

FANGIO EN SUECIA

Carrera 157 de Fangio



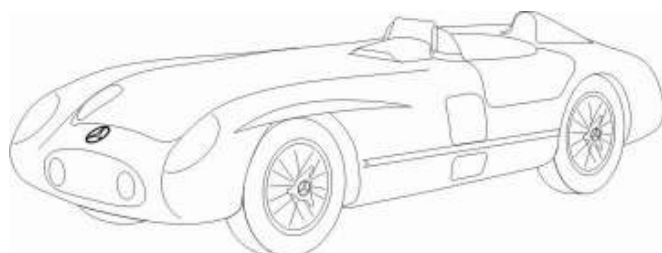
GRAN PREMIO DE SUECIA – Kristiandstad.

FECHA: 7 de agosto de 1955.

CARRERA: Autos Sport – Campeonato Mundial de Marcas.

UBICACIÓN: Primero con Mercedes Benz SLR.

NÚMERO: 1.



El Real Automóvil Club de Suecia creó –casi de la nada- el Circuito de Kristiandstad, en el que por mas de 20 años no se organizaba ningún Gran Premio y aparecía con algunas deficiencias. La primera y principal se presentaba en el lugar de la largada, luego de la cual se recorría un trayecto ondulado y en parte muy angosto, inmediatamente seguido por una curva pronunciada que exigía extrema concentración a los corredores.

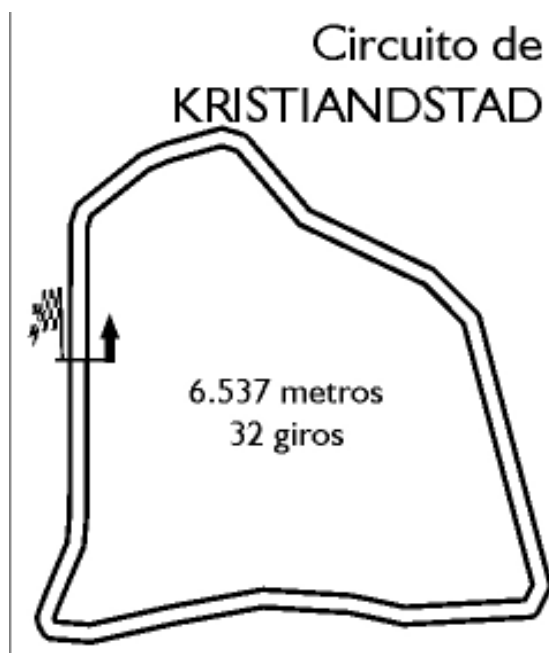
Para esta carrera de Autos Sport el recorrido es de 6537 metros.

El equipo Mercedes Benz se presenta con dos modelos 300 SLR confiados a **Fangio** y Stirling Moss, mientras que Karl Kling, con la intención de ganar la categoría Sport de Serie, se presentaba con el modelo SL con techo duro.

La pole, es de Moss con un tiempo de 2'24"5 a un promedio de 162,859 Km/h con **Fangio** a 2/10"

Si bien Mercedes Benz era la marca favorita, hubo cierta preocupación con la Ferrari 4400 de Eugenio Castellotti, que durante el segundo día de entrenamiento mostró sus condiciones a ritmo veloz y gran adaptación al circuito. Entre otros pilotos, participan en la competencia Jean Behra y Benoit Musy (ambos con Maserati 300S), Michael Head (Jaguar D-type), Roy Salvadori (Aston Martín), Eric Carlsson, Valdemar Stener, Gunnar Carlsson y Paul Greer (con Ferrari), Kvarnström (Alfa Romeo), Mike Hawthorn (Ferrari) y Peter Collins (Aston Martín).

Para la categoría de coches de carrera se emplea la partida tipo Le Mans, pero con una innovación: en lugar de



ubicar las máquinas por categoría, se otorga el lugar de preferencia a los que han obtenido los mejores tiempos durante la clasificación. De esta forma, es primero Stirling Moss - que había superado a **Fangio**; luego se ubicaban Castellotti, Roy Salvadori con Aston Martin y Jean Behra con Maserati, entre otros.

Desde el comienzo de la carrera, Moss y **Fangio** luchan por el primer lugar. Jean Behra es tercero debido a una mala largada de Castellotti. El promedio se estabiliza en los 165 Km/h.

La 10ma. vuelta muestra un amplio dominio de las Mercedes de Moss y **Fangio** que han logrado una ventaja de 30" sobre Castellotti - que ha recuperado el tercer lugar y de 46" sobre Behra. Un poco más atrás corre Musy, un piloto de nacionalidad suiza, con Maserati 3000, que aventaja al Jaguar de Head.

Roy Salvadori -entreverado en el lote puntero- cede posiciones en la vuelta 11 debido a ciertas fallas, para abandonar poco después. Tampoco los suecos Carlsson, con Talbot Lago y Kvarnstrom, con Alfa Romeo "Disco Volante", logran en algún momento acercarse a las primeras posiciones.

En cambio, los autos Sport de Serie y los de Gran Turismo, ofrecen una interesante lucha, pese a la ausencia de Paul Frere, que con una Ferrari Monza sufriera un accidente en los entrenamientos.

En el transcurso de la competencia abandona también Gunnar Carlsson, luego de un espectacular trompo. Debido a esto, Richard Von Frakemberg, con Porsche Spyder,

logra la victoria en la categoría menor, llegando a la meta medio minuto después que los dos Mercedes Benz 300SL de Kling y de Eric Lundgren. Karl Kling ha establecido un neto de 43'35" 2 a una media general de 144 Km/h.

Mientras tanto, en juego de equipo, **Fangio** está delante de Moss y ambos cruzan la línea de sentencia separados por sólo 3/10.



Postal repetida vuelta tras vuelta con los dos Mercedes dominando.



CLASIFICACIÓN

1 - Juan Manuel Fangio	Mercedes Benz 300 SLR	1h. 18' 13"7
2 - Stirling Moss	Mercedes Benz 300 SLR	1h. 18' 14"
3 - Eugenio Castellotti	Ferrari 4400	1h. 19' 52"
4 - Jean Berha	Maserati 300S	1h. 20' 42" 1
5 - B. Musy	Maserati 300S	a 1 vuelta.
6 - Michael Head	Jaguar	a 2 vueltas.
7 - Roy Salvadori	Aston Martin	a 3 vueltas.

PROMEDIO: 160,4 Km/h.

RÉCORD DE VUELTA: Juan Manuel Fangio en 2'25" 4 a 164,6 Km/h.

"...Kristianstad era un circuito muy estrecho y con ondulaciones que hacían saltar los autos constantemente.

La Ferrari 4400 de Castellotti se quedó en la largada, eso facilitó las cosas. Nos alternamos con Stirling en la punta de la carrera; pero ese día, Alfred Neubauer, había decidido por primera y única vez que ganara yo, por eso llegamos juntos.

Para esa competencia me sucedió algo curioso. No me di cuenta que mi visa había vencido el 31 de julio y casi no me dejan entrar a Suecia. Felizmente, las autoridades de ese país se movilizaron y me solucionaron el problema..."