Argentina.

TC : Turismo Carretera.

CE : Coches Especiales de Fórmula.

PC : Pequeña Cilindrada.

F1 : Fórmula Uno.

F2 : Fórmula Dos.

FL : Fórmula Libre.

S: Sport.

- 1- Carrera número 74: Corrió en pareja con José Froilán González.
- 2- Carrera número 92: Corrió en pareja con Louis Rosier.
- 3- Carrera número 116: Corrió en pareja con Sergio Mantovani.
- 4- Carrera número 119: Corrió en pareja con Onofre Marimón.
- 5- Carrera número 125: Corrió en pareja con Consalvo Sanessi.
- 6- Carrera número 128: Corrió en pareja con Felice Bonetto.
- 7- Carrera número 137: Corrió en pareja con Eugenio Castelotti.
- 8- Carrera número 139: Corrió en pareja con Onofre Marimón.
- 9- Carrera número 145: Corrió en pareja con Eugenio Castelotti
- 10- Carrera número 154: Corrió en pareja con Stirling Moss.
- 11- Carrera número 159: Corrió en pareja con Karl Kling.
- 12- Carrera número 165: Corrió en pareja con Eugenio Castelotti.
- 13- Carrera número 170: Corrió en pareja con Eugenio Castelotti.
- 14- Carrera número 176: Corrió en pareja con Eugenio Castelotti.
- 15- Carrera número 180: Corrió en pareja con Stirling Moss.
- 16- Carrera número 183: Corrió en pareja con Jean Behra.
- 17- Carrera número 185: Corrió en pareja con Stirling Moss.
- 18- Carrera número 197: Corrió en pareja con Francisco De Godia.

Cambios de máquinas en Fórmula 1:

- 1- Carrera número 82: Abandonó y siguió participando con el Alfeta de Taruffi.
- 2- Carrera número 93: Finalizó con el auto de Fagioli.
- 3- Carrera número 120: Finalizó con el auto de Jhon Claes.
- 4- Carrera número 127: Condujo el auto de Bonetto.
- 5- Carrera número 162: Finalizó con el auto de L. Musso.
- 6- Carrera número 169: Finalizó con el auto de P. Collins

7- Carrera número 177: Finalizó con el auto de P. Collins

8- Carrera número 185: Al romperse la Maserati 450 S que corría Moss, pasó a la Maserati 300 S de Schell-Hermann. Por fallas de ésta, continuo con la Maserati 300 S de De Godia-Gould.

Nota : No se incluye Silverstone (5/5/1951) por haber sido anulada en la sexta vuelta a causa de la lluvia. Fangio marchaba tercero y estableció el mejor tiempo clasificatorio con 1.46.0 a 157,842 Km/h conduciendo un Alfeta.

**COMPETENCIAS NO OFICIALES QUE DISPUTO
JUAN MANUEL FANGIO COMO PILOTO Y COPILOTO**

FECHA	Nº	CARRERA	MARCA	ACTUACIÓN	UBICACIÓN
1929	--	CNEL.VIDAL-GRAL. GUIDO	CHEVROLET 28	ACOMPAÑANTE	SEGUNDO
12/10/31	3	CIRCUITO "LA CHATA"	PLYMOUTH 30	ACOMPAÑANTE	ABANDONO
21/10/36	19	CIRC. BENITO JUÁREZ	FORD "A"29	DEBUT PILOTO	ABANDONO
12/12/36	9	CIRC. GONZÁLES CHAVES	FORD 30	PILOTO	DESCLASIF.
21/03/37	3	CIRCUITO "LA CHATA"	BUICK 8 36	PILOTO	ABANDONO
13/12/38	28	GRAN PREMIO ARGENTINO	FORD '38	ACOMPAÑANTE	SEPTIMO
10/02/46	1	CIRUITO "LA POMONA" (1)	FORD T	PILOTO	2º SERIE
07/04/46	2	CIRCUITO DE TANDIL	FORD T	PILOTO INVITADO	SEGUNDO
0704/46	2	CICUITO DE TANDIL 2	FORD T	PILOTO INVITADO	PRIMERO

(1) FINAL SUSPENDIDA POR LLUVIA.-

(2) PRUEBA A UNA VUELTA POR TIEMPO.

Nota: Se considera no fiscalizadas oficialmente a estas competencias por no haber intervenido el Automóvil Club Argentino, ente rector del automovilismo nacional. Controlaban entidades regionales.

CAMPAÑA DE FANGIO EN MECANICA NACIONAL

FECHA	CIRCUITO	MAQUINA	PRUEBA CLASIF	FINAL	GANADOR
27/03/38	NECOCHEA	FORD V-8	QUINTO	SEPTIMO (1)	C. ARZANI
13/11/38	TRES ARROYOS	FORD V-8	DECIMO	OCTAVO	OCHOTECO
07/05/39	LA PLATA	FORD V-8	QUINTO	OCTAVO (2)	C. ARZANI
15/02/47	RETIRO	FORD T-CHEVR	NO CLASIFICÓ	TERCERO (3)	C. BUCCI
01/03/47	ROSARIO	FORD T-CHEVR	SEGUNDO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO
06/04/47	NECOCHEA	FORD T-CHEVR	SEGUNDO	ABANDONO	C. BUCCI
20/04/47	MENDOZA	FORD T-CHEVR	PRIMERO	TERCERO	C. BUCCI
13/07/47	BELL VILLE	VOLPI-RICK.	OCTAVO	SEXTO	A. PEREYRA
17/08/47	MONTEVIDEO	VOLPI-CHEVR	SEGUNDO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO
20/04/47	MAR DEL PLATA	VOLPI-CHEVR	SEGUNDO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO
31/03/48	PALERMO	VOLPI-CHEVR	PRIMERO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO
28/03/48	NECOCHEA	VOLPI-CHEVR	PRIMERO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO
02/05/48	MERCEDES-URU	VOLPI-CHEVR.	SEGUNDO	PRIMERO	J.M. FANGIO
06/02/49	PALERMO	VOLPI-CHEVR.	PRIMERO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO
20/03/49	BELL VILLE	VOLPI-CHEVR.	PRIMERO	PRIMERO (X)	J.M. FANGIO

(1) Tercero en la primera serie.

(2) Quinto en la segunda serie.

(3) Tercero en su serie.

(x) Marcó el récord de vuelta en carrera siete veces.

Victorias ocho.

**ADEMÁS JUAN MANUEL FANGIO INTERVINO EN LAS SIGUIENTES
CARRERAS DE AUTOS ESPECIALES CON SUS MÁQUINAS DE
MECÁNICA NACIONAL**

FECHA	CIRCUITO	MAQUINA	CLASIFICACION	FINAL	GANADOR
02/03/47	ROSARIO (*)	FORD T- CHEV.	HABILITADO	SEXTO	A. VARZI
13/07/47	BELL VILLE	VOLPI - RICK.	HABILITADO	QUINTO	O. GALVEZ
17/08/47	MONTEVIDEO	VOLPI – CHEV.	HABILITADO	ABANDONÓ	O. GALVEZ
21/09/47	MAR DEL PLATA	VOLPI – CHEV.	HABILITADO	QUINTO	O. GALVEZ
21/09/47	NECOCHEA	VOLPI – CHEV.	TERCERO	TERCERO	O. GALVEZ

(*) Debut de Fangio en competencias internacionales de autos Grand Prix.

RESUMEN

CORRIO CON:	• FORD T – CHEVROLET	5	COMPETENCIAS
	• VOLPI – CHEVROLET	10	COMPETENCIAS
	• VOLPI-RICKENBAKER	2	COMPETENCIAS
	• FORD V-8	3	COMPETENCIAS
	TOTAL	20	COMPETENCIAS

- De las 20 competencias, 15 fueron en Mecánica Nacional y las 5 restantes en pruebas de autos especiales de Fórmula, donde se permitía participar a los clasificados de la Mecánica Nacional.-

- El 25/09/38 estaba inscripto en Olavarría pero no largó (Ford V-8). -

- El 10/4/38, fue cuarto en las pruebas de clasificación (Ford V-8). La prueba fue suspendida por la lluvia (Lobería).-

ACTUACION DE FANGIO EN TURISMO DE CARRETERA

AÑO	COMPETENCIA	DISTANCIA	POSICION	PROMEDIO
1939	GRAN PREMIO ARGENTINO	1.379 Km	22	-
1939	G. PREMIO "EXTRAORDINARIO"	4.429 Km	5	-
1939	MIL MILLAS ARGENTINAS	1.609 Km	13	-
1940	GRAN PREMIO INT. DEL NORTE	9.637 Km	1	86.2
1940	MIL MILLAS ARGENTINAS	1.609 Km	8	-
1941	G. PREMIO "G. VARGAS" (BRASIL)	3900 Km	1	90.2
1941	MIL MILLAS ARGENTINAS	1.609 Km	1	118.8
1942	GRAN PREMIO DEL SUR	7.200 Km	10	-
1942	MAR Y SIERRAS	984 Km	1	114.2
1947	DOBLE VUELTA DE LA VENTANA	540 Km	1	104.3
1947	MIL MILLAS ARGENTINAS	1.609 Km	AB.	-
1947	GRAN PREMIO INTERNACIONAL	5.335 Km	6	-
1948	VUELTA DE PRINGLES	2.035 Km	1	108.1
1948	MAR Y SIERRAS	984 Km	11	-
1948	VUELTA DE ENTRE RIOS	1.503 Km	1	120.4
1948	G.PREMIO AMERICA DEL SUR	9.575 Km	AB.	-
1949	MIL MILLAS ARGENTINAS	1609 Km	2	-
1949	G. PREMIO DE LA REPUBLICA	11.035 Km	2	-

Carreras disputadas en T.C. _____ 18
 Victorias logradas _____ 7 (38,88 %)
 Etapas disputadas en T.C. _____ 75
 Triunfos logrados en etapas _____ 19 (25,3 %)

ETAPAS DISPUTADAS EN T.C. POR JUAN MANUEL FANGIO

1939 - GRAN PREMIO ARGENTINO

	Etapas	Distancia	Posición	Promedio Km/h
1a. ETAPA	Buenos Aires – Santa Fe	1.072 Km	108	-
2a. ETAPA	Paraná – Concordia	307 Km	9	-

1939 - GRAN PREMIO EXTRAORDINARIO

1a. ETAPA	Córdoba – Santiago del Estero	466 Km	8	-
2a. ETAPA	Santiago del Estero – Jujuy	556 Km	3	-
3a. ETAPA	Jujuy – Catamarca	574 Km	2	-
4a. ETAPA	Catamarca - San Juan	776 Km	1	83,293
5a. ETAPA	San Juan - San Luis	449 Km	44	-
6a. ETAPA	San Luis - Bahía Blanca	886 Km	7	-
7a. ETAPA	Bahía Blanca – Buenos Aires	721 Km	4	-

1939 - MIL MILLAS ARGENTINAS (1609 Km)

1a. ETAPA	Florencio Varela - B. Blanca	804 Km	23	-
2a. ETAPA	Bahía Blanca – Florencio Varela	804 Km	5	-

1940 - GRAN PREMIO INTERNACIONAL DEL NORTE (9.445 Km)

1a. ETAPA	Buenos Aires – Tucumán	1.363	1	125,998
2a. ETAPA	Tucumán - La Quiaca	644	2	-
3a. ETAPA	Villazón – Potosí	501	2	-
4a. ETAPA	Potosí - La Paz	524	1	68,891
5a. ETAPA	La Paz – Arequipa	593	5	-
6a. ETAPA	Arequipa – Nazca	642	5	-
7a. ETAPA	Nazca – Lima	480	10	-
8a. ETAPA	Lima – Arequipa	1.122	1	84,100
9a. ETAPA	Arequipa - La Paz	593	3	-
10a. ETAPA	La Paz – Potosí	524	1	67,050
11a. ETAPA	Potosí – Villazón	501	9	-
12a. ETAPA	La Quiaca – Tucumán	645	8	-
13a. ETAPA	Tucumán - Buenos Aires	1.313	6	-

1940 - MIL MILLAS ARGENTINAS (1.609 Km)

	ETAPAS	Km	POS.	Prom. Km/h.
1a. ETAPA	Bernal - Bahía Blanca	804	10	-
2a. ETAPA	Bahía Blanca – Vernal	804	9	-

1941 - GRAN PREMIO “GETULIO VARGAS”- BRASIL – (4.000 Km)

	ETAPAS	Km	POS.	Prom. Km/h
1a. ETAPA	Río de Janeiro – Bello Horizonte	540	2	-
2a. ETAPA	Bello Horizonte – Uberaba	606	2	-
3a. ETAPA	Uberaba – Goiana	545	1	87,958
4a. ETAPA	Goiana – Barrotes	592	1	91,926
5a. ETAPA	Barrotes – Pocos de Calda	509	1	101,394
6a. ETAPA	Pocos de Calda - San Pablo	411	11	-
7a. ETAPA	San Pablo - Río de Janeiro	797	2	-

1941 - MIL MILLAS ARGENTINAS (1.609 Km)

	ETAPAS	Km	POS.	PromKm/h
1a. ETAPA	Bernal - Bahía Blanca	804	1	117,656
2a. ETAPA	Bahía Blanca – Bernal	804	3	-

1942 - GRAN PREMIO DEL SUR (7.200 km.)

	ETAPAS	Km	POS.	Prom. Km/h
1a. ETAPA	Mercedes - Gral. Pico	536	3	-
2a. ETAPA	Gral. Pico - Gral. Roca	843	1	124,7
3a. ETAPA	Gral. Roca – Esquel	966	7	-
4a. ETAPA	Esquel - San Julián	1.159	14	-
5a. ETAPA	San Julián - Río Gallegos	633	12	-
6a. ETAPA	Río Gallegos - Punta Arenas	272	9	-
7a. ETAPA	Punta Arenas – Puerto Deseado	995	12	-
8a. ETAPA	Puerto Deseado - C. Rivadavia	478	4	-
9a. ETAPA	C. Rivadavia – Trelew	400	3	-
10a. ETAPA	Trelew - Bahía Blanca	910	1	116,251

1947 - GRAN PREMIO INTERNACIONAL (5.335 Km)

	ETAPA	Km	POS.	Pom. Km/h
1a. ETAPA	Buenos Aires - Sgo. De Chile	1.446	3	-
2a. ETAPA	Sgo. De Chile - La Serena	667	1	79,3
3a. ETAPA	La Serena – Copiapo	359	3	-
4a. ETAPA	Copiapó – Tucumán	1.047	10	-
5a. ETAPA	Tucumán – Resistencia	861	2	-

6a. ETAPA	Resistencia - Buenos Aires	994	17	-
-----------	----------------------------	-----	----	---

1947 -MIL MILLAS ARGENTINAS 772 km. Abandonó

1948 - VUELTA DE PRINGLES (2.035 Km)

	ETAPA	Km	POS.	Prom. Km/h
1a. ETAPA	Coronel Pringles – Cnel. Pringles	993	2	-
2a. ETAPA	Coronel Pringles – Cnel. Pringles	1.042	1	104

1948 - VUELTA DE ENTRE RIOS (1.503 Km)

	ETAPAS	Km	POS.	Prom. Km/h
1a. ETAPA	Paraná – Gualeguaychú	641	1	111,1
2a. ETAPA	Gualeguaychú – Paraná	862	1	128,4

1948 - GRAN PREMIO DE LA AMERICA DEL SUR

	ETAPA	Km	POS.	Prom. Km/h
1a. ETAPA	Buenos Aires – Salta	1.692	79	-
2a. ETAPA	Salta - La Quiaca	380	4	-
3a. ETAPA	Villazón - Potosí	460.	46	-
4a. ETAPA	Potosí - La Paz	543	6	-
5a. ETAPA	La Paz - Arequipa	546	1	77,8
6a. ETAPA	Arequipa - Lima	1.092	24	-
7a. ETAPA	Lima - Tumbes	1.322	ab.	-

1949 -GRAN PREMIO DE LA REPUBLICA ARGENTINA (11.025 Km)

	ETAPA	Km	POS.	Prom. Km/h
1a. ETAPA	Buenos Aires - C. Rivadavia	1.853	3	-
2a. ETAPA	C.Rivadavia - Río Gallegos	969	1	121,714
3a. ETAPA	Río Gallegos - Río Mayo	963	2	-
4a. ETAPA	Río Mayo – Bariloche	729	2	-
5a. ETAPA	Bariloche – Zapala	429	3	-
6a. ETAPA	Zapala – Mendoza	959	4	-
7a. ETAPA	Mendoza - La Rioja	965	1	95,217
8a. ETAPA	La Rioja – Jujuy	861	2	-
9a. ETAPA	Jujuy – Resistencia	871	1	104,434
10a. ETAPA	Corrientes - C. Iguazú	671	9	-
11a. ETAPA	C. Iguazú - Paso de los Libres	855	3	-
12a. ETAPA	Paso de los Libres – Bs. As.	910	6	-

LOS CHEVROLET TURISMO DE CARRETERA DE FANGIO

Juan Manuel Fangio tuvo tres modelos Chevrolet con los que intervino en competencias de ruta.

El primero, adquirido mediante una rifa organizada por sus amigos, fue una coupé negra modelo 1939, comprada en la firma “**Alonso y Cía.**”

Enrique Alonso y su esposa Dina se la ofrecieron al costo: 3000 pesos de entonces. Con este auto, **Fangio** corrió el Gran Premio de 1939, suspendido en Concordia, y el “Extraordinario”, iniciado pocos días después. Con esta máquina, **Fangio** logró su primera victoria en una Etapa, que fué la corrida entre Catamarca y San Juan.

Luego de las Mil Millas, debió vender en Miramar este Chevrolet para saldar diversas deudas contraídas.

El segundo Chevrolet fué una coupé 1940, color verde oscuro. La compra se realizó a instancias de un amigo, el agricultor Francisco Polio, en la **Agencia “Navarro Hnos”** de Mar del Plata, donde se hizo un acuerdo con un cliente - Juan Di Pace - con su unidad de pocos kilómetros. El auto se adquirió con el producto de una rifa de 1000 números a 10 pesos cada uno. El número premiado quedó en manos de la misma agencia Navarro.

Con el dinero ganado en el Gran Premio Internacional de 1940, **Fangio** compró definitivamente este auto, corriéndolo hasta 1942. Es el primer Chevrolet Campeón Argentino de Carreteras de los años 1940/41

Luego de la Segunda Guerra Mundial y tras cinco años de inactividad en competencias de ruta, participó de la Vuelta Sierra de la Ventana con otra coupé Chevrolet 1939, roja, pero con motor 1946. A esta máquina la adquirió en la **Agencia Chevrolet de Coronel Pringles.**

Fangio correrá este auto hasta el G.P. de 1949, que fué su última intervención en Turismo Carretera. Este auto es el mismo con el cual se accidentó en El Gran Premio de América del Sur, carrera popularmente conocida como la Buenos Aires - Caracas de 1948. En ella falleció su acompañante Daniel Urrutia.

CAMPEONES MUNDIALES

AÑO	GP	PILOTO	MAQUINA	POLE	VICTORIAS	R.V.
1950	7	Farina	Alfa Romeo	2	3	3
1951	8	Fangio	Alfa Romeo	4	3	5
1952	8	Ascari	Ferrari	5	6	5
1953	9	Ascari	Ferrari	6	5	4
1954	9	Fangio	Mercedes/Maserati	5	6	3
1955	7	Fangio	Mercedes	3	4	3
1956	8	Fangio	Lancia / Ferrari	5	3	4
1957	8	Fangio	Maserati	4	4	2
1958	11	Hawthorn	Ferrari	4	1	5
1959	9	Brabham	Cooper-Climax	1	2	1
1960	10	Brabham	Cooper-Climax	3	5	3
1961	8	P. Hill	Ferrari	5	2	2
1962	9	G. Hill	BRM	1	4	3
1963	10	Clark	Lotus – Climax	7	7	6
1964	10	Surtees	Ferrari	2	2	2
1965	10	Clark	Lotus – Climax	6	6	6
1966	9	Brabham	Brabham - Repco	3	4	1
1967	11	Hulme	Brabham - Repco	-	2	2
1968	12	G. Hill	Lotus – Ford	2	3	-
1969	11	Stewart	Matra – Ford	2	6	5
1970	13	Rindt	Lotus – Ford	3	5	1
1971	11	Stewart	Tyrrell – Ford	6	6	3
1972	12	Fittipaldi	Lotus – Ford	3	5	-
1973	15	Stewart	Tyrrell – Ford	3	5	1
1974	15	Fittipaldi	McLaren - Ford	2	3	-
1975	14	Lauda	Ferrari	9	5	2
1976	16	Hunt	Mc Laren- Ford	8	6	2
1977	17	Lauda	Ferrari	2	3	3
1978	16	Andretti	Lotus – Ford	8	6	3
1979	15	Scheckter	Ferrari	1	3	1
1980	14	Jones	Williams - Ford	3	5	5
1981	15	Piquet	Brabham - Ford	4	3	1
1982	16	Rosberg	Williams - Ford	1	1	-
1983	15	Piquet	Brabham -BMW	1	3	4
1984	16	Lauda	Mc Laren– Tag - Porsche	-	5	5
1985	16	Prost	Mc Laren– Tag - Porsche	2	5	5
1986	16	Prost	McLaren–Tag - Porsche	1	4	2
1987	16	Piquet	Williams - Honda	4	3	4
1988	16	Senna	McLaren - Honda	13	8	3
1989	16	Prost	McLaren - Honda	2	4	5
1990	16	Senna	McLaren - Honda	10	6	2
1991	16	Senna	McLaren - Honda	8	7	3
1992	16	Mansell	Williams - Renault	14	9	8
1993	16	Prost	Williams - Renault	13	7	6
1994	16	Schumacher	Benetton - Ford	6	8	10
1995	17	Schumacher	Benetton-Renault	4	9	8
1996	16	D. Hill	Williams - Renault	9	7	3
1997	17	J.Villeneuve	Williams - Renault	11	7	3

PORCENTAJE DE EFECTIVIDAD DE LOS CAMPEONES
MUNDIALES DE FORMULA 1 (1950 - 1996)

PILOTO	GP	VICT.	PORC.	P / P	PORC.	RVC	PORC.
Juan M. Fangio	51	24	47,06	28	54,99	23	45,09
Alberto Ascari	32	13	40,63	14	43,75	11	34,37
Jim Clark	72	25	34,72	13	45,83	28	38,88
Jaques Villeneuve	33	11	33,33	12	36,36	9	27,27
Damon Hill	67	21	31,24	20	29,80	18	26,86
Jackie Stewart	99	27	27,27	17	17,17	15	15,15
M. Schumacher	102	27	26,47	17	16,66	28	27,45
Alain Prost	199	51	25,62	33	16,58	41	20,60
Ayrton Senna	161	41	25,46	65	40,37	19	11,80
Nigel Mansell	185	31	16,75	32	17,29	30	16,21
José Farina	33	5	15,15	5	15,15	6	18,18
Niki Lauda	171	25	14,61	24	14,03	25	14,61
Jack Brabham	126	14	11,11	13	10,31	10	7,23
Nelson Piquet	204	23	11,27	24	11,76	23	11,37
James Hunt	92	10	10,86	14	15,22	8	8,69
Alan Jones	116	12	10,34	6	5,17	13	15,08
Jochen Rindt	60	6	10,00	10	16,27	3	0,50
Emerson Fittipaldi	144	14	9,72	6	4,17	6	4,16
Mario Andretti	128	12	9,38	18	7,11	10	7,81
Jody Schekter	112	10	8,92	3	2,68	6	5,35
Graham Hill	176	14	7,95	13	7,36	10	5,68
Denis Hulme	112	8	7,14	1	0,08	9	8,03
Phil Hill	48	3	6,25	6	12,50	6	12,50
Mike Hawthorn	45	3	6,66	4	8,89	6	13,33
John Surtees	111	6	5,40	8	7,21	11	9,90
Keke Rosberg	114	5	4,39	5	5,08	3	3,06

POLE POSITION Y RECORDS DE VUELTA EN EL CAMPEONATO MUNDIAL

Año	Circuito	Pole Position	Récord Carrera	Máquina
1950	Montecarlo	1.50.2	1.51.0	Alfetta 158
1950	Berna	2.42.1	Farina	Alfetta 158
1950	Reims	2.30.6	2.35.6	Alfetta 158
1950	Spa	Farina	Farina	Alfetta 158
1950	Monza	1.58.3	2.00.0	Alfetta 158
1951	Berna	2.35.9	2.51.1	Alfetta 159
1951	Spa	4.25.7	4.22.1	Alfetta 159
1951	Reims	2.25.7	2.27.8	Alfetta 159
1951	Nürburgring	Ascari	9.55.8	Alfetta 159
1951	Monza	1.52.3	Farina	Alfetta 159
1951	Barcelona	Ascari	2.14.3	Alfetta 160
1953	Spa	4.30.1	F. González	Maserati A6
1953	Reims	Ascari	2.41.1	Maserati A6
1953	Berna	2.40.1	Ascari	Maserati A6
1953	Monza	Ascari	2.04.5	Maserati A6
1954	Spa	4.22.1	4.25.5	Maserati 250F
1954	Reims	2.29.4	Hermann	Mercedes Benz
1954	Silverstone	1.50.0	1.50.0	Mercedes Benz
1954	Nürburgring	9.50.1	K. Kling	Mercedes Benz
1954	Berna	F. González	2.39.7	Mercedes Benz
1954	Monza	1.59.0	F. González	Mercedes Benz
1955	Buenos Aires	F. González	1.58.3	Mercedes Benz
1955	Montecarlo	1.41.1	1.42.4	Mercedes Benz
1955	Spa	Castellotti	4.20.6	Mercedes Benz
1955	Zandvoort	1.40.0	R. Mieres	Mercedes Benz
1955	Monza	2.46.5	S. Moss	Mercedes Benz
1956	Buenos Aires	1.42.5	1.45.3	Lancia - Ferrari
1956	Montecarlo	1.44.0	1.44.4	Lancia - Ferrari
1956	Spa	4.09.8	S. Moss	Lancia - Ferrari
1956	Reims	Collins	2.25.8	Lancia - Ferrari
1956	Nürburgring	9.51.2	9.41.6	Lancia - Ferrari
1956	Monza	2.42.6	S. Moss	Lancia - Ferrari
1957	Montecarlo	1.42.7	1.45.6	Maserati 250 F
1957	Ruan	2.21.5	L. Musso	Maserati 250 F
1957	Nürburgring	9.25.6	9.17.4	Maserati 250 F
1957	Pescara	9.44.6	S. Moss	Maserati 250 F
1958	Buenos Aires	1.42.0	1.41.8	Maserati 250 F

Pole Position: 28 (Promedio: 1,82)

Récord en Carrera: 23 (Promedio: 2,21)

Carreras Disputadas: 51

LOS 24 TRIUNFOS DE FANGIO EN GRAND PRIX POR EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE FORMULA UNO

AÑO	GRAN PREMIO	CIRCUITO	MARCA	DISTANCIA Km	PROMEDIO Km/hora
1950	Mónaco	Montecarlo	Alfa Romeo	318,000	98,700
1950	Bélgica	Spa	Alfa Romeo	494,200	177,096
1950	Francia	Reims	Alfa Romeo	504,204	168,722
1951	Francia	Reims	Alfa Romeo	606,808	178,588
1951	Suiza	Bremgarten	Alfa Romeo	305,760	143,405
1951	España	Pedralbes	Alfa Romeo	441,560	158,936
1953	Italia	Monza	Maserati	502,800	178,130
1954	Argentina	Autódromo	Maserati	340,375	112,875
1954	Bélgica	Spa	Maserati	506,880	185,172
1954	Francia	Reims	Mercedes Benz	506,300	186,639
1954	Alemania	Nürburgring	Mercedes Benz	501,820	133,200
1954	Suiza	Bremgarten	Mercedes Benz	451,420	159,650
1954	Italia	Monza	Mercedes Benz	504,080	180,738
1955	Argentina	Autódromo	Mercedes Benz	375,203	124,749
1955	Bélgica	Spa	Mercedes Benz	508,300	191,237
1955	Holanda	Zandvoort	Mercedes Benz	419,300	144,254
1955	Italia	Monza	Mercedes Benz	500,000	206,791
1956	Argentina	Autódromo	Ferrari	383,411	127,759
1956	Inglaterra	Silverstone	Ferrari	475,912	158,728
1956	Alemania	Nürburgring	Ferrari	501,820	137,886
1957	Argentina	Autódromo	Maserati	391,236	129,740
1957	Mónaco	Montecarlo	Maserati	329,490	104,160
1957	Francia	Rouen	Maserati	503,734	160,960
1957	Alemania	Nürburgring	Maserati	500,984	141,800

Actuación de Juan Manuel Fangio en el Campeonato Mundial

AÑO	MARCA	Nº CAR.	1º	2º	3º	4º	5º	6º	P.P.	R.V.	PUNTOS	CAMP	VTAS. REAL I.	KM.	VTAS TOTAL	PORC. EFEC.	EFEC. P.P.	EFEC. R.V.	LARGADA EN 1º FILA
1950	A. Romeo	6	3	0	0	0	0	0	4	3	27	2º	315	1975	391	50%	67%	50%	6
1951	A. Romeo	7	3	2	0	0	0	0	4	5	31	1º	369	2916	415	43%	57%	71%	7
1953	Maserati	8	1	3	0	1	0	0	2	2	28	2º	395	2759	536	37,50%	25%	25%	7
1954	Maserati	2	2	0	0	0	0	0	1	1	42	1º	123	856	123	75%	62%	50%	8
	Mercedes	6	4	0	1	1	0	0	4	2	42	1º	397	2877	399	75%	62%	50%	8
1955	Mercedes	6	4	1	0	0	0	0	3	3	40	1º	421	2390	472	66,50%	50%	50%	6
1956	Ferrari	7	3	2	0	1	0	0	5	4	30	1º	455	3004	468	43%	71%	57%	7
1957	Maserati	7	4	2	0	0	0	0	4	2	47	1º	457	2922	499	57%	57%	28%	6
1958	Maserati	2	0	0	2	0	0	0	1	1	7	14º	130	727	130	0%	50%	50%	1
Total	4 Marcas	51	24	10	3	3	0	0	28	23	252		3062	20426	3433	46,50%	54,80%	47,60%	48

Referencias:

El puntaje total (sin descartes) fue de 277,5 puntos.

Durante 405 vueltas y 2233,730 Km. estuvo encabezando las distintas competencias del torneo mundial.

En 1952 no corrió pruebas con puntaje por el accidente sufrido en Monza.

En la temporada de 1958 sólo corrió en 2 pruebas con puntaje.

EFECTIVIDAD DE FANGIO EN EL **CAMPEONATO MUNDIAL DE CONDUCTORES** **(Datos tomados hasta el año 1997)**

- 1- Fangio** posee el mejor porcentaje de efectividad de acuerdo al número de competencias disputadas y victorias (sobre 51 - 24) con el 47,06 %, superando a Alberto Ascari (sobre 32 - 13), 40,63 % y Jim Clark (sobre 72 - 25) que implica el 32,72 %.-
- 2- Fangio** registra el mejor porcentaje de efectividad en Pole Position de acuerdo a sus participaciones (sobre 51 - 28) con el 54,99 % , seguido de Jim Clark (sobre 72 - 33) con el 45,83% y Alberto Ascari (sobre 32 - 14) con el 43,75%.-
- 3- Fangio** es el más efectivo en el promedio participaciones - récords de vuelta en carrera (sobre 51 - 23) con el 45,09% , seguido de Jim Clark (sobre 72 - 28) con el 38,88% y Alberto Ascari (sobre 32-11) con el 34,37 %.-
- 4- Fangio** es el piloto que largó más veces en primera fila: 48 sobre 51 presentaciones. En las tres restantes partió en segunda fila (Reims , el 5/7/57 y Aintree el 20/7/57) y en tercera fila Reims el 15/7/58.-
- 5- Fangio** en los torneos mundiales de 1950, 1951, 1954, 1955, y 1956 largó en primera fila en todas las pruebas. En 1957, 1958, y 1953, salvo en dos oportunidades en que largó en la segunda fila y una en la tercera, también partió en primera línea.-
- 6- Fangio** posee el menor porcentaje de abandonos en pruebas puntuables: 10, lo que significa un abandono cada 5,1 competencias, un 9,99 % junto a Luigi Fagioli.-
- 7- p Fangio** con las 24 victorias en Grand Prix por el Campeonato Mundial, estuvo en primer lugar 297 vueltas y 1535 kilómetros, sobre un total posible de 3062 vueltas y 20426 kilómetros.-
- 8- Si se descarta 1952** , año en el cual **Fangio** no participó en pruebas puntuables por el accidente de Monza y 1958, donde sólo lo hizo en dos pruebas hasta retirarse de las pistas, significa que en 7 años de participación efectiva logró 5 títulos y 2 subtítulos de campeón.-
- 9- Fangio** venció los cinco campeonatos mundiales con 4 marcas distintas: Alfa Romeo, Mercedes Benz, Lancia-Ferrari y Maserati.-
- 10- Fangio** suma la mayor cantidad de puntos promedio por carrera: 5,44 delante de Alain Prost (4,01 puntos), José Farina (3,89), Jim Clark y Ayrton Senna (3,81) y Jackie Stewart (3,64).-

REFERENCIAS DESTACADAS

En el Siglo XX, **Fangio** ubicó a la Argentina en tercer lugar de títulos logrados por países con 5, detrás de Gran Bretaña con 13 y Brasil con 8 hasta el año 1996 incluido. Australia, Austria y Francia siguen con cuatro torneos conquistados desde 1950 a 1996.

* * * * *

Por el Campeonato Mundial, sobre 51 competencias disputadas por **Fangio**, en 48 largó en primera fila.

* * * * *

Las victorias logradas por **Fangio** con menor diferencia sobre el segundo, fueron:

- G.P de Francia 1954 - a Karl Kling por 0'' 100
- G.P de Holanda 1955 - a Stirling Moss por 0'' 200
- G.P. de Italia 1955 - a Piero Taruffi por 0'' 700

* * * * *

Por un circuito de ventaja, **Fangio** venció en las siguientes pruebas:

- G.P. de Mónaco 1950 a Alberto Ascari.
- G.P. de Italia 1954 a Mike Hawthorn.
- G.P. de Gran Bretaña 1956 a De Portago - P. Collins.

* * * * *

En el Siglo XX, **Fangio** logró la mayor cantidad de títulos : 5, seguido de Alain Prost con 4 y Jack Brabham, Jackie Stewart, Niki Lauda, Nelson Piquet y Ayrton Senna con 3 cada uno.

* * * * *

Fangio definió el título en la última carrera en las siguientes competencias:

- 1950 - En Monza con Farina y Fagioli – Campeón Mundial Farina
- 1951 - En Barcelona con Alberto Ascari – Campeón Mundial **Fangio**
- 1956 - En Monza con Peter Collins – Campeón Mundial **Fangio**

* * * * *

Fangio quedó clasificado Campeón Mundial antes de terminar la temporada en las siguientes competencias:

- 1954 - En Suiza (Bremgarten)
- 1955 - En Holanda (Zandvoort)
- 1957 - En Alemania (Nürburgring)

* * * * *

Los Grand Prix que **Fangio** más veces ganó fueron el de Argentina y Francia en 4 oportunidades.-

* * * * *

Fangio ganó la carrera a más bajo promedio de la historia: Mónaco 1950 –por accidente- a una media de 98,700 km/h. Su más alto promedio se registró en Monza 1955 a una media de 206,791 km/h.-

* * * * *

En forma consecutiva **Fangio** venció 4 veces en el G.P. de Argentina (1954, 1955, 1956, 1957)y 3 veces el G.P. de Italia (1953, 1954, 1955) y el de Alemania (1954, 1956, 1957).-

* * * * *

Partiendo de la Pole Position **Fangio** venció 15 veces sobre 51 carreras, o sea un 29 % , seguido de Ayrton Senna (29 sobre 161 y un 18 %) y Alain Prost (18 sobre 199 con un 9,6 %).-

* * * * *

Un total de 9 veces **Fangio** marcó el mejor tiempo en clasificación en carrera y venció en la misma. Jim Clark lo hizo en 11 veces, pero el escocés compitió en 72 oportunidades contra 51 de **Fangio**.-

* * * * *

EFFECTIVIDAD POR TEMPORADA

(victorias sobre pruebas disputadas)

1952	A. Ascari (Fangio no participó)	(8-6)	75 % de efectividad
1954	J.M. Fangio	(8-6)	75 % de efectividad
1962	Jim Clark	(10-7)	70 % de efectividad
1992	N. Mansell	(16-9)	56 % de efectividad
1994	M. Schumacher	(16-8)	50 % de efectividad
1988	A. Senna	(16-8)	50 % de efectividad
1969	J. Stewart	(11-5)	45,5 % de efectividad

* * * * *

Fangio es uno de los pilotos más veteranos ganadores de la F1 desde 1950 de acuerdo a ésta nómina:

LUIGI FAGIOLI	53 años y 22 días
JOSE FARINA	46 años y 276 días
JUAN M. FANGIO	46 años y 41 días
PIERO TARUFI	45 años y 219 días
JACK BRABHAM	43 años y 339 días

* * * * *

Los pilotos que en forma consecutiva cosecharon puntos hasta 1996 fueron los siguientes:

Carlos Reutemann	15 veces (1980 - 1981)
Juan M. Fangio	14 veces (1953 - 1954 - 1955)
Jim Clark	12 veces (1963 - 1964)
Alberto Ascari	11 veces (1952 - 1953)
Niki Lauda	11 veces (1975 - 1976)
Nelson Piquet	11 veces (1987)

TOTAL POLE POSITION EN LAS 200 COMPETENCIAS OFICIALES

CON AUTOS MONOPOSTO	
Ford T-Chevrolet	1
Volpi-Chevrolet	4
Maserati	18
Ferrari	19
Mercedes Benz	12
Alfa Romeo	13
BRM	4
Talbot	1
Simca	1
TOTAL:	73

AUTOS SPORT	
Ferrari	4
Maserati	7
Mercedes Benz	2
Lancia	2
Alfa Romeo	1
TOTAL:	16

ACTUACION TOTAL SOBRE LAS 200 CARRERAS	
PRIMERO	89
SEGUNDO	37
TERCERO	14
CUARTO	8
QUINTO	5
SEXTO	1
SEPTIMO	3
OCTAVO	2
NOVENO	2
	162
OTRAS CLASIFICACIONES	5
NO CLASIFICO	7
	174

REFERENCIAS

- 1) En este total están incluidas dos pruebas de Turismo Carretera donde hubo clasificación previa, ubicándose **Fangio** segundo y quinto.
- 2) Las 26 competencias faltantes se componen de 16 de Turismo Carretera sin pruebas de clasificación y de autos Sport en ruta o larga duración.
- 3) No se incluyen las pole position de **Fangio** en Silverstone 1951, Le Mans 1957 y Cuba 1958, por no haber participado en la carrera o por haber sido anulada a causa de la lluvia.

RECORDS DE VUELTA EN CARRERA

TIPO DE MAQUINA	CARRERAS	RECORDS	PORCENTAJE
Monopostos	146	66	45%
Sport	36	10	28 %
Totales	(*)182	76	43,2 %

* De las 200 competencias oficiales deben descontarse 18 de Turismo Carretera y 6 de Sport en ruta (Mil Millas y Panamericana de México), por no existir récords de vuelta, lo que hace un total de 176 competencias, en las cuales **Fangio** marco 76 récords.

MARCAS CONDUCIDAS POR FANGIO

COMPETENCIAS OFICIALES

MARCA	COMPETENCIAS	VICTORIAS
Maserati	56	24
Ferrari	26	10
Lancia – Ferrari	10	5
Chevrolet	33	15
Alfa Romeo	25	11
Mercedes Benz	22	11
Simca Gordini	9	1
B.R.M.	6	-
Lancia D 24	4	1
Ford V8	3	-
Volpi-Rickenbaker	2	-
Talbot	2	1
Cooper Bristol	1	-
Dean Van Lines Sp.	1	-
SUB-TOTAL	200	79

COMPETENCIAS NO OFICIALES

Chevrolet 28 (copiloto)	1	-
Plymouth '30 (copiloto)	1	-
Ford "A" '29	1	-
Ford "A" '30	1	-
Ford T	3	1
Buick 8 '36	1	-
SUB-TOTAL	8	1

MAQUINAS CONDUCIDAS POR FANGIO

	MODELO	AÑO	CARRERAS	VICTORIAS
1	Ford "A" 1929 (de Bianculli)	1936	No oficial	-
2	Ford "A" 1930 (de Ialea)	1936	No oficial	-
3	Buick 8 en línea 1936 (de Rezusta)	1937	No oficial	-
4	Ford "T" (de F. Nardi)	1946	No oficial	-
5	Ford "T" (de Naranjo)	1946	No oficial	1
6	Ford V8 '34. Motor '37	1938/39	3	-
7	Chevrolet Coupé 39	1939	3	-
8	Chevrolet Coupé 40	1940/42	6	4
9	Chevrolet 39 Motor 46	1947/49	9	3
10	Ford "T" – Chevrolet	1947	5	1
11	Volpi– Rickenbaker/Chevrolet	1947/49	12	7
12	Maserati 4 CL	1948	2	-
13	Simca Gordini 1220	1948	2	-
14	Simca Gordini 1430	1948	4	1
15	Simca Gordini Type 16	1951	1	-
16	Simca Gordini Type 20	1953	1	-
17	Simca Gordini Berlinette	1950	1	-
18	Maserati A6 GCS Monofaro	1949	1	-
19	Maserati 4 CLT48 1500/2000	1949/50	13	7
20	Ferrari 125 - 166	1949/52	19	9
21	Alfa Romeo 158 "Alfetta"	1950	10	6
22	Alfa Romeo 6C 2500	1950	1	-
23	Talbot Lago 4500	1950	1	1
24	Talbot Lago Sport	1951	1	-
25	Mercedes Benz W 154/163	1951	2	-
26	Alfa Romeo 159 "Alfetta"	1950/51	9	4
27	Alfa Romeo 1900 GT	1952	1	-
28	Cooper Bristol 2000	1952	1	-
29	Maserati 2000	1952	1	-
30	B.R.M. Mark I/II - V 16	1952/53	6	-
31	Maserati A6 GCS Sport 2000/2500	1953/54	2	-
32	Alfa Romeo 6/C 3000	1953	4	1
33	Maserati A6 – SSG / GCM	1953	12	3
34	Lancia D-24 / 25 Sport	1953/54	4	1
35	Maserati 200S	1954	1	-
36	Maserati F250	1954/58	16	8
37	Maserati 300 Sport	1957/58	6	5
38	Mercedes-Benz W – 196 R (Carenado)	1954/55	5	3
39	Mercedes Benz W 196 2500/3000	1954/55	9	6
40	Mercedes-Benz 300 SLR	1955	6	2
41	Ferrari 500 Sport	1956	1	-
42	Ferrari 290 MM	1956	1	-
43	Ferrari Monza 860	1956	5	1
44	Lancia Ferrari D-50	1956	10	5
45	Maserati 450S	1958	3	1
46	Dean Van Lines Special	1958	1	-
	Total		200	79

PRIMERAS VICTORIAS CON LAS DISTINTAS MARCAS

- CHEVROLET Cupé verde 1940 Turismo Carretera (G.P. Internacional del Norte, 1940)
- FORD T-CHEVROLET “La Negrita” - Mecánica Nacional (Rosario el 2/3/47)
- VOLPI-CHEVROLET “La Colorada”-Mecánica Nacional (Montevideo 16/8/47). Internacional
- MASERATI 4CLT (Mar del Plata el 27/2/49). Primera Internacional con autos Grand Prix y en San Remo primera en Europa (3/4/49)
- SIMCA-GORDINI (Marsella el 22/5/49)
- FERRARI 125 – 1500 cc (Monza el 26/6/49)
- ALFETTA 158 (San Remo el 14/4/50). Con este modelo vence en su primera prueba puntuable para el Mundial de Conductores en Mónaco el 21/5/50)
- TALBOT-LAGO 4500 (Rafaela el 23/12/50)
- ALFA ROMEO 6C 3000 (Merano, Italia, el 6/9/51)
- LANCIA D-24 (Panamericana de México el 19/11/53).
- MERCEDES BENZ W-196 (Reims, Francia, el 4/7/54).
- MERCEDES BENZ 300 SRL (Nürburgring el 29/5/55),
- MASERATI 300S (Venezuela el 6/11/55).
- LANCIA-FERRARI D50 (Argentina el 22/1/56).
- FERRARI 860 (12 Horas de Sebring el 23/24/3/56).
- MASERATI 450S (12 Horas de Sebring el 23/3/57).

REFERENCIA

Fangio corrió 14 marcas distintas como piloto. Únicamente no venció con el Ford V8 MN (tres carreras en 1938), el Volpi-Rickenbaker (dos carreras en 1947), el Cooper Bristol (una carrera en 1952), BRM (6 carreras entre 1952 y 1953 -solo ganó una serie) y el Dean Van Lines Sp. (una carrera en 1958).

FANGIO EN LA COMPUTADORA

En 1994, la revista de automovilismo “Cuatro Rodas” – Brasil, elaboró un ranking con los pilotos que como mínimo hubieran ganado un Gran Premio de F1.

A partir de esa premisa, otorgó una puntuación de acuerdo a lo habitual en la clasificación de cada carrera (9 - 6 - 4 - 3 - 2 - y 1 punto del primero al sexto). Luego fue dividido el número de triunfos de cada competidor por la cantidad de grandes premios disputados y ese resultado se multiplicó por los puntos obtenidos en el primer ranking.

Todo esto, a través de la computadora, arrojó los siguientes resultados:

1 – JUAN MANUEL FANGIO	26,82
2 – ALAIN PROST	17,93
3 – Ayrton Senna	13,24
4 – JACKIE STEWART	11,99
5 – JIM CLARK	11,45
6 – ALBERTO ASCARI	10,56
7 – STIRLING MOSS	8,72
8 – NIKI LAUDA	5,99
9 – NIGEL MANSELL	5,58
10 – NELSON PIQUET	5,07

ACOMPAÑANTES DE FANGIO

FECHA	CARRERA	MARCA	ACOMPAÑANTE
13/11/38	Tres Arroyos	Ford V8	Gilberto Bianculli
07/05/39	Circuito de La Plata	Ford V8	Héctor Tieri
19/10/39	G.P. de Carretera	Chevrolet	Héctor Tieri
09/12/39	Mil Millas Argentinas	Chevrolet	Héctor Tieri
27/09/40	G.P. Internac. del Norte	Chevrolet	Héctor Tieri
14/12/40	Mil Millas Argentinas	Chevrolet	Héctor Tieri
22/06/41	G.P. Getulio Vargas (Br)	Chevrolet	Antonio Elizalde
13/12/41	Mil Millas Argentinas	Chevrolet	Antonio Elizalde
21/01/42	Gran Premio del Sur	Chevrolet	Antonio Elizalde
02/04/42	Mar y Sierras	Chevrolet	Antonio Elizalde
22/11/47	G.P. Internacional	Chevrolet	Daniel Urrutia
21/12/47	Mil Millas Argentinas	Chevrolet	Daniel Urrutia
26/10/47	Sierra Vuelta de la Ventana	Chevrolet	Daniel Urrutia
28/02/48	Vuelta de Pringles	Chevrolet	Daniel Urrutia
11/04/48	Mar y Sierras	Chevrolet	Daniel Urrutia
24/04/48	Vuelta de Entre Ríos	Chevrolet	Daniel Urrutia
20/10/48	Buenos Aires – Caracas	Chevrolet	Daniel Urrutia (*)
16/01/49	Mil Millas Argentinas	Chevrolet	Antonio Elizalde
05/11/49	G.P. de la República	Chevrolet	Antonio Elizalde
23/04/50	Mil Millas Italianas	Alfa Romeo	Augusto Zanardi
04/05/52	Mil Millas Italianas	Alfa Romeo	Augusto Zanardi
26/04/53	Mil Millas Italianas	Alfa Romeo	Giulio Sala

(*) Daniel Urrutia perdió la vida en el vuelco en Huanchasco, sufrido por **Fangio** en el transcurso de la séptima etapa Lima-Tumbes el viernes 29 de octubre de 1948.-

NOTA: En las 3 últimas etapas de la Carrera Panamericana de México de 1953, el mecánico italiano Gino Bronzoni, acompañó a **Fangio** por si surgía algún problema mecánico.-

PILOTOS FALLECIDOS TRAGICAMENTE DURANTE LA CAMPAÑA DE JUAN MANUEL FANGIO

AÑO	PILOTOS	LUGAR
1931	Manuel Ayerza *	Balcarce
1936	Armando Tessone	Benito Juárez
1938	Miguel Zatuszeck	Tres Arroyos
1938	Plácido Ruiz	Tres Arroyos
1938	Fermín Martín	Tres Arroyos
1939	Rodolfo Módica	La Plata
1940	Julio Pérez	Mil Millas
1947	Edison Hortal	Rosario
1947	Emilio Meneghetti	Rosario
1948	Julián Elguea	G.P. América del Sur
1948	Pablo L. Pesatti	Palermo
1948	Aquiles Varzi *	Berna
1949	Adriano Malusardi	Mar del Plata
1949	Jean P. Wimille	Palermo
1949	Carlos Torquinson	Mil Millas
1949	Avelino Marinelli	Gran Premio de TC
1950	Annie Bousquet *	Reims
1950	Raymond Sommer *	Cadours
1952	Félix Martínez	Autódromo de Buenos Aires
1952	Luigi Fagioli *	Montecarlo
1953	Felice Bonetto	México
1953	Tom Cole	Le Mans
1954	Onofre Marimón	Nürburgring
1955	Pierre Levegh	Le Mans
1955	Alberto Ascari *	Monza
1955	Ronald Beauman *	Leinster
1955	Mario Alborghetti *	Pau
1956	Peter Mayers	Dundrod
1956	Tony Dennis *	Goodwood
1956	Arthur Bryant*	Oulton Park
1956	Louis Rosier *	Monthlery
1956	José Farina	Chambery (Acc. Tránsito)
1957	Alfonso de Portago*	Mille Miglia
1957	Eugenio Castellotti	Módena
1957	Bob Goldich *	Módena
1957	Piero Carini *	St. Etienne
1958	Peter Whitehead *	Tour de France
1958	Luigi Musso	Reims

(*) carreras en las que Fangio no participó o casos de otros tipos de accidentes.

También fallecieron posteriormente en forma trágica los siguientes volantes que fueron rivales o compañeros de **Fangio**; Ken Wharton (Tour De France 1058), Archie Scott Brown(Spa 1958), Peter Collins (Nürburgring 1958), Ron Flockhart en un accidente aéreo en el Pacífico en 1958), Harry Schell (Silverstone 1958), Stuart Lewis_Evans (Marruecos 1958), Mike Hawthorn en un accidente de tránsito cerca de Londres en 1959, Ivor Bueb (Cap Ferrand 1959), Jean Berha (Monthlery 1959) y Wolfgang Von Trips (Monza 1961).