

# FANGIO EN PORTUGAL



## Carrera 186 de Fangio

**VI GRAN PREMIO DE PORTUGAL**

**FECHA:** 9 de junio de 1957

**CARRERA:** Categoría Sport

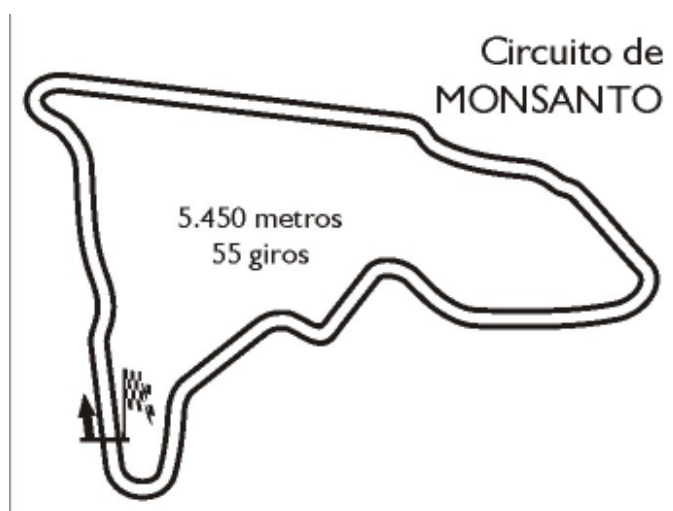
**UBICACIÓN:** Primero con Maserati 300S

**NÚMERO:** 11



**Fangio** en principio, no está decidido a participar en el VI Gran Premio de Portugal en Lisboa, una prueba reservada a máquinas Sport, pero ya cerca de la fecha cambia de opinión, accediendo a la invitación de los organizadores y se presenta con una Maserati 300S. Anota así, su única participación en este país. El circuito, ubicado en el barrio de Monsanto, tiene un largo de 5450 metros con un diseño sinuoso.

Unas 50.000 personas asisten, para presenciar las 55 vueltas que insumirá la competencia.



Allí había ganado Froilán González en 1954, dejando un Récord para el circuito con sus 138,2 Km/h que **Fangio** bate durante la Clasificación, haciendo 2' 16" 9 a 143,1 Km/h de promedio.



Carlos Menditeguy corre con una Maserati similar a la de **Fangio** y Masten Gregory participa con una Ferrari 3500.

Es Phill Hill el que larga de modo excelente, seguido por Godia, Gregory y **Fangio**, pero muy pronto Masten Gregory pasa al primer puesto, con **Fangio** ubicado a unos cien metros.

Así continúan las posiciones por espacio de varios circuitos, hasta que en la vuelta 10, **Fangio** supera la línea de Gregory,

adueñándose de la vanguardia con Hill tercero, Godia cuarto y Menditeguy quinto.

**Fangio** se aleja paulatinamente de todos y en la vuelta 25 lo aventaja por 20". Al retrasarse Hill, Godia pasa al tercer lugar y Menditeguy avanza al cuarto, delante de la Ferrari de Françoise Picard. Más atrás corren los Osca, Jaguar y Porsche, sin poder participar en la lucha por los primeros puestos.

Cumplida la vuelta 30, **Fangio** aumenta su ventaja sobre Gregory a 40". Tercero viene Godia muy asediado por Menditeguy.

Faltando 25 vueltas, Gregory decide jugarse el todo por el todo, pero **Fangio** ya corre con cierta tranquilidad y rápidamente se desprende de él, quien casi sobre el final vuelve a la carga y al caer la bandera a cuadros están separados por solo 16".

**Fangio** le pide a Masten Gregory que lo acompañe en la vuelta de honor, como reconocimiento a su labor en la competencia.

El Récord de Vuelta queda establecido por Gregory en 2'16"1/10.

#### CLASIFICACIÓN

1 - <b>Juan Manuel Fangio</b>	Maserati 300S	2h. 08' 23"
2 - Masten Gregory	Ferrari	2h. 08' 39"
3 - Carlos Menditeguy	Maserati	a 2 vueltas.
4 - Conde "Changy"	Ferrari	a 3 vueltas.
5 - Francoise Picard	Ferrari	a 4 vueltas.
6 - Francisco Landi	Maserati	a 4 vueltas.
7 - Colin Murray	Cooper-Jaguar	a 5 vueltas.
8 - Luigi Piotti	Oscá	a 6 vueltas.
9 - Franco Cortesse	Ferrari	a 6 vueltas.

**PROMEDIO:** 140 Km/h.

**RECORD DE VUELTA:** Masten Gregory en 2'16"1/10 a 144,1 Km/h.

*"...Fue mi primera vez en este circuito de Portugal, donde las Ferrari anduvieron rápido desde el vamos. Pero corrí eligiendo mi ritmo hasta superar a Masten Gregory. Cuando me indicaron que le llevaba 40", le di un respiro al motor de la 300S. Luego fui avisado de que Gregory estaba descontando, haciendo incluso el Récord de Vuelta, pero la diferencia acumulada me permitió regular la carrera hasta el final..."*