

1949

VICTORIAS EN EUROPA

...*"Siquiera un triunfo..."* comentaba Fangio antes de partir junto a Benedicto Campos, para cumplir su primera temporada automovilística en Europa, previa al nacimiento de la F1.

El equipo del Automóvil Club Argentino se establece cerca de Milán, en la casa del Ingeniero Menoti Varzi, en Galliate.

Junto a Amadeo Bignami, jefe de un pequeño grupo de mecánicos, preparan los autos que conducirán en un modesto taller que les facilitan. También los transportan a los distintos circuitos, manejando ellos camiones propios.

Asombra Fangio ganando las cuatro primeras competencias consecutivas en que participa: San Remo, Pau, Perpignan y Marsella –esta última con Simca.

Sigue la serie en Monza, con la nueva Ferrari 125 que recibe tres días antes de la carrera, batiendo al Equipo Oficial Ferrari, con Ascari, Villoresi y Bonetto. También gana en Albi, Francia, piloteando la Maserati 4 CLT - con la que había logrado, el 27 de Febrero, su primera victoria internacional en el Circuito de Mar del Plata.

En 1949 Fangio disputa un total de 19 carreras, sumando nueve victorias.

Es el año en que se despiden del Turismo Carretera en el Gran Premio de la República Argentina, el más extenso de la historia con más de 11.000 kilómetros.

GALLIATE

EL CUARTEL GENERAL DEL EQUIPO ARGENTINO

En la historia del automovilismo argentino figura Galliate, un pequeño pueblo italiano ubicado a 34 kilómetros de la ciudad de Milán, donde se concentró el accionar de nuestros pilotos, que a partir de 1949 participaron en las pruebas europeas.

La vinculación con este pueblo italiano comienza cuando Achille Varzi - llegado a la Argentina para correr en las primeras temporadas internacionales 1947/48 en los circuitos de Retiro y Palermo -conoce a los volantes locales que por entonces hacían sus primeras armas en la alta competición.

En 1948, en apoyo al proyecto del ACA para capacitar a ciertos pilotos argentinos con el fin de crear un equipo nacional - Aquiles Varzi ofrece su casa y taller de Galliate, pero el 6 de Julio de 1948, mientras probaba en Berna su Alfetta 158, sufre un mortal accidente.

Llevados por ese objetivo, un grupo de pilotos argentinos



con Fangio a la cabeza, se encontraba en el circuito cuando se produce el accidente, por lo que deciden trasladarse a Galliate para asistir al funeral del as italiano. En esa oportunidad, el ingeniero Menotti Varzi, padre de Aquiles, les reitera el ofrecimiento de su hijo, el que es aceptado.

En 1949 es designado el Equipo Argentino "Aquiles Varzi", integrado por Juan Manuel Fangio (capitán), Benedicto Campos y Clemar Bucci. También se decidió el traslado de los autos de carrera adquiridos por el ACA al puerto de Génova y desde allí a Novara, los que fueron ubicados en un galpón, muy cercano a la residencia de Varzi que comenzó a tomar forma de taller.

Se contaba entonces con tres Maserati 4CLT/48 - 1500 cc con compresor y dos Simca Gordini 1430 cc, a las que se agregan durante ese año dos Ferrari 125.

La primera intervención del Equipo tiene lugar en San Remo, el 2 de Abril de 1949. Allí vence Fangio con una Maserati, con Campos cuarto. Consecutivamente, Fangio logra tres victorias más: en Pau, con Maserati, en Marsella, con una Simca Gordini y en Perpignan, nuevamente con Maserati. Cuatro carreras y cuatro victorias, seguidas por la afición a través de los vibrantes relatos radiofónicos de Luis Elías Sojit y su hermano "Córner".

Las satisfacciones y alegrías continúan. Habrá tiempo para otro triunfo de Fangio en Albi, con Maserati, y otro más en Monza, con la flamante Ferrari 125 - recibida tres días antes de la carrera.

"...Dentro de mí, guardo el afecto con que nos recibió el ingeniero Menotti Varzi en Galliate. Nos ofreció su casa y el taller donde Bignami había trabajado en los autos de su malogrado hijo Aquiles".

"Amadeo Bignami fue nombrado Jefe de Mecánicos por el ACA y juntos, ordenábamos a todo un grupo que trabajaba sobre los autos".

"Lo que debimos afrontar fue muy duro, tanto en el '49 como en el '50. Por una parte, tratábamos de que la nostalgia no hiciera presa de nosotros. En los momentos de descanso, no faltaban el mate, el asado... y los tangos.

Un estudiante de medicina de Galliate, luego médico en el '51, Italo Conti, nos deleitaba tocando tangos en un piano y pasaba la gorra.. Otro amigo, Teo Tebaldi, era baterista....



"Cuan do ganába



mos una carrera íbamos a celebrar a la Posada de doña María Bobio, cerca de un puente sobre el río Ticino, que nos preparaba unas buenas truchas. A ese río íbamos muchas veces a comer un asado y a trezarnos en partidas de truco. También nos reuníamos en el restaurante Due Colonne, donde una viejita, doña Josefina, nos servía café y nos decía que era bueno para el corazón.

“Cuando había tiempo salíamos en bicicleta, para recorrer unos 30 kilómetros diarios.

Algunos se hicieron socios del Club Motociclista Achilles Varzi.

Por Galliate pasaban amigos a visitarnos. Borgonovo, Guzzi y Anesi del ACA y otros muchos, llegaban para saludarnos y alentarnos”.

“Fueron tiempos de gran trabajo y satisfacciones. Tal vez una época romántica, que luego se perdió para siempre...”
