

FANGIO EN MARRUECOS



Carrera 193 de Fangio

GRAN PREMIO DE MARRUECOS

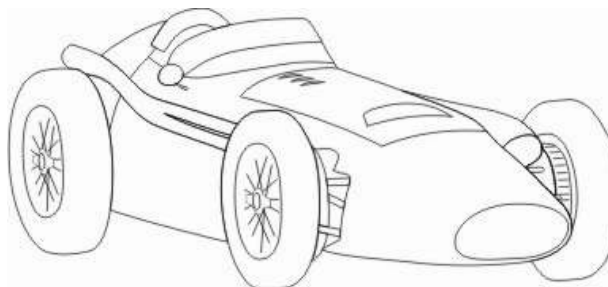
- Casablanca

FECHA: 27 de octubre de 1957

CARRERA: F1 sin puntos para el
Campeonato Mundial

UBICACIÓN: Cuarto con Maserati
250 F

NÚMERO: 2



El primer Gran Premio de Marruecos se lleva a cabo en el Circuito de Aian Diab de Casablanca, al que concurren invitados los más destacados volantes de la F1.

El apoyo brindado por S. E. Mohamed V a la competencia es total y los agasajos a los pilotos, por parte de las autoridades a cualquier hora del día, terminan siendo agotadores.

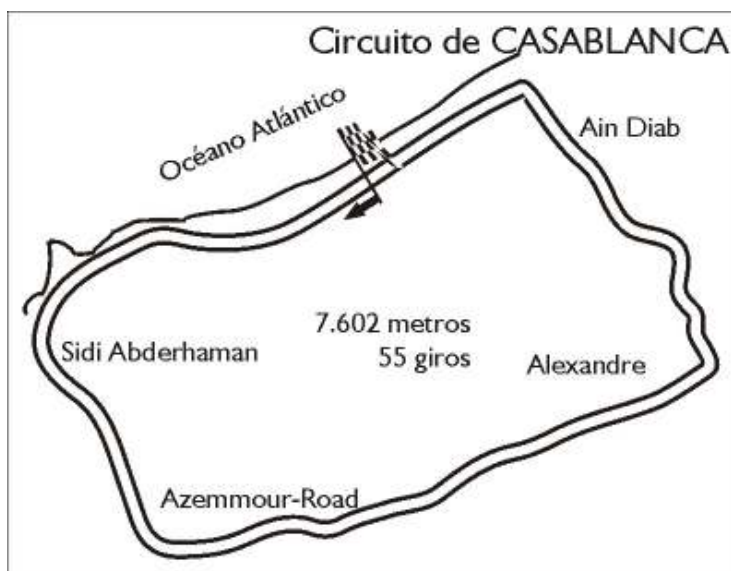
Se verifica una baja performance de algunos de los pilotos, la que es atribuida

a la denominada “fiebre asiática”. Lo cierto es que tanto **Juan Manuel Fangio** como Stirling Moss, al llegar a Marruecos evidencian algo parecido a un estado gripal. A consecuencia de su estado, Moss sólo participa en los entrenamientos y tras marcar un excelente tiempo con su Vanwall, toma sus valijas para volver a Londres dejando su máquina a Tony Brooks.

En el día de las Pruebas de Clasificación, Lewis-Evans (Vanwall), Jean Behra (Maserati), Tony Brooks (Vanwall) y **Fangio** (Maserati 250F) establecen los mejores tiempos. Collins, con los nuevos motores de Ferrari, ocupa la segunda fila con **Fangio** a su lado. En la tercera fila se ubica Hawthorn (Ferrari), Harry Schell (Maserati) y Maurice Trintignant (BRM); en la cuarta Ron Flockhart (BRM) y Jack Brabham (Cooper); en la quinta Francisco Godia (Maserati), Roy Salvadori (Cooper) y Giorgio Scarlatti (Maserati) y en la sexta fila Lucas (Maserati).

El día de la competencia, Mohamed V se hace presente, rodeado por guardias reales.

Al lanzarse en carrera, el tiempo es caluroso y húmedo. Jean Behra está en la punta seguido Tony Brooks y Peter Collins, pero al llegar a la primera curva vacilan los dos primeros y Collins mete su Ferrari adelante, siguiendo en fila india Berha, Evans, Brooks, Trintignant, Flockhart, **Fangio** -que había largado mal- Schell, Brabham, Hawthorn, Salvadori, Lucas, Godia y Scarlatti.



La lucha es intensa y en el segundo circuito Brooks se coloca tercero, detrás de Collins y Behra. **Fangio** apura su tren de carrera, en momentos en que Hawthorn rompe la caja de velocidades.

En la quinta vuelta Collins, que había marcado un giro en 2'26"9, hace un trompo pasando Behra al primer puesto, seguido por **Fangio**, que ha desplazado a varias máquinas. Luego aparecen Evans y Flockhart (BRM).

Las posiciones se mantienen por varios circuitos y después de la vuelta 35, se produce el abandono de Ron Flockhart.

Jean Behra puntea, seguido de Evans que está viajando a 187,2 Km/h. **Fangio** mejora sus tiempos y logra ser tercero cuando ocurre lo insólito: le colocan bandera negra por error, ya que el Comisario Deportivo debía detener a Jack Brabham.

Luego de superar esta parada, **Fangio** continúa y en su afán por descontar y marca el Record de Vuelta en 2' 25" 6 a un promedio de 188,1 Km/h, pero hace un trompo y en el despiste pega contra una barrera de fardos de pasto. Esto lo hace entrar en boxes para verificar que no le ha sucedido nada a su máquina, continúa pero en quinto lugar. Falta poco para terminar.



En la vuelta 48, Behra lleva 1'20" cuando debe ingresar en boxes. Al volver a la pista, esa diferencia es aún de 18" a su favor sobre el Vanwall de Evans, que se está quedando sin combustible.

Fangio sigue recuperando el tiempo perdido, pero está aún lejos de Trintignant y de Evans.

Tiene lugar entonces un espectacular accidente de Lucas, quien resulta gravemente herido tras el vuelco de su Maserati.

Las deserciones que se sucedieron, fueron las de Jack Brabham descalificado, Roy Salvadori y Giorgio Scarlatti. Ellas marcan las escasas alternativas finales del Gran Premio de Marruecos, brillantemente ganado por Jean Behra, delante del Vanwall de Stuart Lewis Evans, el BRM de Maurice Trintignant y del afiebrado **Juan Manuel Fangio**, que ha logrado recuperar la vuelta perdida, pero termina a 2' del ganador.

CLASIFICACIÓN

1 - Jean Behra	Maserati 250F	2h. 18' 23"	55 vtas.
2 - S. Lewis Evans	Vanwall	2h. 18' 53"	55 vtas.
3 - Maurice Trintignant	BRM	2h. 19' 49"	55 vtas.
4 - Juan M. Fangio	Maserati 250F	2h. 20' 23"	55 vtas.

5 - Harry Schell	Maserati 250F	-----	54 vtas.
6 - Francisco Godia	Maserati 250F	-----	53 vtas.
7 - Giorgio Scarlatti	Maserati 250F	-----	52 vtas.

PROMEDIO: 181,6 Km/h.

RECORD DE VUELTA: Fangio en 2'25"6 a 187 Km/h igualado con Behra.

“...Fue realmente llamativo lo que me pasó en Marruecos. Allí tuvo lugar el hecho más curioso de toda mi carrera deportiva. Venía corriendo en tercera posición cerca del final de la competencia, cuando veo a Roche -que era el Director de la Prueba- agitando la bandera negra y haciendo insistentes señas para que me detuviera. A pesar de no registrar el haber cometido alguna infracción o irregularidad, se me ocurrió pensar que la orden de detención podía deberse a una pérdida de aceite...por esa razón mientras detenía la marcha, miraba el manómetro de aceite. Paro a pocos metros del Director de la Prueba quien que sigue moviendo los brazos...pero en esta oportunidad, para explicarme que había cometido un error, que estaba consternado porque era a otra máquina a la que tenía que detener y no a mí... Se disculpaba, pero ya era tarde... Increíble.

Después debí andar rápido...cosa que me condujo a un despiste y nueva parada. Todo sumó demasiado tiempo perdido.”